



Szczecin, dnia 25 lutego 2021 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.116-13.2020.ZK

OBWIESZCZENIE

w sprawie podania do publicznej wiadomości **informacji o udzieleniu** dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie **pozwoleń wodnoprawnych na: wykonanie urządzeń wodnych i na usługi wodne, regulacje wód, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów oraz na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowych przedsięwzięć budowlanych oraz nowych obiektów budowlanych,**

w ramach przedsięwzięcia pn.: pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina I Sianowa /Bez W. "Sianów Wschód"/ - Początek Obwodnicy M. Sławno /Z W. "Bobrowice"”

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256; ze zm.) oraz art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 3-4, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. b, pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7 w zw. z art. 389 pkt. 1, pkt. 6-7, pkt. 9., art. 390 ust. 1 pkt 1, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), zawiadamia Strony, iż w dniu 25 lutego 2021 r. wydał decyzję znak SZ.RUZ.4210.116-12.2020.ZK o udzieleniu dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie **pozwoleń wodnoprawnych na:**

1. Usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów drogowych, rowów melioracyjnych i cieków naturalnych,
2. Wykonanie urządzeń wodnych, obejmujących wykonanie:
 - wylotów z kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych i rzek,
 - wylotów z kanalizacji deszczowej do rowów drogowych,
 - wylotów z rowów drogowych do rowów melioracyjnych,
 - wylotu z kanalizacji sanitarnej do rowu drogowego,
 - zbiorników rozsączających,
 - wylotów z drenażu pasa dzielącego do rowów drogowych,
 - wykonanie nowych rowów drogowych,
 - wykonanie likwidacji istniejących rowów melioracyjnych,
 - wykonanie likwidacji istniejących stawów,
 - wykonanie likwidacji istniejących zbieraczy,

- wykonanie nowych rowów melioracyjnych,
- zbieraczy,

3. Regulacje wód, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych - kształtowanie koryt cieków naturalnych – likwidacja: Rzeka Świernica,

4. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów, obejmujące:

- prowadzenie przez wody powierzchniowe: Rów b.n.1, Rów A11, rz. Bielawa, rz. Grabowa, Rów b.n.13, - obiektów mostowych,
- prowadzenie przez wody powierzchniowe: rz. Bielawa, rz. Grabowa - kanału technologicznego pod tymi rzekami,

5. Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowych przedsięwzięć budowlanych oraz nowych obiektów budowlanych, o następującej treści:

1.

Szczecin, dnia 25 lutego 2021r.

SZ.RUZ.4210.116-12.2020.ZK

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, lit. f, art. 16 pkt. 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. b, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 389 pkt.1, pkt. 6, pkt. 7, pkt. 9, art. 390 ust. 1 pkt. 1, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze, art. 400 ust.1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310; zm.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z 2018 r. poz. 1722 oraz z 2020 r. poz. 284, poz. 695, poz. 782, poz. 875 i poz. 1378, M. P. z 2020 r. poz. 901, poz. 922, poz. 929 i poz. 934), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 695 i poz. 1298 oraz z 2021 r. poz. 54 i poz. 187), art. 11 d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Nadolnego, przedstawiciela Spółki Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy

m. Sławno /z w. "Bobrowice"/", pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:

Cel wykonania urządzeń wodnych:

Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowania, a także prawidłowej eksploatacji i funkcjonowania drogi S6 Koszalin – Słupsk. Odcinek 1. „koniec obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/". Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest zapewnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanego układu drogowego oraz przeprowadzenie przez cieki wód naturalnych, rowy melioracyjne projektowanej drogi ekspresowej S6, przewodów elektrycznych, teletechnicznych i kanalizacyjnych. System odwodnienia projektowanego odcinka drogi ekspresowej S6 opiera się na systemie rowów trawiastych, sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej, ściekach drogowych oraz zbiornikach retencyjnych i odbiornikach wód.

Odwodnienie drogi ekspresowej opiera się głównie o spływ grawitacyjny do przydrożnych rowów drogowych.

Rowy drogowe biegną na całej długości drogi ekspresowej po obu jej stronach. W miejscu strefy najść na przejście dla zwierząt rowy drogowe zostały zarurowane, w celu ułatwienia migracji zwierząt.

1. Wykonanie urządzeń wodnych, obejmujące:

1.1. Wykonanie nowych rowów drogowych, wraz z wykonaniem przepustów oraz zarurowań w ich ciągu, wyszczególnionych w załączniku nr 1.1 do niniejszej decyzji, w którym podano: nazwę rowu, dane dot. początku rowu: km drogi, współrzędne i rzędną dna rowu, dane dot. końca rowu: km drogi, współrzędne i rzędną dna rowu, długość rowu, jego lokalizację (numer działki i obręb) oraz parametry rowu (szerokość dna, głębokość, spadek, nachylenie skarp). Parametry przepustów które będą wykonane na ww. rowach, podano w załączniku nr 1.1.A do niniejszej decyzji, w którym podano: nazwę przepustu, nazwę drogi, km wg przecięcia z osią drogi, nazwę rowu/cieku, długość, średnicę, nazwę punktu wlotu, rzędną dna wlotu, współrzędne wlotu, nazwę punktu wylotu, rzędną dna wylotu, współrzędne wylotu, spadek przepustu, spadek, lokalizację (nr działki i obręb). Parametry odcinków zarurowań na rowach wymienionych w załączniku nr 1.1 podano w załączniku nr 1.1.B do niniejszej decyzji, w którym podano: nazwę rowu, rzędną dna wlotu, współrzędne wlotu, rzędną dna wylotu, współrzędne wylotu, długość zarurowania, średnicę zarurowania, spadek, lokalizację (nr działki i obręb).

Warunki wykonania rowów:

Wykonać rowy i skarpy rowów zgodnie z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

a) trapezowym - szerokość dna, co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5

b) trójkątny - nachylenie skarp od 1:3

Głębokość wynosi minimum 0,50 m liczona jako różnica poziomów dna i krawędzi górnej rowu. Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu wynosi 0,2%. W wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m - 0,1%.

Warunki wykonania zarurowania rowów:

Wykop pod przepust wykonany mechanicznie lub ręcznie, przy czym ostatnie 20 cm wykopu ponad rzędną posadowienia przepustu należy wykonać ręcznie nie naruszając struktury gruntu rodzimego zalegającego w podłożu.

Dno wykopu powinno być wyrównane z dokładnością do ± 2 cm. Dno wykopu musi mieć nadany spadek zgodnie z kierunkiem przepływu wody.

Fundament/podsypkę pod przepust należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \min = 0,98$ wg standardowej próby Proctora, w bezpośrednim sąsiedztwie rury wskaźnik ten może wynieść 0,95.

Dla rur PEHD karbowanych górna warstwa podsypki o grubości 5cm powinna być luźna, aby rura mogła swobodnie się w niej zagłębić.

Na wlotach i wylotach rury przycinać skośnie zgodnie z nachyleniem skarpy.

Rury należy układać na podsypce, po uprzednim przygotowaniu podłoża i zaniwelowaniu poziomu posadowienia i wytyczeniu osi oraz konturu przepustu.

W przypadku gdy rura ma łączenia to należy sprawdzić czy w czasie układania nie doszło do rozluźnienia połączeń.

Dopuszczalne tolerancje dotyczące odchyłek ułożenia rur w planie ± 5 cm oraz rzędnych wlotu i wylotu ± 1 cm.

Zasyпка boczna powinna być wykonana warstwami z zagęszczeniem.

Przy wykonywaniu przepustu należy przestrzegać następujących zasad:

- zasyпка powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron przepustu,
- zasyпка powinna być wykonywana warstwami o grubości max 30 cm, zagęszczonymi do wskaźnika zagęszczenia $\geq 0,95$ (w strefie bezpośrednio nad rurą) oraz $\geq 0,98$ w pozostałej strefie; na głębokości do 0,2 m od powierzchni robót ziemnych wymagany jest wskaźnika zagęszczenia $\geq 1,00$,
- podczas zagęszczania zasyпки kontrolować rzędne posadowienia przepustu nie dopuszczając do jego wypychania bądź przemieszczenia poziomego,
- W przypadku płytkiego posadowienia rur tj. gdy odległość liczona od wierzchu rury do spodu konstrukcji nawierzchni wynosi mniej niż 0,5 m, zasypać je gruntem stabilizowanym cementem o Rc28=C1,5/2,0.
- Umocnienie skarp przy przepustach wykonać kamieniem polnym, kostką betonową, kostką kamienną na podbudowie mieszanki gruntowo-cementowej (piasek stabilizowany cementem) oraz poprzez obłożenie darnią. Rozkładanie i zagęszczanie mieszanki gruntowo-cementowej wykonać ręcznie.

- 1.2. Wykonanie likwidacji istniejących rowów melioracyjnych (wraz z przepustami, znajdującymi się na trasie likwidowanych rowów, pełniącymi funkcję przejść dla zwierząt), wyszczególnionych w załączniku nr 1.2 do niniejszej decyzji, w którym podano: nr kolizji, nazwę rowu melioracyjnego, nazwę drogi, km kolizji, długość koryta otwartego, współrzędne geodezyjne początku i końca rowu, współrzędne środka przepustu zabudowanego na rowie, informacje dot. likwidowanego odcinka rowu, lokalizację (nr działki i obręb).

Warunki wykonania:

- wybranie zalegających namulów oraz zasypanie istniejącego koryta niespoistym gruntem mineralnym wraz z zagęszczeniem do wymaganego „wz”.

- 1.3. Wykonanie rowów melioracyjnych, wraz z ich zabudową (przepusty, zarurowania), wyszczególnionych w załączniku nr 1.3 do niniejszej decyzji, w którym podano: nr kolizji i km kolizji z drogą S6, symbol rowu melioracyjnego, długość koryta otwartego, km przecięcia z drogą S6, lokalizację (nr działki i obręb), współrzędne geodezyjne, parametry koryta otwartego, dane dot. zabudowy rowu melioracyjnego: symbol przepustu/km przecięcia z drogą (km wg DŚU), średnicę/długość rurociągu, lokalizację (nr działki i obręb), współrzędne geodezyjne, parametry przepustu/rurociągu

Warunki wykonania:

1. parametry koryta rowów:

- szerokość w dnie $b=0,5 - 1,0$ m
- nachylenie skarp $n=1:1,5; 1:3$ - w rejonie najści dla przejść dla zwierząt skarpy cieków 1:3
- spadek dna $i \geq 0,5\%$ – spadek zależy od wymaganej przepustowości koryta oraz spadków istniejącego terenu,
- minimalna głębokość $h_{min}= 0,60$ m,

2. umocnienia koryta

- umocnienia brzegowe - opaska kiszkowo-palowa $\varnothing 20$ cm składająca się następujących elementów:
 - kieszka $\varnothing 20$ cm z sezonowanej („martwej”) faszyny wiklinowej,
 - kołki sosnowe $\varnothing 6 \div 8$ cm i $l=100 \div 120$ cm - 3szt/1mb.opaski,

- kołki sosnowe $\varnothing 4 \div 6$ cm i $l = 70 \div 100$ cm - 2szt/1mb opaski,
- podkład pod kiskkę z geowłókniny filtracyjnej PP o gramaturze $g \geq 165$ g/m²,
- pas darniny „na płask” szerokości 0,50 m.
- powyżej opaski skarpa zostanie umocniona obsiewem mieszkanką traw niskich na warstwie humusu,
- progi korekcyjne dla $i \geq 10\%$ - $h = 0,15 - 0,30$ m:
 - pełna palisada z kołków sosnowych $\varnothing 8 \div 10$ cm i $l = 150$ cm o długości $L = b + 0,5$ m,
 - rampa 1:6 z kamienia łupanego $\varnothing 15 \div 25$ cm na długości $2 \times 2,0$ m = 4,0 m (umocnienie „ponuru” i „poszuru”),
 - podkład pod kamień z geowłókniny filtracyjnej PP o gramaturze $g \geq 165$ g/m².

3. W przypadku konieczności zarurowania (kanalizacji) otwartych rowów lub przełożenia istniejących rurociągów melioracyjnych zakłada się następującą technologię wykonania:

a) parametry projektowanych rurociągów:

- minimalna przepustowość - $P_{min.} \geq Q_m = Q_{10\%}$,
- spadek dna $i_{min} \geq 2\%$,
- minimalna średnica DN300 mm,

b) konstrukcja rurociągów: - rurociągi:

- grawitacyjne rury PP – o sztywności obwodowej SN12
- włączenia do studni rewizyjnych przez systemowe przejścia dla rur PP,
- studnie rewizyjne „typu S”
- konstrukcja z żelbetowych elementów studziennych DN1200
- osadnik rumowiska o głębokości $h = 0,50$ m,
- wyniesiona 0,5m powyżej terenu żelbetowa płyta nastudzienną z betonową pokrywą otworu wjazdowego,
- studnie przelewowe „typu Pk” z żelbetowych elementów studziennych DN1000-1200 z otworem w płaszczu studni służącym do odprowadzenia wody z koryta otwartego
- wloty i wyloty rurociągów

- typowe, prefabrykowane, skarpowe, drogowe wyloty OT 200-400 i OT 500-900 z ubezpieczeniem skarp i dna spoinowanym brukiem grub. 25 cm i szerokości $b = 1,0$ m z kamienia łupanego na 15,0 cm warstwie betonu C15/20, podsypce żwirowej grubości 15 cm i szerokości $b = 1,0$ m oraz pełną palisadą z kołków sosnowych $\varnothing 6 \div 8$ cm i $l = 120$ cm,

c) Umocnienie wlotu i wylotu z przepustu:

- na wlocie i wylocie z przepustów dno i skarpy należy umocnić brukiem kamiennym gr. 25cm na 15 cm warstwie betonu i podsypce żwirowej.

1.4. Wykonanie zbiorników retencyjno-rozsączających o nachyleniu skarp 1:1,5-1:2 zapewniających rozsączenie do gruntu wód opadowych i roztopowych, które będą dopływać do zbiornika poprzez system oczyszczania z zawiesin i substancji ropopochodnych w postaci: piaskownika, usuwającego nadmiar zawiesiny, rowów o nieszczelnej konstrukcji (trawiastej, umocnionej), gdzie następuje ich wstępne oczyszczenie, o parametrach jak w tabeli;

Droga	OD	DO	km drogi	Zbiornik	Objętość zbiornika [m ³]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Wysokość czynna [m]	Rzędna zwiercia dla wody [m n.p.m.]	Pow. infiltracji [m ²]	Pow. zbiornika [m ²]	Współrzędne geodezyjne środka zbiornika		Nr działki Obręb
												X	Y	
DZ13A	0+210	0+489	0+445	ZBR-15A	450,00	45,20	44,20	1,00	45,20	450,00	601,00	6021764,35	6404969,41	5/12, 5/13 Małachówko
S6	180+300	183+035	181+530	ZBR-16A	3548,50	42,40	42,40	0,50	42,90	7097,00	10361,00	6022419,50	6405933,86	319/7 Karwice
S6	180+300	183+035	181+800	ZBR16B	3531,50	42,40	42,40	0,50	42,90	7063,00	10622,00	6022498,86	6406147,89	319/7 Karwice

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

S6	183+035	184+575	183+900	ZBR-17	2631,00	47,04	46,54	0,50	47,04	5101,00	6641,00	6023376,07	6408040,63	325/1 0009 Karwice
S6	184+575	185+905	185+200	ZBR-18	2926,53	44,85	44,35	0,50	44,85	5735,00	8479,00	6023963,84	6409224,09	18/6 Rzyszcze
S6	185+905	186+880	186+650	ZBR-19	1797,19	43,00	42,50	0,50	43,00	3618,00	5120,00	6023924,00	6410675,13	212, 258, 325 Bobrowice
S6	186+880	188+470	187+040	ZBR-20	2448,71	42,80	41,80	1,00	42,80	1965,00	3226,00	6023853,52	6411057,78	224, 241, 245/7 Bobrowice
S6	187+045	188+470	187+045	ZBR-21	2074,94	42,80	41,80	1,00	42,80	2055,00	3645,00	6023741,11	6411040,84	224, 225/2, 241, 243/4, 243/5 Bobrowice
OUUD	187+320	187+320	187+320	ZBR-22	494,90	45,50	44,50	1,00	45,50	526,00	783,00	6023842,79	6411338,78	122, 123 Bobrowiczki

Warunki wykonania:

Po wykonaniu wykopu pod zbiornik do projektowanej rzędnej posadowienia geowłókniny należy przygotować podłoże poprzez wyrównanie i zagęszczenie gruntu, usuwając ostre kamienie, korzenie, gruz, ewentualnie kawałki lodu i stojącą wodę. Na tak przygotowanym podłożu przystąpić do układania geowłókniny zgodnie z przygotowanym wcześniej planem.

Na rozłożoną, i zakotwioną geowłókniną rozkładać nadsypkę z gruntu piaszczystego miejscowego. Zasypkę układać warstwami o grubości 15 - 25 cm zagęszczając do wskaźnika min. 0,95 wg Proctora. Rozścielanie nadsypki wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić geowłókniny, stosując zagęszczarki płytowe. Po wykonaniu nadsypki przystąpić do umacniania dna i skarp zbiornika płytami betonowymi dociągającymi. Skarpy powyżej umocnienia zahumusować warstwą grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw.

1.5. Wykonanie likwidacji istniejących zbieraczy drenarskich, o parametrach jak w tabeli:

Lp	Nr kolizji	Km kolizji z drogą S6	Symbol zbieracza	Długość zbieracza [m]	Średnica zbieracza [cm]	Współrzędne geodezyjne początku zbieracza	Współrzędne geodezyjne końca zbieracza	Nr działki	Obręb ewid.	Uwagi
1	4	Węzeł Kawno	z1	85	12,5	X: 601555 7.83 Y: 639569 2.71	X: 6015556. 69 Y: 6395777. 67	5/10	Pękani no	Na całej długości kolizja z proj. węzłem, zbieracz przewidziany w całości do likwidacji
			z2	4	12,5	X: 601559 1.19 Y: 639578 7.87	X: 6015588. 46 Y: 6395790. 07	16	Pękani no	

										zbiernicza do proj. rowu drogowego
2	19	181+412	z3	16	35	X: 602244 7.94 Y: 640571 9.15	X: 6022458. 12 Y: 6405708. 68	317/ 2	Karwice	Odprowadzenie wód z istn. drenażu do proj. zbiernicza Z1 i rowu b.n.14

1.6. Wykonanie zbiernicza drenarskiego - o parametrach jak w tabeli:

Lp	Nr kolizji - Km kolizji z drogą S6	Symbol zbiernicza	Średnica/długość zbiernicza	Km przecięcia z drogą S6	Numer działki Obręb, gmina	Współrzędne geodezyjne X/Y	Parametry zbiernicza
1	19 181+412	Z1	DN350 18,0	Początek: Km 181+413 Koniec: Km 181+391	317/2 Karwice gm. Malechowo	Początek: X: 6022466.29 Y: 6405724.89 Koniec X: 6022458.12 Y: 6405708.68	Spadek: i=8‰ rz. dna: 44,38/44,53 Studnia "S" DN1000 - 1 szt. Wylot OT 200-400

Warunki wykonania sieci drenarskiej:

- wykonanie odkrywek zbiernicza i sączków w celu określenia ich zagłębienia i przebiegu,
- unieczynnienie wszystkich zbiernicza i sączków na obszarze projektowanego pasa drogowego, (projekt przebudowy sieci drenarskiej wykonać w ramach nadzoru autorskiego)
- wykonanie zbiernicza z rur pełnych PP SN12
- wykonanie studni zbiorczych DN1200
 - konstrukcja z żelbetowych elementów studziennych
 - osadnik rumowiska o głębokości h= 0,50m,
 - wyniesiona 0,5m powyżej terenu żelbetowa płyta nastudzienna z betonową pokrywą
 - otworu włazowego,
- w przypadku prawdopodobnego pogorszenia warunków wodnych, będących rezultatem unieczynnienia istniejącej sieci, ułożenie zastępczej sieci sączków,
- włączenie wszystkich sączków i zbiernicza do projektowanych studni lub rurociągów

1.7. Wykonanie likwidacji istniejącego stawu nr „F1” zlokalizowanego na działkach nr: 281/4, 450, 281/9

w obrębie ewidencyjnym Gorzyca w gminie Malechowo, o parametrach:

- nr kolizji 16, km kolizji z drogą S6 176+075 - 176+150,
- km drogi S6 - Środek stawu: km 176+115,
- pow. istniejąca stawu "F1" 1835 [m²] (do zasypania w całości),
- średnia głębokość istniejącego stawu 1,2 [m],

- współrzędne geodezyjne środka stawu: X - 6019399.75, Y - 6401495.15,

Warunki wykonania:

- prace należy wykonywać przy niskim stanie wody, w okresie bezdeszczowym, przy stawie opróżnionym z bytujących tam ryb (po przeniesieniu ich do innego stawu).
- wybranie zalegających namulów oraz zasypanie istniejącego stawu niespoistym gruntem mineralnym wraz z zagęszczeniem do wymaganego „wz”.

1.8. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych, zbiorników retencyjno-rozsączających i rzek, wyszczególnionych w załączniku nr 1.8 do niniejszej decyzji, w którym podano: nazwę wylotu, km drogi, nr drogi, typ wylotu, średnicę wylotu, rzędną dna wylotu, jego lokalizację: nr działki, obręb, gminę, współrzędne geodezyjne wylotu i nazwę odbiornika wód opadowych i roztopowych,

Warunki wykonania:

- Przed każdym zbiorczym wylotem kanalizacji do odbiornika zewnętrznego (rowu melioracyjnego, zbiornika retencyjno-rozsączającego, cieku), zaprojektowano urządzenia do oczyszczenia wód deszczowych z zanieczyszczeń charakterystycznych dla docelowego ruchu kołowego. Przed wylotem zaprojektowano układ podczyszczający złożony z separatora substancji ropopochodnych i osadnika zawiesiny mineralnej.

- Na wylotach ze zbiorników retencyjnych oraz rowów drogi S6 zostaną zlokalizowane studnie kanalizacyjne wyposażone w zasuwę odcinającą odpływ. W miejscach lokalizacji pompowni wód deszczowych, zamiast studni kanalizacyjnych z zasuwą zamykającą, odcięcie odpływu będzie realizowane bezpośrednio poprzez układ sterowniczy pompowni.

- Wyloty kanalizacji deszczowej zarówno zbiorczych odcinków kanalizacji deszczowej oraz pojedynczych przykanalików projektuje się poprzez wcięcie w skarpe rowów.

Wylot należy wykonać wg KPED 01.20 (dla średnic do $\phi 200$) oraz wg KPED 02.16 (powyżej średnicy $\phi 200$) z betonu klasy B20. Wylot włączony bezpośrednio do rowu posadzić na fundamencie z betonu C30/37. Skarpę wokół wylotu na szerokości 1,5m umocnić płytą chodnikową gr. 7cm, na podsypce piaskowo – kruszywowej gr. 10cm. Dopuszcza się zastosowanie wylotów prefabrykowanych.

- Dla rowów głębszych niż projektowana rzędna włączenia, projektuje się spływ wód deszczowych prefabrykowanym ściekiem skarpowym – wymiar pojedynczego prefabrykatu 0,5x0,5m. Umocnienie zgodnie z projektem drogowym.

- W przypadku włączenia bezpośrednio do rowu umocnienie skarpy rowu, na której zlokalizowano wylot realizować na długości 1,5 m. Umocnienie stanowią płyty chodnikowe na podsypce piaskowo – kruszywowej. Powyżej płyt dopuszcza się obsianie skarpy. Zabezpieczenie dna przed wymywaniem gruntu, projektuje się w formie płyt chodnikowych gr. 7 cm na podsypce piaskowo-kruszywowej.

1.9. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do rowów drogowych, wyszczególnionych w załączniku nr 1.9 do niniejszej decyzji, w którym podano: nazwę wylotu, km drogi, nr drogi, typ wylotu, średnicę wylotu, rzędną dna wylotu, jego lokalizację: nr działki, obręb, gminę, współrzędne geodezyjne wylotu i nazwę odbiornika wód opadowych i roztopowych,

Warunki wykonania:

Wyloty kanalizacji deszczowej zarówno zbiorczych odcinków kanalizacji deszczowej oraz pojedynczych przykanalików projektuje się poprzez wcięcie w projektowaną skarpe rowów przydrożnych.

Wylot należy wykonać wg KPED 01.20 (dla średnic do $\phi 200$) oraz wg KPED 02.16 (powyżej średnicy $\phi 200$) z betonu klasy B20. Wylot włączony bezpośrednio do rowu posadzić na fundamencie z betonu C30/37. Skarpę wokół wylotu na szerokości 1,5m umocnić płytą chodnikową gr. 7cm, na

podsypanie piaskowo – kruszywowej gr. 10cm. Dopuszcza się zastosowanie wylotów prefabrykowanych.

Dla rowów głębszych niż projektowana rzędna włączenia, projektuje się spływ wód deszczowych prefabrykowanym ściekiem skarpowym – wymiar pojedynczego prefabrykatu 0,5x0,5m. Umocnienie zgodnie z projektem drogowym.

W przypadku włączenia bezpośrednio do rowu drogowego umocnienie skarpy rowu, na której zlokalizowano wylot realizować na długości 1,5 m. Umocnienie stanowią płyty chodnikowe na podsypanie piaskowo – kruszywowej. Powyżej płyt dopuszcza się obsianie skarpy. Zabezpieczenie dna przed wymywaniem gruntu, projektuje się w formie płyt chodnikowych gr. 7 cm na podsypanie piaskowo-kruszywowej.

1.10. Wykonanie wylotów z drenażu pasa dzielącego do rowów drogowych, o parametrach jak w tabeli:

Numer wylotu drenażu	Km drogi	Nr drogi	Typ wylotu	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne		Odbiornik
								X	Y	
1	165+390,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	28,62	204/1	0034 Karnieszewice	6014317	6392390	row drogowy
2	165+550,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	28,30	219/4 227/5	0034 Karnieszewice	6014404	6392524	row drogowy
3	172+540,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	48,29	307/1	0019 Pękanino	6017715	6398390	row drogowy
4	174+160,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	19,35	66	0016 Niemica	6018297	6399882	row drogowy
5	174+320,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	17,29	71/2	0016 Niemica	6018385	6400015	row drogowy
6	174+480,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	14,63	391	0016 Niemica	6018473	6400149	row drogowy
7	176+280,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	10,86	279/3	0007 Gorzyca	6019478	6401642	row drogowy
8	176+500,00	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	12,03	277/1	0007 Gorzyca	6019607	6401819	row drogowy
9	179+071,02	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	36,30	115	0014 Malechowo	6021298	6403695	row drogowy
10	179+261,68	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	39,35	118/3	0014 Malechowo	6021388	6403863	row drogowy
11	179+374,75	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	42,05	150	0014 Malechowo	6021470	6403948	row drogowy
12	179+534,76	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	45,40	153/2	0014 Malechowo	6021518	6404104	row drogowy
13	179+694,76	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	47,82	158	0014 Malechowo	6021620	6404231	row drogowy

Numer wylotu drenu	Km drogi	Nr drogi	Typ wylotu	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne		Odbiornik
								X	Y	
14	179+854,76	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	49,19	160	0014 Malechowo	6021696	6404371	rów drogowy
15	180+184,76	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	49,41	2/3	0015 Malechówko	6021851	6404663	rów drogowy
16	180+463,19	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	47,91	5/6	0015 Malechówko	6021951	6404925	rów drogowy
17	180+623,19	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	46,08	8/1	0015 Malechówko	6022026	6405066	rów drogowy
18	180+783,19	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	45,71	9/1	0015 Malechówko	6022102	6405207	rów drogowy
19	180+943,18	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	45,72	11/10	0015 Malechówko	6022204	6405334	rów drogowy
20	181+538,97	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	44,89	319/7	0009 Karwice	6022450	6405878	rów drogowy
21	181+698,97	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	45,61	319/7	0009 Karwice	6022529	6406017	rów drogowy
22	182+126,08	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	46,92	105/6	0009 Karwice	6022717	6406433	rów drogowy
23	183+026,42	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	49,42	130/2	0009 Karwice	6023034	6407241	rów drogowy
24	183+199,91	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	49,04	131/3	0009 Karwice	6023109	6407398	rów drogowy
25	183+359,91	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	48,63	325/1	0009 Karwice	6023178	6407542	rów drogowy
26	183+519,90	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	48,23	325/1	0009 Karwice	6023246	6407687	rów drogowy
27	183+679,90	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	47,83	325/1	0009 Karwice	6023313	6407832	rów drogowy
28	183+999,86	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	47,17	325/1	0009 Karwice	6023445	6408123	rów drogowy
29	184+159,86	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	47,63	325/1	0009 Karwice	6023514	6408268	rów drogowy
30	184+319,86	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	48,03	17/1	0012 Rzyszczewo	6023581	6408413	rów drogowy
31	184+710,90	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	47,39	17/1	0012 Rzyszczewo	6023742	6408768	rów drogowy

Numer wylotu drenu	Km drogi	Nr drogi	Typ wylotu	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne		Odbiornik
								X	Y	
32	184+870,62	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	45,37	17/1	0012 Rzyszczewo	6023830	6408905	rów drogowy
33	185+215,37	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	44,53	18/6	0012 Rzyszczewo	6023928	6409238	rów drogowy
34	187+299,71	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	46,90	224	0001 Bobrowice	6023720	6411293	rów drogowy
35	188+389,72	S6	wylot prefabrykowany wg KPED 01.20	DN200	49,57	98/2	0002 Bobrowiczki	6023474	6412356	rów drogowy

Warunki wykonania:

Wylot należy wykonać wg KPED 01.20 z betonu klasy B20. Wylot włączony bezpośrednio do rowu posadzić na fundamencie z betonu C30/37. Skarpę wokół wylotu na szerokości 1,5m umocnić płytą chodnikową gr. 7cm, na podsypce piaskowo – kruszywowej gr. 10cm. Dopuszcza się zastosowanie wylotów prefabrykowanych.

- 1.11. Wykonanie wylotów z rowów drogowych do rowów melioracyjnych/drogowych, o parametrach jak w tabeli:

Tabela - Wyloty z rowu drogowego do rowu melioracyjnego/rowu drogowego - urządzenia wodne (układ współrzędnych 2000, strefa 6)

Lp.	Wylot	Nr działki	Obręb	Gmina	Współrzędne geodezyjne		Rzędna dna wylotu	Odbiornik
					X	Y		
1	R1	5/4	0019 Pękanino	Malechowo	6015513	6395685	32,77	rów melioracyjny PA w km DZ4 0+153
2	R2	88/1	0019 Pękanino	Malechowo	6016782	6396415	28,92	rów melioracyjny AB w km 170+294
3	R3	66/7	0015 Malechówko	Malechowo	6022041	6404629	49,00	rów drogowy drogi DG16503Z w km 0+000 (w km 180+300 trasy S6)
4	R4	66/7	0015 Malechówko	Malechowo	6022049	6404636	49,00	rów drogowy drogi DG16503Z w km 0+000 (w km 180+300 trasy S6)

Warunki wykonania:

- Zadaniem wylotów rowów drogowych jest odprowadzenie wód deszczowych z rowów drogowych i wprowadzenie ich do odbiorników takich jak rowy melioracyjne oraz drogowe.
- W rejonie poszczególnych wylotów koryto i skarpy rowów zostaną umocnione w celu zabezpieczenia przed rozmyciem.
- Przed rozpoczęciem wykonania robót, urządzenia powinny zostać wytyczone w terenie przez jednostkę uprawnioną do wykonania prac geodezyjnych.
- Koryta rowów melioracyjnych w obrębie poszczególnych wylotów zostaną zabezpieczone przed rozmyciem poprzez wykonanie umocnienia narzutem kamiennym na geowłókninie lub kamieniem polnym na betonie w odległości w odległości 1 m przed oraz 3m za wylotem.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować w pobliżu nowo wykonywanych urządzeń.

- 1.12. Wykonanie wylotu z kanalizacji sanitarnej do rowu drogowego. Ścieki sanitarne z OUD zostaną odprowadzone do oczyszczalni ścieków. Ścieki po oczyszczeniu na mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków sanitarnych, zostaną siecią kanalizacyjną odprowadzone do rowu drogowego wylotem - o parametrach:

- Wylot - KS1,
- Km drogi - 0+125,
- Nr drogi - Ł3_W.Bobrowice,
- Typ wylotu - wylot prefabrykowany wg KPED 01.20,
- Średnica wylotu - DN200 [mm],
- Rzędna dna wylotu - 46,00 [m n.p.m.],
- Nr działki – 122, Obręb 0002 Bobrowiczki,
- Współrzędne geodezyjne wylotu (układ 2000): X: 6023845, Y: 6411256,
- Odbiornik - rów drogowy

Warunki wykonania:

- Wylot należy wykonać wg KPED 01.20 z betonu klasy B20. Wylot włączony bezpośrednio do rowu posadowić na fundamencie z betonu C30/37. Skarpę wokół wylotu na szerokości 1,5m umocnić płytą chodnikową gr. 7cm, na podsypce piaskowo – kruszywowej gr. 10cm. Dopuszcza się zastosowanie wylotów prefabrykowanych.

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące:

2.1. Odprowadzenie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych (przy zakładanej liczbie dni kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – 158), w tym:

- a) Wód z kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych, zbiorników retencyjno-rozsączających i rzek- z powierzchni i w ilościach wyszczególnionych w załączniku nr 2.1. (parametry wylotów i ich lokalizację podano w załączniku nr 1.8 do niniejszej decyzji),
- b) Wód z kanalizacji deszczowej do rowów drogowych - z powierzchni i w ilościach wyszczególnionych w załączniku nr 2.2. (parametry wylotów i ich lokalizację podano w załączniku nr 1.9. do decyzji),
- c) Wód z drenażu pasa dzielącego do rowów drogowych (parametry wylotów i ich lokalizację podano w tabeli w pkt. I.1.10 decyzji) - z powierzchni i w ilościach jak w tabeli:

Numer wylotu drenu	Km drogi	Nr drogi	Zlewnia rzeczywista [m ²]	Zlewnia zredukow. [m ²]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne		Q _{max} [m ³ /s]	Q _{śr.roczone} [m ³ /rok]	Odbiornik	Rodzaj urządzeń do podczyszczania
							X	Y				
1	165+390,00	S6	1395	139,5	204/1	0034 Karnieszewice	6014317	6392390	0,0031	837,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
2	165+550,00	S6	873	87,3	219/4 227/5	0034 Karnieszewice	6014404	6392524	0,0020	523,80	rów drogowy	wpust z osadnikiem
3	172+540,00	S6	544	54,4	307/1	0019 Pękanino	6017715	6398390	0,0012	326,40	rów drogowy	wpust z osadnikiem
4	174+160,00	S6	640	64	66	0016 Niemica	6018297	6399882	0,0014	384,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
5	174+320,00	S6	641	64,1	71/2	0016 Niemica	6018385	6400015	0,0014	384,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
6	174+480,00	S6	641	64,1	391	0016 Niemica	6018473	6400149	0,0014	384,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
7	176+280,00	S6	564	56,4	279/3	0007 Gorzyca	6019478	6401642	0,0013	338,40	rów drogowy	wpust z osadnikiem
8	176+500,00	S6	618	61,8	277/1	0007 Gorzyca	6019607	6401819	0,0014	370,80	rów drogowy	wpust z osadnikiem
9	179+071,02	S6	400	40	115	0014 Malechowo	6021298	6403695	0,0009	240,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem

Numer wylotu drenu	Km drogi	Nr drogi	Zlewnia rzeczywista [m ²]	Zlewnia zredukow. [m ²]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne		Q _{max} [m ³ /s]	Q _{śr.roczone} [m ³ /rok]	Odbiornik	Rodzaj urządzeń do podczyszczania
							X	Y				
10	179+261,68	S6	466	46,6	118/3	0014 Malechowo	6021388	6403863	0,0010	279,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
11	179+374,75	S6	641	64,1	150	0014 Malechowo	6021470	6403948	0,0014	384,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
12	179+534,76	S6	639	63,9	153/2	0014 Malechowo	6021518	6404104	0,0014	383,40	rów drogowy	wpust z osadnikiem
13	179+694,76	S6	640	64	158	0014 Malechowo	6021620	6404231	0,0014	384,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
14	179+854,76	S6	1321	132,1	160	0014 Malechowo	6021696	6404371	0,0030	792,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
15	180+184,76	S6	400	40	2/3	0015 Malechówko	6021851	6404663	0,0009	240,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
16	180+463,19	S6	620	62	5/6	0015 Malechówko	6021951	6404925	0,0014	372,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
17	180+623,19	S6	640	64	8/1	0015 Malechówko	6022026	6405066	0,0014	384,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
18	180+783,19	S6	641	64,1	9/1	0015 Malechówko	6022102	6405207	0,0014	384,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
19	180+943,18	S6	640	64	11/10	0015 Malechówko	6022204	6405334	0,0014	384,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
20	181+538,97	S6	200	20	319/7	0009 Karwice	6022450	6405878	0,0005	120,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
21	181+698,97	S6	641	64,1	319/7	0009 Karwice	6022529	6406017	0,0014	384,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
22	182+126,08	S6	600	60	105/6	0009 Karwice	6022717	6406433	0,0014	360,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
23	183+026,42	S6	640	64	130/2	0009 Karwice	6023034	6407241	0,0014	384,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
24	183+199,91	S6	1144	114,4	131/3	0009 Karwice	6023109	6407398	0,0026	686,40	rów drogowy	wpust z osadnikiem
25	183+359,91	S6	645	64,5	325/1	0009 Karwice	6023178	6407542	0,0015	387,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
26	183+519,90	S6	653	65,3	325/1	0009 Karwice	6023246	6407687	0,0015	391,80	rów drogowy	wpust z osadnikiem
27	183+679,90	S6	640	64	325/1	0009 Karwice	6023313	6407832	0,0014	384,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
28	183+999,86	S6	630	63	325/1	0009 Karwice	6023445	6408123	0,0014	378,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
29	184+159,86	S6	640	64	325/1	0009 Karwice	6023514	6408268	0,0014	384,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
30	184+319,86	S6	721	72,1	17/1	0012 Rzyszczevo	6023581	6408413	0,0016	432,60	rów drogowy	wpust z osadnikiem
31	184+710,90	S6	844	84,4	17/1	0012 Rzyszczevo	6023742	6408768	0,0019	506,40	rów drogowy	wpust z osadnikiem
32	184+870,62	S6	642	64,2	17/1	0012 Rzyszczevo	6023830	6408905	0,0014	385,20	rów drogowy	wpust z osadnikiem
33	185+215,37	S6	440	44	18/6	0012 Rzyszczevo	6023928	6409238	0,0010	264,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
34	187+299,71	S6	300	30	224	0001 Bobrowice	6023720	6411293	0,0007	180,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem
35	188+389,72	S6	655	65,5	98/2	0002 Bobrowiczki	6023474	6412356	0,0015	393,00	rów drogowy	wpust z osadnikiem

d) Wód z rowów drogowych do rowów melioracyjnych/drogowych (parametry wylotów i ich lokalizację poddano w tabeli w pkt. I.1.11 decyzji) - z powierzchni i w ilościach jak w tabeli:

Lp.	Wylot	Zlewnia rzeczywista [m ²]	Zlewnia zreduk. [m ²]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	Q _{max} [m ³ /s]	Q _{śr.roczone} [m ³ /rok]	Odbiornik
-----	-------	---------------------------------------	-----------------------------------	------------	-------	------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------------------	-----------

						X	Y			
1	R1	5211,00	3983,10	5/4	0019 Pękanino	6015513	6395685	0,0518	3126,60	rów melioracyjny PA w km DZ4 0+153
2	R2	4915,00	3549,00	88/1	0019 Pękanino	6016782	6396415	0,0305	2949,00	rów melioracyjny AB w km 170+294
3	R3	4220,00	2775,00	66/7	0015 Malechówko	6022041	6404629	0,0361	2532,00	rów drogowy drogi DG16503Z w km 0+000 (w km 180+300 trasy S6)
4	R4	515,00	357,00	66/7	0015 Malechówko	6022049	6404636	0,0046	309,00	rów drogowy drogi DG16503Z w km 0+000 (w km 180+300 trasy S6)

Urządzenia oczyszczające odprowadzane wody opadowe i roztopowe zostały wyszczególnione w załącznikach 2.1, 2.2 i w tabeli w pkt. II.2.1 lit c, niniejszej decyzji.

Stężenie zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do wód i urządzeń wodnych nie większe niż:

- zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l,

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/” pozwolenia wodnoprawnego na regulacje wód, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, obejmującego kształtowanie nowego koryta cieku naturalnego rzeka Świernica oraz likwidację dotychczasowego koryta, na warunkach:

- nr kolizji – 5, km kolizji z drogą S-6 - 169+137 [km],
- nazwa cieku - Rzeka Świernica,
- długość koryta - 180,1[m].
- km przecięcia z drogą S6: początek: Km 169+427, koniec: Km 169+286,
- numer działki: 70/1, 71/1, 67/1, 72/1, 68/1, 540, obręb Pękanino,
- współrzędne geodezyjne:
 - początek: X: 6016135.28, Y: 6395825.74,
 - koniec: X: 6015966.24, Y: 6395827.72
- Parametry koryta - projektowane
 - szerokość dna: b=1,0
 - rz. dna: 28,90/29,68
 - głębokość: hmin. =1,0m
 - spadek: i=4-5‰
 - nachylenie skarp: 1:1,5
 - umocnienie: opaska kiszkowo-palowa 2xφ20cm na długości L=180,1m;
- Parametry koryta – istniejące (do likwidacji)
 - szerokość dna: b=1,0
 - głębokość: hmin. =1,0m
 - spadek: i= ok. 4‰
 - nachylenie skarp: 1:1,5

Warunki wykonania:

- Likwidacja – wybranie zalegających namulów oraz zasypanie istniejącego koryta niespoistym gruntem mineralnym wraz z zagęszczeniem do wymaganego „wz”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

- Umocnienia brzegowe koryta otwartego ciek naturalnego:
 - Opaska kieszkowata – palowa 2x \varnothing 20 cm składowana si \acute{e} nast \acute{e} puj \acute{a} cych element \acute{o} w:
 - kieszki \varnothing 20cm z sezonowanej („martwej”) faszyny wiklinowej,
 - kołki sosnowe \varnothing 8÷10 cm i l=150 cm – 3szt/1mb. opaski,
 - kołki sosnowe \varnothing 4÷6 cm i l=100 cm – 2szt/1mb. opaski,
 - podkładow pod kieszki z geowł \acute{o} kniny filtracyjnej PP o gramaturze $g \geq 165$ g/m 2 ,
 - pas darniny „na płask” szerokości 1,0 m.
 - powyżej opaski skarpa zostanie umocniona obsiewem mieszan \acute{a} k \acute{a} traw niskich,
 - dla spadk \acute{o} w $\geq 10\%$ dno umocnione narzutem kamiennym grub. 25 cm z kamienia łupanego lub łamanego \varnothing 15-25 cm na geowł \acute{o} kninie.

IV. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dr \acute{o} g Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sian \acute{o} w Wsch \acute{o} d"/ - pocz \acute{a} tek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/” pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe pływ \acute{a} ce obiekt \acute{o} w mostowych, ruroci \acute{a} g \acute{o} w, przewod \acute{o} w w ruroci \acute{a} gach osł \acute{o} nowych lub przepust \acute{o} w, obejmuj \acute{a} ce:

4.1. Prowadzenie przez wody powierzchniowe obiekt \acute{o} w mostowych – w tym obiekt \acute{o} w o parametrach:

4.1.1. Most w ci \acute{a} gu drogi S6 - obiekt MS – 1 w km 166+735.97, jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi ekspresowej S-6 nad rowem b.n.1 i umożliwia migracj \acute{e} duży \acute{c} h zwierz \acute{a} t doł \acute{e} m.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji: ustr \acute{o} j ci \acute{a} gły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych

Długość całkowita obiektu:	44,3 m
Szerokość całkowita obiektu:	14,24 m+14,24 m
Rozpiętość teoretyczna przęsł w osiach podp \acute{o} r:	21+21 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,56 m
K \acute{a} t skrzyżowania z osi \acute{a} przeszkody:	89°
Rz \acute{e} dna wody miarodajnej	Q $_{0,3\%}$ =32,92 [m n.p.m.]
Minimalna rz \acute{e} dna spodu konstrukcji obiektu	39,06 [m n.p.m.]
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	4,5 – 5 m
Prześwit poziomy pod obiektem (min.):	40 m

Wsp \acute{o} łrz \acute{e} dne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i ciek(rowu)):

X= 6015016 Y= 6393547

Lokalizacja: nr działki: 19/1, 19/2, 227/6 obr \acute{e} b Karnieszewice, nr: 169/5, 169/3 obr \acute{e} b D \acute{a} browa.

- i. Most w ci \acute{a} gu drogi Dz1 – obiekt MD – 1A w km 1+371,11, jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi Dz1 klasy Z nad niewielkim ciekim bez nazwy (r \acute{o} w b.n.1) i umożliwia migracj \acute{e} duży \acute{c} h zwierz \acute{a} t doł \acute{e} m.

Parametry techniczno-geometryczne:

Typ konstrukcji:ustr \acute{o} j ci \acute{a} gły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych

Długość całkowita obiektu:	44,3 m
Szerokość całkowita obiektu:	11,5 m
Rozpiętość teoretyczna przęsł w osiach podp \acute{o} r:	21+21 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,50 m
K \acute{a} t skrzyżowania z osi \acute{a} przeszkody:	90°
Rz \acute{e} dna wody miarodajnej	Q $_{0,3\%}$ =32,82 [m n.p.m.]
Minimalna rz \acute{e} dna spodu konstrukcji obiektu	38,18 [m n.p.m.]
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	4,5 – 5 m
Prześwit poziomy pod obiektem (min.):	40 m

Współrzędne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i cieku (rowu)):

X= 6014989 Y= 6393557

Lokalizacja: nr działki: 227/6 obręb Karnieszewice, nr: 169/3 obręb Dąbrowa, nr: 173, 174 obręb Sieciemín.

- ii. Most w ciągu drogi ekspresowej S-6 - obiekt MS-3 w km 169+774, jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi ekspresowej S-6 nad niewielkim ciekiem (rowem A11) i umożliwia migrację średnich zwierząt dołem.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji:	rama żelbetowa
Długość całkowita obiektu:	14,2 m
Szerokość całkowita obiektu:	14,24 m+14,24 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór:	13,5 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,84 m
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody:	90°
Rzędna wody miarodajnej	$Q_{0,3\%}=32,91$ [m n.p.m.]
Minimalna rzędna spodu konstrukcji obiektu	36,33 [m n.p.m.]
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	3,5 m
Prześwit poziomy pod obiektem (min.):	12,8 m

Współrzędne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i cieku (rowu)):
X= 6016324 Y= 6396156

Lokalizacja: nr działki: 79/5,79/3 obręb Pękanino.

- iii. Most w ciągu drogi S-6 - obiekt MS-7 w km 174+872, jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi ekspresowej S-6 nad rzeką Bielawą i umożliwia migrację dużych zwierząt dołem.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji:	ustrój wolnopodparty z belek strunobetonowych
Długość całkowita obiektu:	42,38 m
Szerokość całkowita obiektu:	14,29 m+14,29 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór:	40 m
Wysokość konstrukcyjna:	2,58 m
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody:	75°
Rzędna wody miarodajnej	$Q_{0,3\%}=9,88$ [m n.p.m.]
Minimalna rzędna spodu konstrukcji obiektu	15,20 [m n.p.m.]
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	5 m
Prześwit poziomy pod obiektem (min.):	38,4 m

Współrzędne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i rzeki):
X= 6018678 Y= 6400483

Lokalizacja: nr działki: 54, 359/1, 411/1 obręb Niemica.

- iv. Most w ciągu drogi dojazdowej – obiekt MD-7A w km 1+458, jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi dojazdowej Dz9 nad rzeką Bielawą i umożliwia migrację dużych zwierząt dołem.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji:	ustrój wolnopodparty z belek strunobetonowych
Długość całkowita obiektu:	42,38 m
Szerokość całkowita obiektu:	10,1 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór:	40 m
Wysokość konstrukcyjna:	2,50 m
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody:	75°
Rzędna wody miarodajnej	$Q_{0,3\%}=9,88$ [m n.p.m.]
Minimalna rzędna spodu konstrukcji obiektu	15,24 [m n.p.m.]
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	5 m

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Prześwit poziomy pod obiektem (min.): 38,4 m
Współrzędne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i rzeki):
X= 6018698 Y= 6400476

Lokalizacja: nr działki: 54, 359/1, 411/1 obręb Niemica.

- v. Most w ciągu drogi S-6 - obiekt MS – 8 w km 175+931 jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi ekspresowej S-6 nad rzeką Grabową i umożliwia migrację dużych zwierząt dołem.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji: ustrój ciągły dwuprzęsłowy z belek strunobetonowych
Długość całkowita obiektu: 63,66 m
Szerokość całkowita obiektu: 14,29 m+14,29 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór: 28+33 m
Wysokość konstrukcyjna: 2,01 m
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody: 60°
Rzędna wody miarodajnej $Q_{0,3\%}=9,38$ [m n.p.m.]
Minimalna rzędna spodu konstrukcji obiektu 14,91 [m n.p.m.]
Prześwit pionowy pod obiektem (min.): 5 m
Prześwit poziomy pod obiektem (min.): 49,8 m
Współrzędne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i rzeki):
X= 6019275 Y= 6401373

Lokalizacja: nr działki: 337/1, 409/2 obręb Niemica, nr: 282/4, 281/4 obręb Gorzyca.

- vi. Most w ciągu drogi S-6 - obiekt MS – 13 km 181+413,14, jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi ekspresowej S – 6 nad niewielkim ciekim (rowem b.n.13) i umożliwia migrację średnich zwierząt dołem.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji: ustrój wolnopodparty z belek strunobetonowych
Długość całkowita obiektu: 16,5 m
Szerokość całkowita obiektu: 15,74 m+15,74 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór: 14,2 m
Wysokość konstrukcyjna: 1,55 m
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody: 90°
Rzędna wody miarodajnej $Q_{0,3\%}=45,12$ [m n.p.m.]
Minimalna rzędna spodu konstrukcji obiektu 48,98 [m n.p.m.]
Prześwit pionowy pod obiektem (min.): 3,5 m
Prześwit poziomy pod obiektem (min.): 13,2 m
Współrzędne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i ciek(rowu)):
X= 6022412 Y= 6405756

Lokalizacja: nr działki: 173/1, 173/2, 318 obręb Karwice.

- vii. Most w ciągu drogi dojazdowej Dz16 - obiekt MD – 13A km 0+192,9, jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi dojazdowej Dz16 nad niewielkim ciekim (rowem b.n.13) i umożliwia migrację średnich zwierząt dołem.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji: ustrój wolnopodparty z belek strunobetonowych
Długość całkowita obiektu: 16,5 m
Szerokość całkowita obiektu: 11,5 m
Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór: 14,2 m
Wysokość konstrukcyjna: 1,45 m
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody: 88,4°
Rzędna wody miarodajnej $Q_{0,3\%}=45,11$ [m n.p.m.]
Minimalna rzędna spodu konstrukcji obiektu 49,47 [m n.p.m.]

Prześwit pionowy pod obiektem (min.): 3,5 m
 Prześwit poziomy pod obiektem (min.): 13,2 m
 Współrzędne geodezyjne obiektu (przecięcie osi drogi i cieku(rowu)):
 X= 6022453 Y= 6405734
 Lokalizacja: nr działki: 317/1, 317/2, 318 obręb Karwice.

Warunki wykonania (obiektów mostowych)

- Podpory pośrednie zaprojektowano jako dwa filary słupowe o przekroju 1,5x2,25m pod każdą z jezdni, utwierdzone w ławie fundamentowej.
- Przyczółki zaprojektowano jako masywne ze skrzydłami podwieszonymi, równoległymi do osi podłużnej obiektu.
- Do zasypywania fundamentów podpór wykonywanych w gruntach spoistych należy stosować grunt rodzimy lub inny grunt o podobnych właściwościach jak grunt pochodzący z wykopu, o ile są to grunty niezanieczyszczone gruntami organicznymi (zawartość części organicznych nie powinna przekraczać 2%), materiałami agresywnymi w stosunku do budowli ani odpadami chemicznymi. Do zasypywania fundamentów podpór wykonywanych w gruntach niespoistych należy zastosować grunt dobrze zagęszczalny z wykopu lub dowozu, gdzie każda warstwa ułożonej zasyпки (grubości ok. 30cm) powinna osiągnąć wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.
- Grunt zasyпки przyczółków powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasypkę przyczółków należy wykonać z pospółki (lub piasku) lub gruntu nasypowego. Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 30 cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки I_s powinien wynosić nie mniej niż:
 1,00 - dla zasyпки przyczółka,
 0,95 - dla stożków nasypu przy ścianach bocznych oraz stożków nasypu.
- Przy podziemnych (od strony nasypu korpusu drogowego), pionowych ścianach monolitycznych korpusów i ścian bocznych podpór skrajnych, należy wykonać warstwę filtracyjną w postaci maty drenażowej oraz przyściennej warstwy gruntu o szerokości (grubości) dobranej w zależności od współczynnika filtracji zasyпку.
- Niezależnie od doboru uziarnienia warstwy filtracyjnej przyczółka należy całą warstwę filtracyjną zabezpieczyć przed zamulaniem (np. geowłókniną separacyjną).
- Odwodnieniem warstwy filtracyjnej powinien być drenaż rurkowy układany wzdłuż tylnych ścian podpór (korpusów i ścian bocznych), odprowadzający przesączającą się przez nasyp drogowy wody opadowe poza obrys podpór.
- Prace wykonane na mokro z zachowaniem ciągłości przepływu w korytach.

4.2. Prowadzenie przez wody powierzchniowe prowadzenie przez wody powierzchniowe: rz. Bielawa, rz. Grabowa - kanału technologicznego pod tymi rzekami o parametrach:

Przewiert	Kilometraż przewiertu		Długość ±1,0m	Rzędna, głębokość ułożenia	rzędna niwelety		współrzędne		Obręb, działki
	początek	koniec			początek	koniec	początek	koniec	
Przewiert pod rzeką Bielawa – kanał technologiczny (rura średnicy 110mm i rura średnicy 160mm)	174+837 (S6)	174+900 (S6)	63	Głębokość pod dnem cieku - 3,9m rzędna dna rzeki 8,7, rzędna góry rury osłonowej 4,8	9,7	10,5	X: 6018704 Y: 6400448	X: 6018740 Y: 6400500	powiat sławieński gm. Malechowo Obr. 0016 Niemica 54, 359/1, 411/1

Przewiert	Kilometraż przewiertu		Długość ±1,0m	Rzędna, głębokość ułożenia	rzędna niwelety		współrzędne		Obręb, działki
	początek	koniec			początek	koniec	początek	koniec	
Przewiert pod rzeką Grabowa – kanał technologiczny (rura średnicy 110mm i rura średnicy 160mm)	175+889 (S6)	174+953 (S6)	64	Głębokość pod dnem cieku - 2,9m rzędna dna rzeki 6,4, rzędna góry rury osłonowej 3,5	9,2	10,1	X: 6019268 Y: 6401322	X: 6019309 Y: 6401371	Obr. 0016 Niemica 409/2, 337/1 Obr. 0007 Gorzyca 282/4

Warunki wykonania:

- Przed rozpoczęciem wykonania robót, urządzenia powinno zostać wytyczone w terenie przez jednostkę uprawnioną do wykonania prac geodezyjnych.
- Przejście projektowanego kanału technologicznego wykonane będzie metodą przewiertu sterowanego rurami osłonowymi.
- Przejścia przewodami pod dnami cieków zostaną wykonane metodą przewiertu/ przepustu sterowanego.
- Oznaczenie przejścia rurami kablowymi pod dnem rzeki słupkami betonowymi (SO) z tabliczkami informacyjnymi po obu stronach rzeki;

V. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/” pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, obejmujące:

1. Lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowych obiektów budowlanych:

- obiekty kanalizacji deszczowej – o parametrach:

Lp.	Nazwa	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (początku/końca na obsz. zagr. powodcz.)		Długość kanału [m]	Średnica kanału [m]	Rzędna terenu [m n.p.m.]	Rzędna dna kanału [m n.p.m.]
				X	Y				
1	Odcinek pomiędzy W12B.1, a D12B.2	409/2	0016 Niemica	6019275	6401311	9,9	DN500	9,15	7,24
				6019270	6401309			9,35	7,25
				6019266	6401307			8,24	7,28
2	Odcinek pomiędzy W12B.2, a Sep/Os-12B.1	409/2	0016 Niemica	6401377	6019245	11,0	DN500	9,25	7,43
				6401368	6019238			9,70	7,45
3	W12B.23	409/2	0016 Niemica	6019261	6401303	15,5	DN250	8,26	8,26
4	Wp12B.23			6019250	6401313			16,42	14,82

Rzędna włazu separatora Sep/Os-12B.2 zostanie wyniesiona na rzędną 9,35 m n.p.m. t.j. ponad teren zagrożenia powodziowego (9,30 m n.p.m.)

- obiekty mostowe – o parametrach:

Lp.	Nazwa	Klasa drogi w ciągu której znajduje się obiekt	KM	Przeszkoda	Długość obiektu na obszarze zagrożenia powodzią [m]	Szerokość obiektu na obszarze zagrożenia powodzią [m]	Początek i koniec obszaru zagrożenia powodzią w osi obiektu (w osi trasy S6) [m]	obręb	nr działki
1	MS-8	S (S6)	175+931	Rz. Grabowa	49,7	14,29+14,29	Początek X=6019251.890 Y=6401338.392 Koniec X=6019279.260 Y=6401379.176	Niemica	337/1, 409/2
								Gorzycza	282/4; 281/4

- przejście kanału technologicznego – o parametrach:

początek			koniec			Parametry urządzenia
X	Y	Zagłębienie w gruncie [m]	X	Y	Zagłębienie w gruncie [m]	
6019264	6401300	1	6019268	6401318	1	kanal technologiczny (rura średnicy 110mm i 4x rura średnicy 40mm) - dł. 22m studnia kablowa - 1szt.
6019266	6401325	1	6019240	6401362	1	kanal technologiczny (1x rura średnicy 40mm) - dł. 45m studnia kablowa - 1szt.
6019283	6401339	5,2	6019293	6401351	5,8	kanal technologiczny (rura średnicy 110mm i rura średnicy 160mm) - dł. 16m

- rowy melioracyjne – o parametrach:

Nr kolizji	Symbol rowu melioracyjnego	Długość koryta otwartego na terenie zagrożenia powodzią [m]	Km przecięcia z drogą S6	Numer działki	Współrzędne geodezyjne przebudów będących w granicach obszaru zagrożenia powodzią X/Y
Km kolizji z drogą S6					
15	Rów G59/3	15,5	Początek: Km 175+943 Koniec: Km 175+927	409/2, 337/1 Niemica gm. Malechowo	Początek: X: 6019240.33 Y: 6401394.82 Koniec: X: 6019228.64 Y: 6401384.59
175+770					

2. Lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/”, o parametrach:

Km	Współrzędne geodezyjne w granicach obszaru zagrożenia powodzią		Nr działki	Obręb	Gmina
	X	Y			
175+880	6019270	6401291	337/1	Niemica	Malechowo

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Km	Współrzędne geodezyjne w granicach obszaru zagrożenia powodzią		Nr działki	Obręb	Gmina
	X	Y			
175+930	6019223	6401391	409/2	Gorzycza	
175+940	6019232	6401402	282/4		
175+890	6019280	6401299	283/4 281/5		

w ramach którego będą wykonane wymienione w pkt. V. 1 obiekty budowlane.

VI. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia, urządzeń oczyszczających wody opadowe.

W celu zapewnienia prawidłowego długotrwałego i bezawaryjnego funkcjonowania elementów odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S6 i sprawnego funkcjonowania urządzeń wodnych, konieczne jest przestrzeganie zalecanych terminów kontroli, czyszczenia i konserwacji. Wszystkie zaprojektowane urządzenia nie wymagają prac rozruchowych. Jedynie po zamontowaniu separatora należy go niezwłocznie zalać wodą.

Zgodnie z §17.5 i 17.6 „Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311 ze zm.)”:

„Spełnienie warunków, (...), ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji”.

W przypadku pojawienia się zagrożenia należy nie dopuścić do skażenia obszarów wrażliwych na zanieczyszczenia tj. obszary prawnie chronione, obszary ujęcia wody oraz obszary wylęgu i siedlisk zwierząt. Ponadto należy zminimalizować do minimum skażenie gleby do obszarów pasa drogowego drogi ekspresowej tj. rowów przydrożnych zbiorników retencyjno – odparowujących i niezwłocznie przystąpić do usunięcia zagrożenia i przeniknięcia substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego. Otwarte rowy przydrożne zaprojektowano jako trawiaste, zanieczyszczenia w tym niebezpieczne będą osadzały się na nasadzeniach oraz unosić się będą na powierzchni wody stojącej w zbiornikach retencyjno – odparowujących. Wszystkie zaobserwowane miejsca pojawienia się niebezpiecznych zanieczyszczeń należy niezwłocznie usunąć.

W trakcie wykonywania wymiany lub czyszczenia układu oczyszczania wód deszczowych należy zwrócić uwagę na to, aby do sieci kanalizacji deszczowej nie przedostały się zanieczyszczenia z separatora. Konserwacja zbiorników retencyjno – odparowujących, retencyjno-rozsączających, przepustów, wylotów kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych powinna obejmować regularne czyszczenie zwłaszcza jesienią po opadnięciu liści i w momencie zahamowania wsiąkania poprzez uszczelnienie dna przez zalegające osady denne oraz pielęgnację porastającej zbiorniki i rowy przydrożne roślinności.

VII. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

VIII. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

1. prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/ (z węzłem) - *Operat wodnoprawny (uzupełniona wersja z lutego 2021 r.)*,

2. utrzymywania w należyтым stanie technicznym nowo budowanych oraz przebudowanych urządzeń wodnych (wylotów, rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych wraz z elementami funkcjonalnie z nimi związanymi), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń; obowiązek ten należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor,
3. prowadzenia robót budowlanych w sposób nie utrudniający swobodnego przepływu wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych,
4. ponoszenia kosztów wszelkich ewentualnych szkód, wynikłych na skutek wykonywania robót budowlanych i funkcjonowania obiektów,
5. podejmowania wszelkich niezbędnych działań technicznych i organizacyjnych mających na celu niedopuszczenie do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
6. uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
7. utrzymywania powstałych obiektów w należyтым porządku i stanie technicznym,
8. wykonywania prac budowlanych z zachowaniem swobodnego przepływu wody w cieku bądź urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych, bądź przebudowa istniejących urządzeń winna się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na ciekach bądź na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót mogłaby sprawić podtopienie gruntów sąsiednich,
9. obowiązkiem inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie zapewnienie drożności wszystkich rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym,
10. przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, których to eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji. Natomiast wprowadzanie do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, jest możliwe pod warunkiem dokonywania przez zakład badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń, wykonywanych w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni; próbkę do badań należy uzyskać przez zmieszanie trzech próbek o jednakowej objętości pobranych w odstępach czasu nie krótszych niż 30 minut.
11. systematycznej konserwacji rowów drogowych, zbiorników retencyjno-odparowujących i rozsączających raz w roku poprzez czyszczenie, w miarę potrzeb, z namulów oraz dwa razy do roku poprzez wykaszanie traw i samosiejek ze skarp na odcinku objętym zasięgiem oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w celu zachowania swobodnego spływu wód.
12. zachowania warunków określonych w pkt II decyzji, dotyczących odprowadzania wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych oraz do wód powierzchniowych,
13. przekazywania nagromadzonego w urządzeniach oczyszczających, osadu i innych zanieczyszczeń specjalistycznym jednostkom odpowiedzialnym za wywóz i zagospodarowanie tych odpadów,
14. obowiązkiem Inwestora jest również ochrona interesów osób trzecich, takich jak: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz doświetlenia dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby,
15. w przypadku zniszczenia urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia

- budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego), Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku z zaistniałą sytuacją,
16. przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r.,
 17. w przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Inwestora jest zapewnienie przełożenia (przepięcia) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką,
 18. uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- IX. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- X. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania ww. warunków.
- XI. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- XII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- XIII. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 10.11.2020 r. złożony przez Pana Adama Nadolnego, przedstawiciela Spółki Mosty Gdańsk Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12a, 80-177 Gdańsk, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o opracowania: dla obiektu budowlanego: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/” wykonane przez Pracownię Budownictwa Inżynierskiego PROKAN Piotr Siekierkowski Bydgoszcz:

- „Operat wodnoprawny”, z listopada 2020r.
- „Operat wodnoprawny” - z listopada 2020r. – przesłany przy piśmie z dnia 5.01.2021 r.,
- „Operat wodnoprawny” - z listopada 2020 r. – przesłany przy piśmie z dnia 26.01.2021 r,
- „Operat wodnoprawny” - uzupełniona wersja z lutego 2021 r.
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r.
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOS-idk.4200.13.2011.4 z dnia 01.03.2011 r. uchylająca w części zapisy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r.

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WST-K.4242.39.2015.MK.5 z dnia 02.12.2015 r.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/”.

Otrzymał wniosek dotyczący początkowo wydania zgody wodnoprawnej na:

- wyloty z kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych i rzek (urządzenia wodne, usługa wodna),
- wyloty z kanalizacji deszczowej do rowów drogowych (urządzenia wodne, usługa wodna),
- wyloty z drenażu pasa dzielącego do rowów drogowych (urządzenia wodne, usługa wodna),
- budowa rowów drogowych
- budowa przepustów drogowych
- budowa obiektów mostowych
- budowa przepustów dla zwierząt
- kształtowanie koryt cieków naturalnych
- budowa rowów melioracyjnych
- budowa rowów melioracyjnych zarurowanych
- likwidacja rowów melioracyjnych
- likwidacja istniejących przepustów na rowach melioracyjnych
- likwidacja stawów
- przejście infrastruktury technicznej przez rzekę
- budowa obiektów na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.

Dopiero po wezwaniach do usunięcia braków w złożonym wniosku i operatach wodnoprawnych dołączanych do poprawianych wersji wniosku, określono zakres wniosku, który dotyczył:

1. Usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów drogowych, rowów melioracyjnych i cieków naturalnych,
2. Wykonanie urządzeń wodnych, obejmujących wykonanie:
 - wylotów z kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych i rzek,
 - wylotów z kanalizacji deszczowej do rowów drogowych,
 - wylotów z rowów drogowych do rowów melioracyjnych,
 - wylotu z kanalizacji sanitarnej do rowu drogowego,
 - zbiorników rozsączających,
 - wylotów z drenażu pasa dzielącego do rowów drogowych,
 - wykonanie nowych rowów drogowych,
 - wykonanie likwidacji istniejących rowów melioracyjnych,
 - wykonanie likwidacji istniejących stawów,
 - wykonanie likwidacji istniejących zbieraczy,
 - wykonanie nowych rowów melioracyjnych,
 - zbieraczy,
3. Regulacje wód, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych - kształtowanie koryt cieków naturalnych – likwidacja: Rzeka Ściernica,
4. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów, obejmujące:
 - prowadzenie przez wody powierzchniowe: Rów b.n.1, Rów A11, rz. Bielawa, rz. Grabowa, Rów b.n.13, - obiektów mostowych,
 - prowadzenie przez wody powierzchniowe: rz. Bielawa, rz. Grabowa - kanału technologicznego pod tymi rzekami,
5. Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowych przedsięwzięć budowlanych oraz nowych obiektów budowlanych,

Celem zamierzonego korzystania z wód jest zapewnienie prawidłowej eksploatacji i funkcjonowania drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalina i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/” na odcinku od km od km 165+300,00 do km 188+470,29 o długości 23,17 km. oraz infrastruktury towarzyszącej.

Dzięki sprawnemu odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanych dróg możliwe będzie właściwe i bezpieczne korzystanie z drogi S6. Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest zapewnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanego układu drogowego oraz przeprowadzenie przez cieki wód naturalnych, rowy melioracyjne projektowanej drogi ekspresowej S6, przewodów elektrycznych, teletechnicznych i kanalizacyjnych.

Zakresem korzystania z wód jest wykonanie układu drogowego wraz urządzeniami zapewniającymi jego stabilne i bezpieczne funkcjonowanie wraz z kompletnym układem odwodnienia. Ponadto otrzymany wniosek i operat obejmował wykonanie zbiorników rozsączających, rowów drogowych wraz z ich zarurowaniem, budowę drenażu w pasie dzielącym z wylotami do rowów drogowych, wykonanie rowów melioracyjnych, zbieraczy, likwidację istniejących rowów melioracyjnych, stawów, zbieraczy, kształtowanie koryt nowych cieków naturalnych wraz z likwidacją istniejących, prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, przepustów, przepustów dla zwierząt, przewodów w rurociągach osłonowych. Wniosek i operat obejmował także lokalizację nowych obiektów i przedsięwzięć na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Otrzymany wniosek nie obejmował usługi wodnej polegającej na wprowadzeniu ścieków sanitarnych z terenu UOD do rowu drogowego (w otrzymanym wniosku ujęto tylko wykonanie wylotu kanalizacji sanitarnej do rowu drogowego. Sprawa tej usługi wodnej będzie objęta oddzielnym wnioskiem, oraz przedmiotem odrębnej dokumentacji wodnoprawnej, a także odrębnego postępowania administracyjnego.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW6000174561869	Unieść do Polnicy	zły	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny dobry stan chemiczny
RW60001746872	Świernica	dobry	niezagrożona	dobry potencjał ekologiczny dobry stan chemiczny
RW60002446891	Grabowa od Wielinki do dopływu z polderu Rusko – Darłowo	zły	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Grabowa od dopływu z polderu Rusko – Darłowo do ujścia Bielawy, dobry stan chemiczny
RW60001746869	Bielawa	zły	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny dobry stan chemiczny
RW6000174669	Moszczonica	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
-----------	----------------	----------------	--------------------------	-------------------------------------------------

PLGW60009	dobry	dobry	dobry	niezagrożona
PLGW600010	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych oraz przebudowa istniejących urządzeń, w ramach planowanego zadania, a także wnioskowane usługi wodne obejmujące wprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz oczyszczonych ścieków sanitarnych do odbiorników, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), zgodnie z jej art. 11 d ust. 4, nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 ww. ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec z dnia 09.07.2010 r.. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania opisane w przedłożonym operacie wodnoprawnym, zawierały dane różniące się od wymagań określonych w decyzji środowiskowej:

- określonych w załączniku nr 3 na str. 27 (dot. obszaru Natura 2000 PLH 320006 Dolina Bielawy) – że na etapie eksploatacji przewiduje się brak bezpośredniego odprowadzenia ścieków deszczowych do odbiornika – wykonanie zbiornika retencyjno-oczyszczającego; odprowadzanie wód na pomocą osadników. Wg rozwiązania podanego na planie sytuacyjnym (rys. 2.20) po prawej stronie rzeki Bielawy znajduje się bezpośrednie odprowadzenie wód opadowych wylotem W12.3 do rzeki,
- określonych w załączniku nr 4 „przejścia dla zwierząt”, dot. lokalizacji i ilości przejść dot.:
 - lp. 36 pikietaż drogi – 166+750, - jest w km 166+735,79,
 - lp. 37 pikietaż drogi – 169+350, - brak przejścia,
 - lp. 38 pikietaż drogi – 173+050, - jest w km. 173+160,
 - lp. 39 pikietaż drogi – 174+800, - jest w km. 174+872,
 - lp. 40 pikietaż drogi – 176+000, - jest w km. 175+931,

- lp. 41 pikietaż drogi – 181+500, - jest w km. 181+413,14
- przejścia dla płazów w pikietażu:
- 171+900 – 172+100 – miało być 4 przepusty, - są 3 przepusty,
- 171+400 – 172+600 – miało być 4 przepusty, - jest 1 przepust.

W toku postępowania przedstawiono rozwiązanie retencji odprowadzanych wód opadowych i roztopowych w ilości $Q_{max} = 0,058$ [m³/s] wylotem W12.3 do rzeki Bielawy, w postaci zbiornika o pojemności 6,5m³. Ponadto pismem z dnia 10 lutego 2021 r. znak O.SZ.I-4.4110.06.9-10.2021/13/al. GDDKiA Oddział w Szczecinie przekazał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (pismo z dnia 9 lutego 2021 r. znak WST-400.2.2021.BM) w sprawie możliwości zmian kilometrażu i parametrów niektórych obiektów w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla przedsięwzięcia. Ponadto poinformował że w ramach Projektu Budowlanego w styczniu 2021 r. został sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisko (przez zespół pod kierownictwem Daniela Maranda), zgodnie z art. 88 ust.1 oraz art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), ponowna ocena oddziaływania na środowisko jest prowadzona w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w ww. piśmie z dnia 9 lutego 2021 r. znak WST-400.2.2021.BM, stwierdził m. innymi że:

- „Odnosząc się do pytania dot. możliwości prowadzenia zmian lokalizacji i parametrów drogowych obiektów inżynierskich względem określonych w decyzji środowiskowej należy zaznaczyć, iż przedmiotowa decyzja środowiskowa (załącznik nr 4) określa szereg wymagań dotyczących ochrony środowiska, koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji inwestycyjnej, tj. zezwolenie na lokalizację inwestycji drogowej, w tym m. in. lokalizację oraz wymagane minimalne parametry obiektów inżynierskich pełniących funkcję przejść dla zwierząt.
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przewiduje możliwość zmiany określonych w decyzji środowiskowe wymagań dotyczących ochrony środowiska wyłącznie w sytuacji, gdy potrzeba tych zmian została stwierdzona w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przy czym za dopuszczalne należy uznać zmiany lokalizacji i parametrów przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, nasadzeń roślinności, sposobów odwodnienia i oczyszczania spływów deszczowych z jezdni, o ile przebiegają one – z w granicach określonych decyzją środowiskową, zostały stosownie uzasadnione w toku postępowania w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, a z samej oceny wynika, iż w wyniku wprowadzonych zmian nie nastąpi obniżenie funkcjonalności poszczególnych obiektów.”

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem zlokalizowany jest częściowo na terenie objętym formami ochrony przyrody - Rezerwat: Jodły Karnieszewickie – w obszarze, oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru NATURA 2000 „Dolina Bielawy” o kodzie PLH320053 – odległość ok. 0,01 km.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniach, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a i lit. c oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne wykonanie drenażu odwadniającego, rurociągów melioracyjnych i rowów melioracyjnych i drogowych oraz ich przebudowa z zakresie wykonania przepustów, oraz włączeń projektowanych rowów do dalszych odbiorników, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów

urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 17 ust. 1 pkt. 3 lit a i b przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do: urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych, oraz do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe,

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będzie przekraczać parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Do zamierzonych przez Wnioskodawcę działań odnoszą się ustalenia Rozporządzenia Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 2431 z dnia 9 czerwca 2014r., zmienionego Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 poz. 5039), zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r. Powyższe wynika z faktu, że zapisy § 9a ust. 1 w/w rozporządzenia dotyczące wprowadzania do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych odnoszą się do wód opadowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, które zostały przewidziane do oczyszczenia wód odprowadzanych wylotami: W16.1, W17.1, W18.2, W19.1, W20A.1, W21.1 – w związku z tym w pkt. VIII.9 niniejszej decyzji (zobowiązania wnioskodawcy) uwzględniono wymagania wynikające z zapisu § 9a ust. 1 ww. rozporządzenia, stwierdzając że: wprowadzanie do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, jest możliwe pod warunkiem dokonywania przez zakład badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń, wykonywanych w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni; próbkę do badań należy uzyskać przez zmieszanie trzech próbek o jednakowej objętości pobranych w odstępach czasu nie krótszych niż 30 minut.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1, pkt 6, pkt. 7 i pkt. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Z uwagi na lokalizację części przedsięwzięcia i związanych z nim obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 390 ust. 1 ustawy Prawo wodne: pozwolenie

wodnoprawne jest wymagane również na: lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nowych obiektów budowlanych;

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk”, Dokumentacja 1: Odcinek 1: „Koniec Obwodnicy Koszalin i Sianowa /bez w. "Sianów Wschód"/ - początek obwodnicy m. Sławno /z w. "Bobrowice"/”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Koszalińskiemu, Staroście Sławieńskiemu, Burmistrzowi Sianowa, Wójtowi Malechowa, Wójtowi Gminy Sławno, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, tylko właścicielka działki w obrębie Pękanino zgłosiła obawy związane z zmianą stosunków wodnych na działce nr 16 obręb Pękanino - na której znajduje się drenaż odwadniający odprowadzający wodę z wyżej położonych stawów, posadzka piwnicy budynku mieszkalnego znajduje się ok. 1,4 m ppt., po otrzymaniu wyjaśnień Pełnomocnika wnioskodawcy – wyjaśnienia te zostały przekazane dla ww. właścicielki działki, a związane z odprowadzeniem wód drenarskich problemy zostały uwzględnione w warunkach wykonania sieci drenarskiej wymienionych w pkt. I.1.6 niniejszej decyzji. Pozostałe Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Pismem z dnia 04.02.2021 r. znak O.SZ.I-1.4110.06.9-10.2021.9.a1 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie wniosła o odstąpienie od zasady wysłuchania stron w postępowaniu dot. ww. wniosku, na podstawie art. 10 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), zgodnie z którym organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w § 1 tj. zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w przypadku, wówczas gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną. Złożony wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych związany jest z budową drogi S-6 na odcinku Koszalin – Słupsk, która ma kluczowe znaczenie komunikacyjne zarówno dla województwa zachodniopomorskiego jak i pomorskiego. Dla tego przedsięwzięcia, będącego częścią inwestycji polegającej na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie), w dniu – 09.07.2010 r. została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ec) oraz decyzja z dnia 01.03.2011 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (znak: DOOŚ-idk.4200.13.2011.4). Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z zapisami postanowienia RDPŚ w Szczecinie z dnia 24 lipca 2014 r. znak WONS-OŚ.4200.5.2015.AT.3 stała się ostateczna 2 marca 2011 r., a zatem obowiązuje do 1 marca 2021 r. włącznie. Z tego powodu dnia 2 lutego br. złożony został do Wojewody Zachodniopomorskiego wniosek o udzielenie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wszczęcie postępowania w tej sprawie musi nastąpić przed upływem terminu ważności decyzji środowiskowej i jest uwarunkowane dołączeniem do wniosku pozwoleń

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

wodnoprawnych wydanych dla inwestycji. W przypadku niezyskania niezbędnych dokumentów w wymaganym terminie i upływu ważności decyzji środowiskowej, konieczne będzie wystąpienie z wnioskiem o nową decyzję środowiskową, co opóźni inwestycję o minimum 3 lata oraz spowoduje utratę środków finansowych zarezerwowanych na ten cel. Łączny szacunkowy koszt inwestycji, związanej z budową drogi ekspresowej S-6 na odcinku Koszalin – Słupsk, został określony na ok. 2,4 mld zł. Ze względu na wieloetapowy proces inwestycji, część tej kwoty została już wykorzystana na prace związane z opracowaniem dokumentacji, a w razie konieczności jej ponownego opracowania zostałaby bezpowrotnie utracona. Ponadto niewykorzystanie zarezerwowanych już na ten cel środków może wiązać się z brakiem pozyskania nowego finansowania. Dodatkowo na mocy art. 15zzzzzn Ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1842, ze zm.) „w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, w szczególności, gdy urząd administracji obsługujący urząd administracji publicznej wykonuje zadania w sposób wyłączający bezpośrednią obsługę interesantów, organ administracji publicznej może odstąpić od zasady określonej w art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego”.

Biorąc pod uwagę argumenty przytoczone przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 10 § 2 Kpa i odstąpiono od zasady określonej w art. 10 § 1 ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną. Wydanie decyzji ws. udzielenia pozwoleń wodnoprawnych dla planowanego przedsięwzięcia po terminie wygaśnięcia ważności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w konsekwencji wiąże się z utratą dofinansowania i zwrotem dotychczas otrzymanych środków na ten cel oraz brakiem realizacji inwestycji przez najbliższe lata. Ponadto obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało opublikowane (na stronie RZGW w Szczecinie) już w dniu 02.02.2021 r., a dokonywane uzupełnienia przez Wnioskodawcę dotyczyły korekty błędnych zapisów (np. podano właściwą nazwę rzeki „Świernica” zamiast wcześniej podawanej nazwy rz. Ściernica), oraz uszczegółowienia podawanych danych dot. poszczególnych urządzeń wodnych i robót wymienionych w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych na 30 lat, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 28.12.2020r roku przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia:

- Planowana inwestycja w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy jakości życia poprzez odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych, co przełoży się w bezpośredni sposób na zmniejszenie ryzyka wypadków, skrócenie czasu podróży, zapewnienie komfortu jazdy, zapewnienie dostępu mieszkańcom do

drogi ekspresowej, ograniczenie emisji spalin i hałasu, odciążenie układu dróg lokalnych od ruchu tranzytowego, przyspieszenie rozwoju przyległych terenów, skrócenie dojazdu służb ratunkowych.

- Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przyspieszy wszczęcie procedury uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a tym samym przyspieszy rozpoczęcie robót budowlanych.

- Ponadto spełniony jest także warunek dotyczący ważnego interesu gospodarczego, z uwagi na realizację zadania ze środków Unii Europejskiej oraz związany z tym harmonogram realizacji zadania.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Adama Nadolnego, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 9 grudnia 2019 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.).

Załączniki: zał. 1.1, 1.1.A, 1.1.B, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 2.1, 2.2.

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w łącznej wysokości 4497,63 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Wykaz stron znajduje się w aktach sprawy
2. a/a.

2.Informacje

Z uwagi na fakt, że liczba stron przedmiotowego postępowania administracyjnego przekracza 10, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, na podstawie przepisu art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 401 ust. 3-4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne informuje strony inne niż wnioskodawca, że zakres oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, oraz usług wodnych obejmował będzie następujące nieruchomości:

Gmina Sianów:

Obręb Karnieszewice [0034], działki nr: 19/1, 20/1, 26, 27, 30/1, 34/1, 34/2, 34/3, 34/4, 61, 150/1, 175/18, 175/19, 175/20, 175/21, 175/22, 175/25, 204/1, 218/1, 219/2, 219/4, 219/6, 219/7, 227/5, 227/6, 484/49, 484/53, 484/55, 484/56,

Obwód Sieciemien [0223], działki nr: 174, 175/1,

Obwód Dąbrowa [0221], działki nr: 112/3, 112/5, 125/1, 131/6, 166, 167/1, 168/1, 169/3, 169/5, 347, 350, 351/1, 373,

Gmina Malechowo:

Obwód Pękanino [0019], działki nr: 1, 5/4, 5/10, 7/1, 16, 65/6, 65/8, 66/3, 66/4, 66/5, 67/1, 67/3, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1, 74/1, 75/1, 79/2, 79/3, 79/5, 83/6, 83/7, 85/1, 86/1, 87/1, 88/1, 89/1, 90, 91/5, 91/6, 91/7, 91/8, 91/9, 91/10, 91/13, 92, 95/3, 94, 96, 97/1, 97/2, 98, 99, 100, 106, 156, 157/1, 158/1, 167, 253, 254/1, 254/2, 255, 256/2, 257/1, 257/2, 258, 259, 260, 260/1, 261, 271/1, 272, 273, 274, 288, 289/2, 291, 293/2, 294/1, 304/1, 307/1, 469/3, 470, 472/2, 473, 474, 478/1, 479, 484, 487, 488, 489/1, 491, 497/1, 500, 501, 540,

Obwód Niemica [0016], działki nr: 52/1, 53/1, 54, 63, 64, 65, 65/1, 66, 68, 71/1, 71/2, 72/1, 72/2, 73, 76/9, 77/6, 81/1, 314/1, 318, 321, 323, 324, 325, 326, 327, 328/1, 391, 408/2, 408/3, 409/1, 409/2, 411/1, 411/2, 359/1, 337/1,

Obwód Malechówko [0015], działki nr: 1/1, 2/3, 3/4, 4/6, 4/7, 4/8, 4/10, 5/4, 5/6, 5/7, 5/12, 5/13, 5/14, 6/1, 8/1, 9/1, 10/4, 11/5, 11/6, 11/10, 64, 65/1, 65/2, 66/7, 66/8, 75/3, 75/4, 90/1, 90/2, 91/1, 91/2, 92,

Obwód Malechowo [0014], działki nr: 1, 2, 52, 55/1, 57/2, 59, 60, 61/1, 61/2, 62, 63/3, 63/4, 64, 65/1, 65/2, 66/1, 72/2, 72/3, 74/1, 75/1, 75/2, 75/4, 75/5, 77, 79, 80/1, 80/3, 109/2, 109/3, 109/4, 114/1, 114/2, 114/3, 115, 116/1, 116/2, 116/3, 118/1, 118/2, 118/3, 119/2, 119/3, 120/2, 148, 149, 150, 151, 152, 153/2, 155/1, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 353, 154/1, 364/3, 364/4, 364/6, 365/1, 366/3, 366/4, 366/5, 366/6, 368/3, 368/14, 368/19, 369/1, 370/1, 370/2, 370/3, 370/4, 372, 373, 374/1, 375/4, 377/4, 378/1, 379/1, 381/6, 385/1, 386, 387, 389/4, 389/5, 390, 391, 394, 395, 397/2, 398, 550,

Obwód Karwice [0009], działki nr: 63/1, 63/6, 89/1, 89/3, 90/1, 91/2, 92/1, 92/2, 93/1, 93/2, 94/1, 94/2, 95/1, 95/2, 96/1, 96/2, 97/2, 98/1, 98/3, 98/4, 99/1, 103/1, 103/3, 103/4, 104/8, 104/10, 105/1, 105/3, 105/4, 105/5, 105/6, 118/3, 118/5, 118/8, 119/7, 119/8, 119/9, 119/10, 120/2, 121, 128/2, 129/5, 130/2, 131/2, 131/3, 132/2, 132/3, 173/1, 173/2, 185/1, 185/2, 186/2, 186/3, 188, 189, 216/2, 217/1, 217/3, 234/1, 234/2, 288/2, 288/3, 317/1, 317/2, 318, 319/3, 319/7, 325/1, 325/2, 432,

Obwód Gorzyca [0007], działki nr: 268/2, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276/1, 277/1, 278/3, 279/3, 279/4, 279/5, 279/7, 280/4, 281/4, 281/9, 282/4, 341, 347, 450,

Gmina Sławno:

Obwód Rzyszczewo [0012], działki nr: 17/1, 17/2, 18/4, 18/5, 18/6, 35/1, 39/1, 39/2, 50/1, 51/1, 52/1, 53/1, 95/1, 116, 117, 16/61, 87/1, 87/2, 88/2, 90/1, 90/2, 93/4, 93/5, 94/4, 130/8, 130/10, 131/3,

Obwód Bobrowiczki [0002], działki nr: 75/11, 76, 90, 91/3, 92, 93/3, 94, 95, 96, 97, 98/2, 104/1, 104/2, 105, 106, 107, 108/1, 112, 112/2, 112/3, 113, 122, 123, 124, 125/2, 141, 274, 326, 327, 328, 379,

Obwód Bobrowice [0001], działki nr: 45, 212, 224, 225/1, 225/2, 241, 242/2, 243/3, 243/4, 243/5, 243/6, 245/6, 245/7, 258, 269, 297, 325, Obwód: Bobrowiczki, nr działki: 103/3, 103/4, 103/6, 229/1, 229/2, 234, 235, 100/3, 233, 237, 249,

Z uwagi na powyższe, właściciele wymienionych wyżej nieruchomości stanowią strony przedmiotowego postępowania administracyjnego i mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie 14 dni od dnia podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

2. Dodatkowe informacje:

Strony postępowania. Łącznie występuje ponad 10 stron, w związku z czym, zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 Kpa:

„ Art. 49 § 1 Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.”

Niniejsze obwieszczenie wywiesza się na okres 14 dni.

Obwieszczenie uważa się za dokonane **po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).**

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
wody Polskie
Marek Duklanowski