

Przebudowa drogi gminnej 165006Z Niemica-Bartolino - AKTUALIZACJA

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	I.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Roboty pomiarowe przy wyznaczaniu trasy i punktów wysokościowych 1,72	km	1,72
		razem	km	1,72
1.1		<i>KNR 2-01 0119/04 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym</i>	km	1,72
	-	I.2. Usunięcie karpin po wycince drzew		
2		Usunięcie karpin po wycince drzew wraz z wywozem na odległość 10 km, uprzątnięciem terenu oraz zasypanie dołów gruntem z wykopów i korytowania 45	szt	45,00
		razem	szt	45,00
2.1		<i>KNR 2-01 0105/07 Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm</i>	szt	45,00
2.2		<i>KNR 4-04 1103/04 Transport karpin samochodem ciężarowym na odległość 1km - mechanicznie ładowanych i wyladowanych - analogia</i>	m3	50,87
2.3		<i>KNR 4-04 1103/05 Transport karpin samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - krotność 9</i>	m3	50,87
2.4		<i>KNR 2-01 0501/01 Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3m w gruncie kategorii I-III 45*3,14*0,60*0,60</i>	m3	50,87
		razem	m3	50,87
		I.3. Roboty rozbiórkowe		
3		Rozbiórka nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej z posegregowaniem materiału nadającego się do powtórnego wbudowania i wywozem - odległość transportu 10 km 16,10+17,30+8,0+28,80	m2	70,20
		razem	m2	70,20
3.1		<i>KNR 2-31 0815/01 Rozebranie zjazdów z płyt betonowych na podsypce piaskowej-analogia</i>	m2	70,20
3.2		<i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego 70,20*0,08</i>	m3	5,62
		razem	m3	5,62
3.3		<i>KNR 4-04 1103/05 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości</i>	m3	5,62
4		Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 z ławą betonową wraz z wywozem gruzu na odległość 10 km 15,0+13,0+11,0+22	m	61,00
		razem	m	61,00
4.1		<i>KNR AT-03 0107/01 Mechaniczna rozbiórka z wywozem na odległość do 1km krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki</i>	m	61,00
4.2		<i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego 61,0*0,15*0,30</i>	m3	2,75
		razem	m3	2,75
4.3		<i>KNR 4-04 1103/05 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości -krotność 9</i>	m3	2,75
5		Mechaniczna rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem gruzu na odległość 10 km - przyjęto średnia grubość warstwy bitumicznej 7 cm i zróżnicowanej podbudowy żuźlowo-stabilizowanej cementem gr.10cm (z utylizacją) w km 1+385-1+711,50 cała szerokość istniejącej drogi 326,50*3,0 20% powierzchni istniejącej nawierzchni bitumicznej (1711,50-326,50)*3,0*0,20	m2	979,50
		razem	m2	831,00
5.1		<i>KNR AT-03 0104/02 Mechaniczna rozbiórka z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm</i>	m2	1.810,50
5.2		<i>KNR 2-31 0802/03 Rozebranie mechaniczne podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10cm-analogia</i>	m2	1.810,50
5.3		<i>KNR 4-04 1103/04 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego</i>		

Przebudowa drogi gminnej 165006Z Niemica-Bartolino - AKTUALIZACJA

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		1810,50*0,17	m3	307,79
		razem	m3	307,79
5.4		KNR 4-04 1103/05 Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - krotność 9	m3	307,79
		II ROBOTY ZIEMNE		
	D-02.00.01 / D-02.01.01	II.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
6		Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych wraz z wywozem gruntu na odległość 10 km tabele robót ziemnych 24,58+70,86	m3	95,44
		razem	m3	95,44
6.1		KNR 2-01 0201/05 Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km	m3	95,44
6.2		KNR 2-01 0205/04 Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km-krotność 9	m3	95,44
	D-02.03.01	II.2. Wykonanie nasypów wraz z poboczami		
7		Wykonanie nasypu wraz z poboczami materiałem pozyskanym z dokopu lub zakupu wraz z transportem tabele robót ziemnych 105,79+573,96	m3	679,75
		razem	m3	679,75
7.1		KNR 2-01 0235/01 Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m	m3	679,75
7.2		KNR 2-01 0237/07 Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III walcami samojezdnymi wibracyjnymi 5t	m3	679,75
7.3		Zakup materiału do wbudowania w nasyp wraz z transportem	m3	697,75
		III PODBUDOWY		
	D-04.01.01	III.1. Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
8		Korytowanie pod konstrukcję jezdni o średniej głębokości 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża jezdnia drogi gminnej ((96,84+210,26+162,52+393,02+332,46+167,96+318,45+112,92+220,96+217,16+82,35+108,36+925,52+174,34+364,20+449,36+333,39+363,65+256,15+622,82+912,87+372,75+59,93+420,23+468,26+274,74+23,79)*1,084+9,84)-1810,50	m2	7.354,00
		razem	m2	7.354,00
8.1		KNR 2-31 0101/01 Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni	m2	7.354,00
8.2		KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni - za każde dalsze 5cm ponad 20cm - krotność 4	m2	7.354,00
9		Korytowanie pod konstrukcję chodnika i po rozbiórce nawierzchni bitumicznej o średniej głębokości 30 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża korytowanie pod chodnik 69,90 korytowanie pod rozebraną nawierzchnią bitumiczną 326,50*3,0+(1711,50-326,50)*3,0*0,20	m2	69,90
		razem	m2	1.810,50
9.1		KNR 2-31 0101/01 Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni	m2	1.880,40
9.2		KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni - za każde dalsze 5cm ponad 20cm - krotność 2	m2	1.880,40
	-	III.2. Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania		
10		Wywiezienie nadmiaru gruntu po utwardzonych drogach z korytowania na odległość 10 km po wykonaniu zasypania dołów po karczowaniu pni 7354,0*0,40+1880,40*0,30-50,87	m3	3.454,85
		razem	m3	3.454,85
10.1		KNR 2-01 0211/03 Roboty ziemne w gruncie z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach	m3	3.454,85
10.2		KNR 2-01 0214/04 Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - krotność 18	m3	3.454,85
	D-04.02.01	III.3. Warstwa odcinająca		
11		Warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm po zagęszczeniu		

Przebudowa drogi gminnej 165006Z Niemica-Bartolino - AKTUALIZACJA

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		jezdnia drogi gminnej (96,84+210,26+162,52+393,02+332,46+167,96+318,45+112,92+220,96+217,16+82,35+108,36+925,52+174,34+364,20+449,36+333,39+363,65+256,15+622,82+912,87+372,75+59,93+420,23+468,26+274,74+23,79)*1,084+9,84 chodnik 69,90	m2	9.164,50
		razem	m2	69,90
			m2	9.234,40
11.1		KNR 2-31 0106/03 Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie	m2	9.234,40
11.2		KNR 2-31 0106/04 Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm-krotność 9	m2	9.234,40
	D-04.04.02b	III.4. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 jezdni i chodnika		
12		Podbudowa jezdni o grubości 30 cm po zagęszczeniu z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 jezdnia drogi gminnej (96,84+210,26+162,52+393,02+332,46+167,96+318,45+112,92+220,96+217,16+82,35+108,36+925,52+174,34+364,20+449,36+333,39+363,65+256,15+622,82+912,87+372,75+59,93+420,23+468,26+274,74+23,79)*1,084+9,84	m2	9.164,50
		razem	m2	9.164,50
12.1		KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	9.164,50
12.2		KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - krotność 22	m2	9.164,50
13		Podbudowa chodnika o grubości 10 cm po zagęszczeniu z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 chodnik 69,90	m2	69,90
		razem	m2	69,90
13.1		KNR 2-31 0114/07 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	69,90
13.2		KNR 2-31 0114/08 Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - krotność 2	m2	69,90
	D-02.03.01c	III.5. Wzmocnienie konstrukcji jezdni geowłókniną separacyjno-wzmacniającą		
14		Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez zastosowanie geowłókniny separacyjno-wzmacniającej wg wytycznych w projekcie jezdnia drogi gminnej w km 0+018,00-0+445,96 , 0+457,64-0+518,0 i 1+410,00-1+540,00 - przyjęto geowłókninę o szerokości 5,20m ułożoną pasem 5,20 m i 2,60m (427,96+60,36+130,0)*(5,20+2,60)	m2	4.822,90
		razem	m2	4.822,90
14.1		KNR AT-04 0101/01 Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy konstrukcyjne z geowłókniny o szerokości 5m	m2	4.822,90
		IV NAWIERZCHNIA		
	-	IV.1. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
15		Frezowanie na zimno nawierzchni asfaltowych o średniej grubości warstwy 4 cm - dowiązanie wysokościowe w km 1+711,50-1+722,60 102,0	m2	102,00
		razem	m2	102,00
15.1		KNR SEK-06-01 0102/04 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 4cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwożeniem kory w miejsce wskazane przez Inwestora	m2	102,00
	D-05.03.05b	IV.2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W		
16		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 6cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy z mieszką kruszywa niezwiązanego jezdnia drogi gminnej (96,84+210,26+162,52+393,02+332,46+167,96+318,45+112,92+220,96+217,16+82,35+108,36+925,52+174,34+364,20+449,36+333,39+363,65+256,15+622,82+912,87+372,75+59,93+420,23+468,26+274,74+23,79+9,44)*1,024 nawierzchnia most 11,70*4,35	m2	8.657,61
		razem	m2	50,90
			m2	8.708,51
16.1		KNR AT-03 0202/01 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 - analogia	m2	8.708,51
16.2		KNR 2-31 0310/01 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	8.708,51
16.3		KNR 2-31 0310/02 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu- krotność 2	m2	8.708,51
	D-05.03.05a	IV.3. Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S		
17		Warstwa ściernalna AC11S o grubości 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej		

Przebudowa drogi gminnej 165006Z Niemica-Bartolino - AKTUALIZACJA

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		jezdnia drogi gminnej 96,84+210,26+162,52+393,02+332,46+167,96+318,45+112,92+220,96+217,16+82,35+108,36+925,52+174,34+364,20+449,36+333,39+363,65+256,15+622,82+912,87+372,75+59,93+420,23+468,26+274,74+23,79+9,44 nawierzchnia most 11,70*4,35	m2	8.454,70
		razem	m2	50,90
			m2	8.505,60
17.1		KNR AT-03 0202/02 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej (warstwy wiążącej) przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2	m2	8.505,60
17.2		KNR AT-03 0302/01 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o grubości 4cm przy wydajności rozkładarki 200t/dzień	m2	8.505,60
		V URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.02.01	V.1. Oznakowanie pionowe		
18		Demontaż znaków	szt	3,00
18.1		KNR 2-31 0703/03 Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych - 3 słupków, 5 tarcz znaków	szt	3,00
19		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych fi 60 wg projektu stałej organizacji ruchu 26	szt	26,00
		razem	szt	26,00
19.1		KNR 2-31 0702/02 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych	szt	26,00
20		Przymocowanie tarcz znaków pionowych średnich z folią II generacji wg projektu stałej organizacji ruchu 21	szt	21,00
		razem	szt	21,00
20.1		KNR 2-31 0703/01 Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	21,00
21		Lustro drogowe o średnicy 500mm		
21.1		Ustawienie lustra drogowego w lokalizacji przedstawione w projekcie organizacji ruchu	szt.	1,00
		VI ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01b	VI.1. Krawężniki betonowe 15x30 i 15x22 na ławie z betonu C8/10 z oporem		
22		Krawężniki betonowe 15x30i100 na ławie z betonu C8/10 z oporem wg PN przy chodniku początek przebudowy 41,0	m	41,00
		razem	m	41,00
22.1		KNR 2-31 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	41,00
22.2		KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem 41,0*0,06	m3	2,46
		razem	m3	2,46
23		Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 na ławie z betonu C8/10 z oporem jako obramowanie zjazdów do przekładki zjazdy 12,0+11,0+21,0+10,0+11,0	m	65,00
		razem	m	65,00
23.1		KNR 2-31 0403/05 Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	373,00
23.2		KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod krawężniki 373,0*0,045	m3	16,79
		razem	m3	16,79
	D-08.02.02	VI.2. Chodnik z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm koloru grafitowego		
24		Chodnik z brukowej kostki betonowej grubości 8cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. na początku przebudowy 69,90	m2	69,90
		razem	m2	69,90
24.1		KNR 2-31u1 0300/03 Chodniki z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	69,90
	-	VI.3. Zjazdy z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm - regulacja wysokościowa do przełożenia z nowego materiału na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm		
25		Zjazdy z brukowej kostki betonowej grubości 8cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. zjazdy 10,0+55,0+18,0	m2	83,00

Przebudowa drogi gminnej 165006Z Niemica-Bartolino - AKTUALIZACJA

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2	83,00
25.1		KNR 2-31u1 0600/03 Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm	m2	83,00
	D-08.03.01	VI.4. Betonowe obrzeża chodnikowe 8x30x100 na ławie z betonu C8/10 z oporem		
26		Betonowe 8x30 na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3 cm obramowanie nowego chodnika 37,0	m	37,00
		razem	m	37,00
26.1		KNR 2-31 0407/05 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	37,00
		VII ROBOTY WYKOŃCZENIOWE i INNE		
	D-06.01.01	VII.1. Umocnienie poboczy poprzez humusowanie z obsianiem trawą		
27		Humusowanie z obsianiem wyselekcjonowanymi mieszankami traw niskich przy gr. humusu 10 cm wraz z zabiegami pielęgnacyjnymi 1722*2*1,0	m2	3.444,00
		razem	m2	3.444,00
27.1		KNR 2-01 0510/01 Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem	m2	3.444,00
27.2		KNR 2-01 0510/02 Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m2	3.444,00
27.3		KNR 2-01 0510/03 Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2	3.444,00
	-	VII.2. Ścieki skarpowe prefabrykowane 50x50x20		
28		Ścieki skarpowe prefabrykowane po obu stronach mostu od dolnej wody z umocnieniem wylotu kamieniem 10,0+6,0	m	16,00
		razem	m	16,00
28.1		KNR 2-31 0606/03 Ścieki z elementów betonowych o grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	16,00
28.2		KNR 2-01 0514/01 Wykonanie odwodnienia na skarpach i dnach rowów drobnymi elementami kamiennymi o objętości do 0,5m3 0,60*0,50*2	m3	0,60
		razem	m3	0,60
	-	VII.3. Ścieki korytkowe prefabrykowane 60x50x15		
29		Ścieki prefabrykowane korytkowe po obu stronach mostu od strony dolnej wody 9,0+12,0	m	21,00
		razem	m	21,00
29.1		KNR 2-01 0515/03 Ułożenie ścieków drogowych korytkowych grubości 20cm na podbudowie	m	21,00
	-	VII.4. Zjazdy gruntowe utwardzone mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5		
30		Zjazdy gruntowe mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 o średniej grubości warstwy 15 cm 23,0+14,0+11,0+21,0+15,0+18,0+22,0+31,0+14,0+8,0	m2	177,00
		razem	m2	177,00
30.1		KNR 2-31 0114/07 Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - analogia	m2	177,00
30.2		KNR 2-31 0114/08 Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (krotność -7) - analogia	m2	177,00