

# **PROJEKT BUDOWLANO -** **WYKONAWCZY**

dla zadania:  
**Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu**

|   |  |
|---|--|
| <b>ADRES:</b>                             | dz. nr: 187, 189, 190, 128/1, 129/1, 131/1 ; Obr.0017<br>Ostrowiec, Gmina Malechowo, Powiat sławieński, Województwo<br>Zachodniopomorskie  |
| <b>INWESTOR:</b>                          | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22A<br>76-142 Malechowo   |
| <b>KATEGORIA OBIEKTU<br/>BUDOWLANEGO:</b> | XXV  |
| <b>OPRACOWAŁ:</b>                         | „BIURO”<br>Anna Dębowska - Raczyńska<br>ul. Piłsudskiego 21E/7<br>78-400 Szczecinek  |
|   | mgr inż. Janusz Raczyński<br>upr. nr ZAP/0049/PWOD/05<br>kod id: ZAP/BD/0214/05  |
| <b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b>                   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. OPIS TECHNICZNY + INFORMACJA BIOZ</li><li>2. PLAN ORIENTACYJNY, RYS. nr 1</li><li>3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 RYS. nr 2</li><li>4. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:1000/100 RYS. nr 3</li><li>5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 RYS. nr 4</li><li>6. PROFIL DRENU, SKALA 1:1000/100 RYS. nr 5</li><li>7. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:10/100 RYS. 6</li><li>8. ZAŁĄCZNIKI:<ul style="list-style-type: none"><li>– Uprawnienia i wpis do izby zawodowej projektanta</li></ul></li></ol> |

# OPIS TECHNICZNY

dla zadania:

## Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu

### 1.0. Podstawa opracowania

- 1.1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 roku z późn. zm.);
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- 1.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015);
- 1.5. Prawo o ruchu drogowym;
- 1.6. Wizje lokalne i inwentaryzacje autora;
- 1.7. Podkład geodezyjny w skali 1:500.

### 2.0. Przedmiot inwestycji i zakres robót budowlanych

Zakres prac obejmuje teren działek nr 187, 189, 190, 128/1, 129/1, 131/1 w m. Ostrowiec stanowiących pas drogowy drogi wewnętrznej oraz działki, na których droga się znajduje.

Prace obejmują przebudowę istniejącej drogi z kamienia nieregularnego na drogę z kostki betonowej.

Długość odcinka przeznaczanego do przebudowy to: 331,22 m.

### 3.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz projektowane zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym teren prac obejmuje drogę o nawierzchni z kamienia nieregularnego o szerokości ok. 3,5 m. Na odcinku od Hm 0+000,00 do Hm 0+170,00 po stronie lewej znajduje się istniejący chodnik o zmiennej szerokości (szerokość przeważającej części chodnika to: 1,0 m), który zostanie rozebrany a kostka z rozbiórki zostanie wykorzystana do wykonania utwardzenia na dz. nr 187 (pozostały materiał należy wywieźć w miejsce wybrane przez Wykonawcę i z utylizować zgodnie z przepisami o gospodarce odpadami..

Droga ma swój początek w miejscu zakończenia dojazdu z drogi wojewódzkiej (dz. nr 205) oraz koniec w drodze powiatowej nr 3722Z: Ostrowiec - Podgórk.

Teren jest terenem równinnym o małych nachyleniach. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest powierzchniowo na teren. Przy granicach pasa drogowego znajdują się ogrodzenia i budynki, które przeznaczone są do pozostawienia.

Droga jest w dostatecznym stanie technicznym jednakże przejazd nią może stanowić dla niektórych samochodów osobowych problem ze względu na znaczne nierówności.

Prędkość ruchu na drodze to: 50 (60) km/godz. Natężenie ruchu: małe. Brak jest ciągów rowerowych.

Droga po przebudowie otrzyma nawierzchnię jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm o szerokości podstawowej 4,5 m z miejscowym zwężeniem do 3,0 m.

Dodatkowo zostanie wykonane utwardzenie na dz. nr 187 z użyciem materiału z rozbiórki - zakłada się, że zostanie odzyskanych ok. 43% kostki. Krawężnik z rozbiórki należy wywieźć i zutylizować.

#### 11.0. Dren

W celu poprawienia warunków wodnych na terenie drogi wewnętrznej wprowadzony zostanie dren wzdłuż drogi. Dren wykonany będzie z perforowanych rur PP Ø300 bez otuliny z otworami w dolnej części przekroju, ułożony na głębokości 1,0 m (góra drenu liczona od rzędnej nawierzchni). Dren obsypany będzie warstwą żwiru filtracyjnego 5/40. Dodatkowo na drenie zostaną wykonane żelbetowe studzienki rewizyjne DN800 bez dna ustawione na warstwie kruszywa naturalnego 31,5/63 grubości 30 cm. Włazy do studni wykonane będą z pokrywami ażurowymi o klasie obciążenia D400.

#### 4.0. Rodzaj i sposób wykonania robót

Rodzaj prac to prace drogowe.

Prace wykonane będą następująco: zostanie rozebrana nawierzchnia z kamienia nieregularnego a materiał wywieziony do przekruszenia i ponownego wbudowania w warstwę podbudowy; rozebranie chodnika z kostki betonowej, wykonane korytowanie pod konstrukcję nawierzchni; ustawione krawężniki i obrzeża betonowe okalające nawierzchnie, wykonana warstwa odsączająca oraz warstwy konstrukcyjne nawierzchni; Wykonane zostaną wykopy pod dreny i studnie o głębokości do 1,4 m.

Na zakończenie prac teren zostanie uporządkowany i splantowany z użyciem gruntu z wykopu.

Dodatkowo na odcinku do Hm 0+018,00 zostanie przełożona część chodnika. Przełożenie chodnika polegało będzie na rozebraniu naruszonej nawierzchni chodnika, wyrównaniu podsypki i ułożeniu chodnika na nowo z użyciem materiału z jego rozbiórki.

#### 5.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń

##### Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  $E1 > 80$ ,  $E2 > 140$ ,  $Is > 1,00$  grub. 15 cm
- warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki 0/31,5, gr. 30 cm

##### Nawierzchnia jezdni na dz. nr 187

- warstwa ścieralna z kostki z rozbiórki chodnika
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  $E1 > 80$ ,  $E2 > 140$ ,  $Is > 1,00$  grub. 15 cm
- warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki 0/31,5, gr. 30 cm

##### • **OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI**

##### KRAWĘŻNIK betonowy, światło $h=10$ cm

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- łąwa betonowa z oporem C12/15  $F=0,06$  m<sup>2</sup>

##### KRAWĘŻNIK WTOPIONY światło $h=0$ cm

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- łąwa betonowa zwykła C12/15  $F=0,06$  m<sup>2</sup>

## **OBRZEŻE BETONOWE**

- obrzeże bet. 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

### **6.0. Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu polegała będzie na ustawieniu znaków: początek i koniec drogi wewnętrznej z podaniem nazwy władającego: Gmina Malechowo. Tymczasowa organizacja ruchu polegała będzie na odcinkowym zamknięciu drogi i wykonywaniu prac. Dostęp do posesji przyległych będzie ustalany w trakcie prowadzenia prac oraz planowanego ich zakresu.

### **7.0. Ocena warunków gruntowych**

Warunki gruntowe należy uznać jako proste. Pod względem warunków gruntowo wodnych dokumentowane podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G3. W podłożu rodzimym zalegają średnio zagęszczone piaski drobne z domieszką gliny oraz gliny piaszczyste; w górnej warstwie gruntu znajdują się nasyp niekontrolowany w składzie, którego wyszczególnić można humus, kawałki cegły, piasek. Woda gruntowa występuje poniżej poziomu posadowienia. Warunki wodne są przeciętne.

Projektowany obiekt jest zaliczony do I kategorii geotechnicznej i posadowiony w prostych warunkach gruntowych.

### **8.0. Uwagi**

W trakcie prac należy wyregulować istniejące pokrywy studni i urządzeń infrastruktury technicznej znajdującej się w drodze. W trakcie prac należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej. Zaleca się wykonywanie przekopów próbnych aby potwierdzić zaleganie sieci na głębokościach normatywnych.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

# **INFORMACJA BIOZ**

dla zadania:  
**Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu**

|   |   |
|---|---|
| <b>ADRES:</b>                             | dz. nr: 187, 189,190, 128/1, 129/1, 131/1, , ; Obr.0017<br>Ostrowiec, Gmina Malechowo, Powiat sławieński, Województwo<br>Zachodniopomorskie |
| <b>INWESTOR:</b>                          | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22A<br>76-142 Malechowo  |
| <b>KATEGORIA OBIEKTU<br/>BUDOWLANEGO:</b> | <b>XXV</b>  |
| <b>OPRACOWAŁ:</b>                         | „ <b>BIURO</b> ”<br>Anna Dębowska - Raczyńska<br>ul. Piłsudskiego 21E/7<br>78-400 Szczecinek  |
|   | mgr inż. Janusz Raczyński<br>upr. nr ZAP/0049/PWOD/05<br>kod id: ZAP/BD/0214/05   |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Zakres robót obejmował będzie:

- rozebranie nawierzchni z kamienia nieregularnego
- wykonanie prac ziemnych polegających na korytowaniu pod posadowienie nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie opracowania znajdują się istniejące budynki, zjazdy i dojazdy do budynków.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obrębie opracowania znajdują się czynne sieci infrastruktury technicznej, które w przypadku uszkodzenia mogą spowodować obrażenia ciała lub zniszczenia sprzętu budowlanego.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie prowadzenia robót drogowych istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz w miejscu włączenia do drogi. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, walce.

Ze względu na konieczność obsługi urządzeń elektrycznych może nastąpić porażenie prądem (dotyczy całej inwestycji), mogą wystąpić uszkodzenia ciała przez ostro zakończone elementy maszyn i urządzeń (piły, zagęszczarki itp.). Uszkodzenie sieci energetycznej może spowodować porażenie prądem.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonywującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Przewiezienie rannej osoby do ośrodka opieki zdrowotnej będzie możliwe poprzez drogi publiczne przyległe do miejsca prac. W celu zapobieżeniu wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

## **7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac**

Miejsce prac należy wydzielić a miejsca wykopów wygrodzić ogrodzeniem.

## **8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy**

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

## **9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn**

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

## **10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej**

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę, jako elementy lub materiały do wbudowania.

## **11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu**

Nie przewiduje się ogrodzenia terenu.

## **12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych**

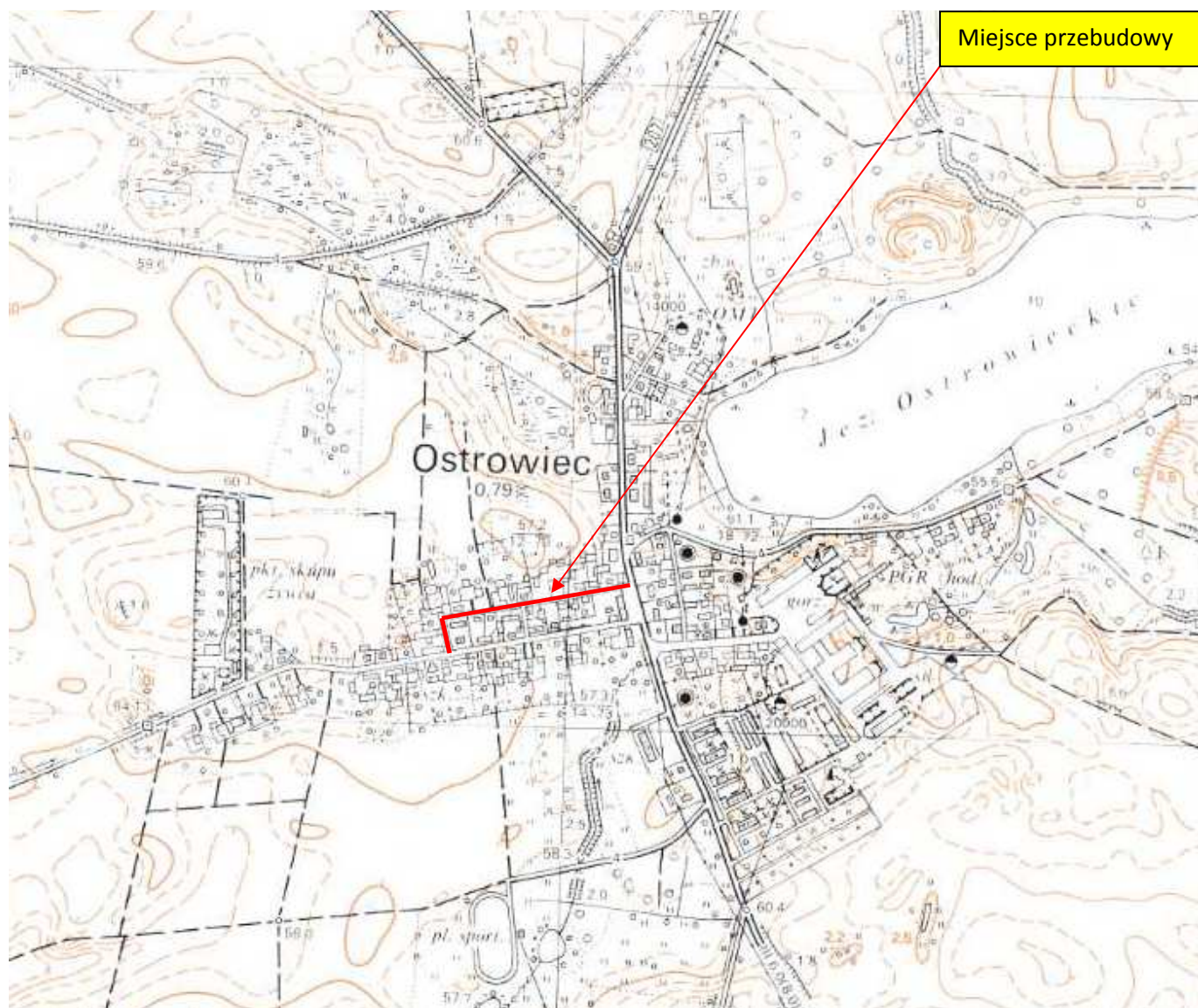
Pomieszczenia higieniczno - sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. Nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

## PLAN ORIENTACYJNY

**SKALA 1:7500**

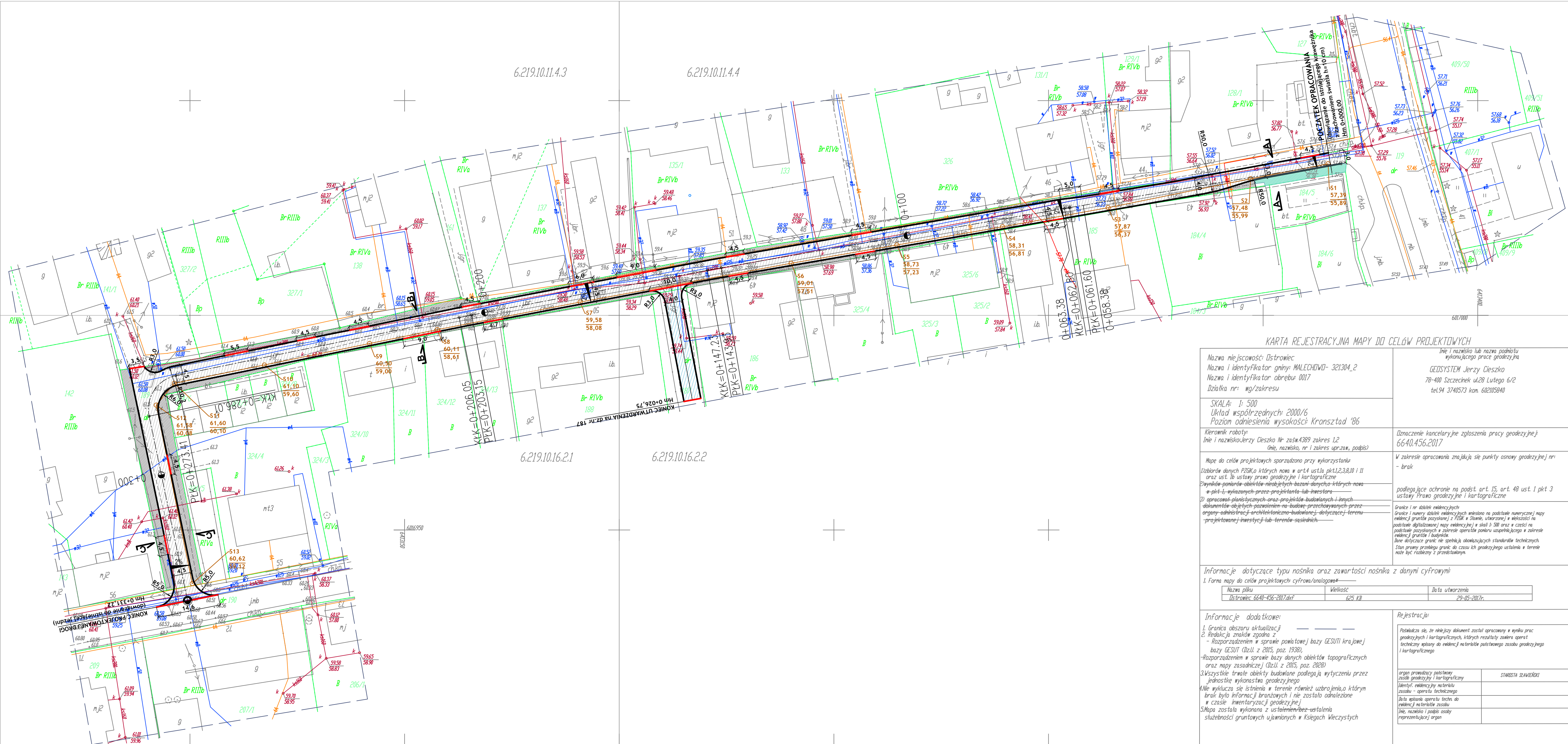
## Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu



**Opracował: mgr inż.  
Janusz Raczyński**

### Rysunek nr 1





Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych zgodnie z oryginałem

| LEGENDA:  |  |
|---|--|
| 1. Jezdnia -  |  |
| 2. Przełożenie chodnika -                               |  |
| 3. Utwardzenie dz.nr187 kostką z rozbiórki z chodnika - |  |
| 4. Utwardzenie kruszywem łamany 0/31,5 -                |  |
| 5. Projektowana oś -                                    |  |
| 6. Obrzeże betonowe 8x30 cm -                           |  |
| 7. Krawężnik bet. światło h=10 cm 15x30 cm -            |  |
| 4. Krawężnik bet. wtopiony 15x30 cm (światło h=2 cm)-   |  |

|            |  |                |
|------------|--|----------------|
| Wykonawca  | "BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska<br>ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek<br>tel. nr: 509-568-434 |                |
| Investor   | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22, 76-142 Malechowo  | Skala 1:500    |
| Obiekt     | Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec.   | Rys. nr 2      |
| Nazwa rys. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.   |                |
| Opracował  | mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05  | Data 06.2017r. |

|   |  |
|---|--|
| Nazwa miejscowości: Ostrowiec<br>Nazwa i identyfikator gminy: MALECHOWO- 321304_2<br>Nazwa i identyfikator obrębu: 0017<br>Działka nr: wg/zakresu   | Linie i nazwisko lub nazwa podmiotu wykonującego prace geodezyjne:<br>GEOSYSTEM Jerzy Cieszek<br>78-400 Szczecinek ul.28 Lutego 6/2<br>tel.94 3740573 kom. 602105840   |
| SKALA: 1: 500<br>Układ współrzędnych: 2000/6<br>Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86   |  |
| Kierownik robót:<br>Linie i nazwisko:Jerzy Cieszek Nr zaśw.4389 zakres 1,2<br>(linie, nazwisko, nr i zakres upr.zaw., podpis)   | Dziennik rejestracyjny zgłoszenia pracy geodezyjnej:<br>6640.456.2017  |
| Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:<br>Dziennik danych PZOK, których nazwa w art.4 ust.1 pkt1,2,3,8,10 i 11<br>oraz ust. 1b ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne<br>Dziennik pomiarów obiektów nielotnych-bazami danych-których nazwa<br>w pkt 1-4 wykazanych przez projektanta lub inwestora<br>3) opracowań planistycznych oraz projektów budowlanych i innych<br>dokumentów objętych pozwoleniem na budowę-przeznaczonych przez<br>organ administracji architektoniczno-budowlanej-dotyczącej terenu<br>projektowanej inwestycji lub terenów sąsiednich | W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:<br>- brak<br><br>podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3<br>ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne<br><br>Granice i nr działek ewidencyjnych<br>Granice i numery działek ewidencyjnych wpisane na podstawie numerycznej mapy<br>ewidencyjnej gruntów państwowej z PZOK w Skali 1:500 oraz w części na<br>podstawie digitalizowanej mapy ewidencyjnej w skali 1:500 oraz w części na<br>podstawie pozyskanych w zakresie operatów pomiaru uzupełniającego w zakresie<br>ewidencji gruntów i budynków<br>Dane dotyczące gruntów nie spełniają obowiązujących standardów technicznych<br>Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie<br>może być rozbieżny z przedstawionym |

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi

| 1. Forma mapy do celów projektowych: cyfrowa/analogowa |          |                 |
|--|----------|-----------------|
| Nazwa pliku  | Wielkość | Data utworzenia |
| Ostrowiec 6640-456-2017.dxf                            | 625 KB   | 29-05-2017r.    |

Informacje dodatkowe:

1. Granica obszaru aktualizacji
2. Redakcja znaków zgodna z:  
- Rozporządzeniem w sprawie powiatowej bazy GESUTi krajowej  
bazy GESUT (Dz.U. z 2015, poz. 1938),  
- Rozporządzeniem w sprawie bazy danych obiektów topograficznych  
oraz mapy zasadniczej (Dz.U. z 2015, poz. 2028)  
3. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez  
jednostkę wykonawstwa geodezyjnego  
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym  
brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione  
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej  
5. Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia  
służebności gruntowych ujemionych w Księgach Wieczystych

Uzbrojenie opracowano na podstawie:

1. danych branżowych - z litera B
  2. bezpośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną  
- z litera A
  3. bezpośrednich pomiarów powykonalnych - bez litery
- W związku z tym, w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności,  
a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od  
dokładności kartometrycznej mapy.

Data opracowania mapy:

29.05.2017r.

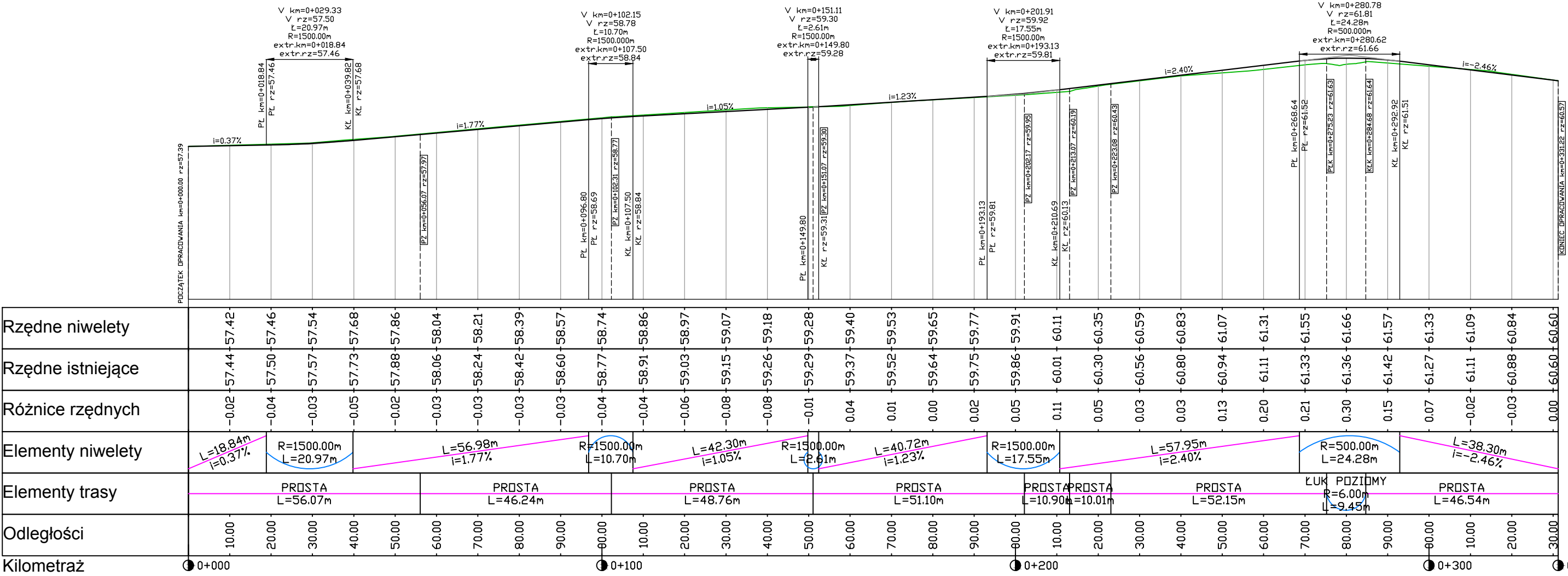
Rejestracja:


Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat  
techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego

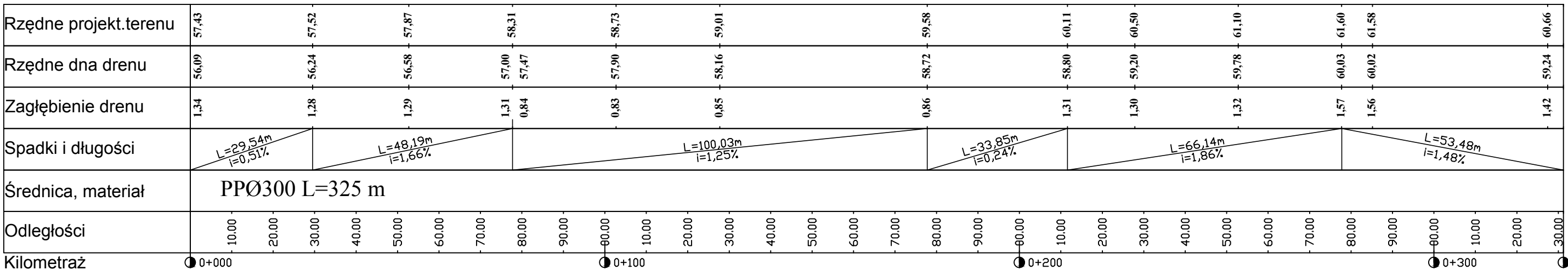
|  |                    |
|--|--------------------|
| organ promotorzy państwowego<br>zasobu geodezyjny i kartograficzny   | STARSZA SŁAWIEŃSKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału<br>zasobu - operatu technicznego |                    |
| Data wpisania operatu techn. do<br>ewidencji materiałów zasobu       |                    |
| Linie, nazwiska i podpisy osoby<br>reprezentującej organ             |                    |


Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:



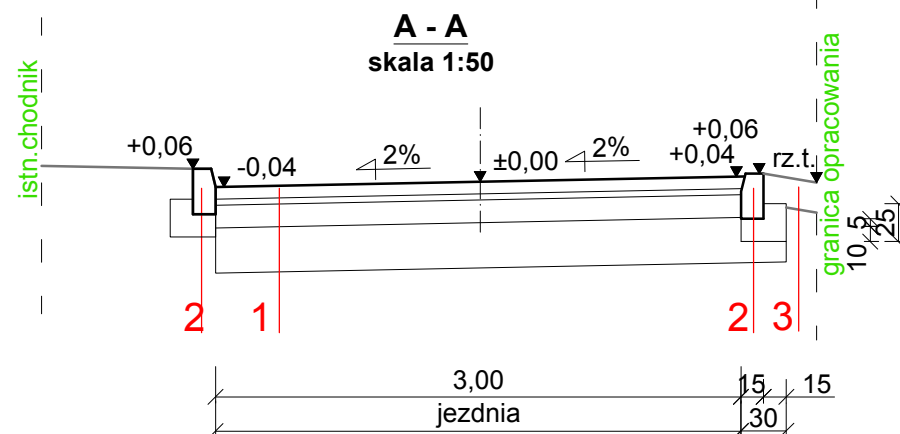


|            |   |                       |   |
|------------|---|-----------------------|---|
| Wykonawca  | "BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska<br>ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek<br>tel. nr : 509-568-434 |                       |  |
| Investor   | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22, 76-142 Malechowo   |                       |   |
| Obiekt     | Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec.  |                       | Rys. nr 3   |
| Nazwa rys. | PROFIL PODŁUŻNY   |                       | Data 06.20  |
| Opracował  | mgr inż. Janusz Raczyński   | Upr. ZAP/0049/PWOD/05 |   |

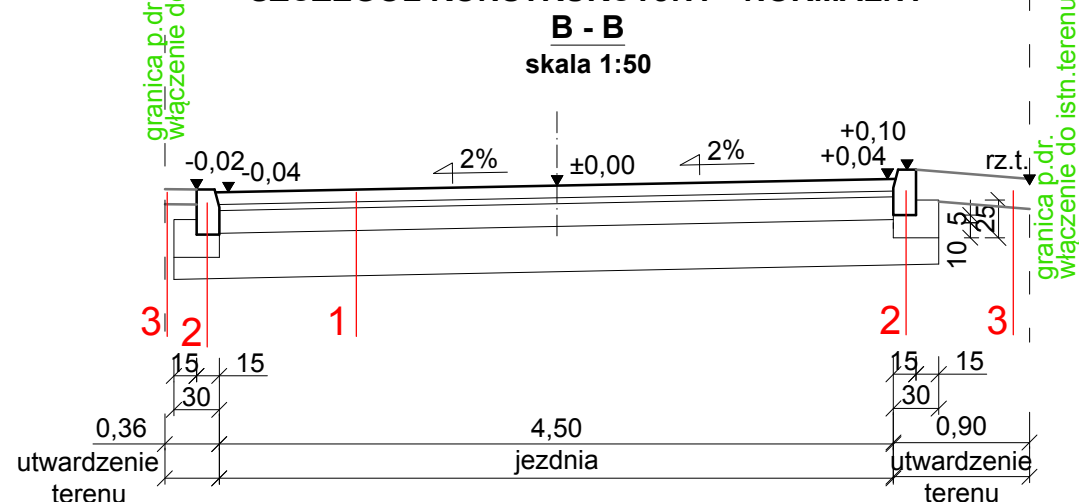


|            |  |                              |   |
|------------|--|------------------------------|---|
| Wykonawca  | <b>"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska</b><br>ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek<br>tel. nr : 509-568-434 |                              |  |
| Inwestor   | <b>Gmina Malechowo</b><br><b>Malechowo 22, 76-142 Malechowo</b>  |                              | Skala 1:10  |
| Obiekt     | <b>Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec.</b>  |                              | Rys. nr 5   |
| Nazwa rys. | <b>PROFIL DRENU</b>  |                              | Data 06.2024  |
| Opracował  | <b>mgr inż. Janusz Raczyński</b>   | <b>Upr. ZAP/0049/PWOD/05</b> |   |

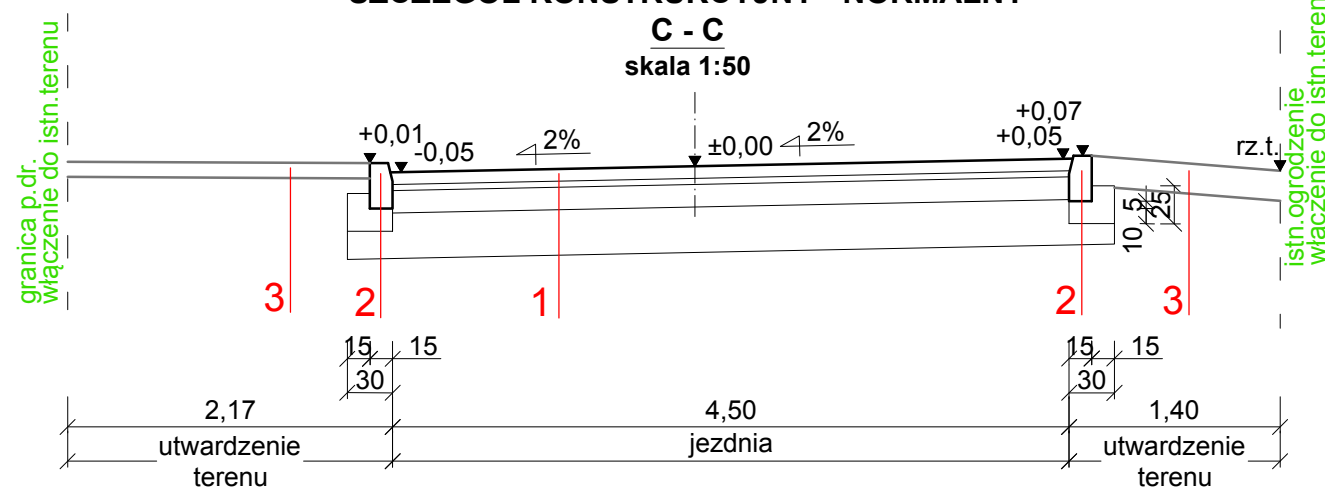
### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY



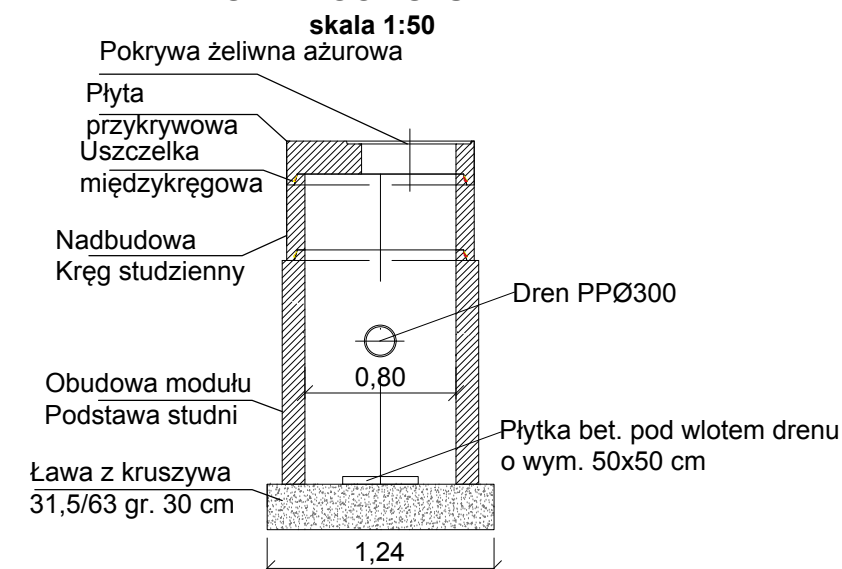
### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY



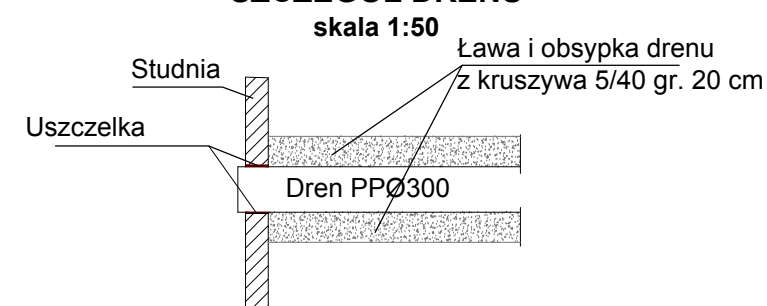
### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY



### SZCZEGÓŁ STUDNI



### SZCZEGÓŁ DRENU



## LEGENDA:

### 1. PROJEKTOWANA JEZDNIA

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie E1>80MPa; E2>140MPa; Is>1,00, grub. 15 cm
- warstwa odsączająca/odcinająca z pospółki 0/31,5, gr. 30 cm

### 2. KRAWĘŻNIK światło h=10 cm i h=0 cm

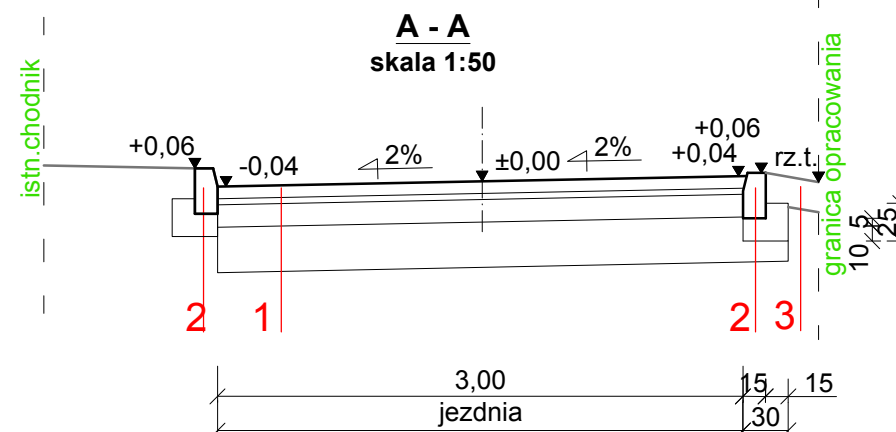
- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,06 m<sup>2</sup>

### 3. UTWARDZENIE KRUSZYWEM

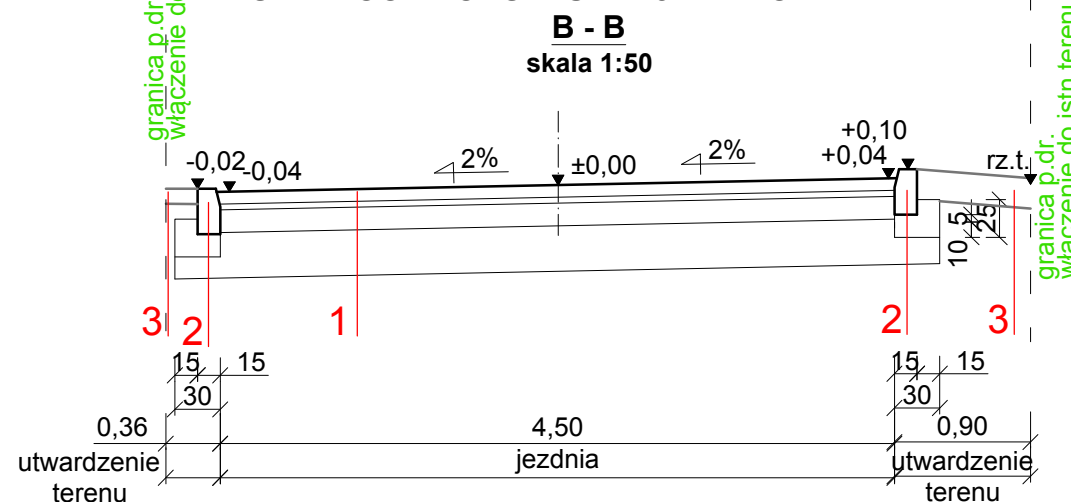
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie E1>80MPa; E2>140MPa; Is>1,00, grub. 15 cm

|            |   |            |
|------------|---|------------|
| Wykonawca  | "BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska<br>ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek<br>tel. nr : 509-568-434 |            |
| Inwestor   | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22, 76-142 Malechowo   | Skala 1:50 |
| Obiekt     | Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec.  | Rys. nr 4  |
| Nazwa rys. | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE  |            |
| Opracował  | mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05   | Data 06.20 |

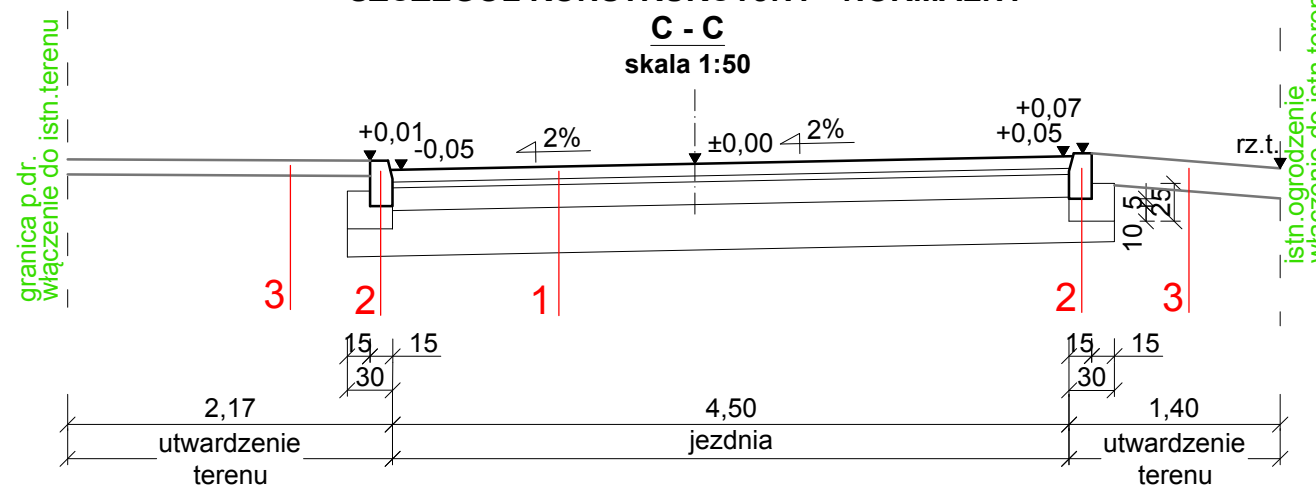
### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY



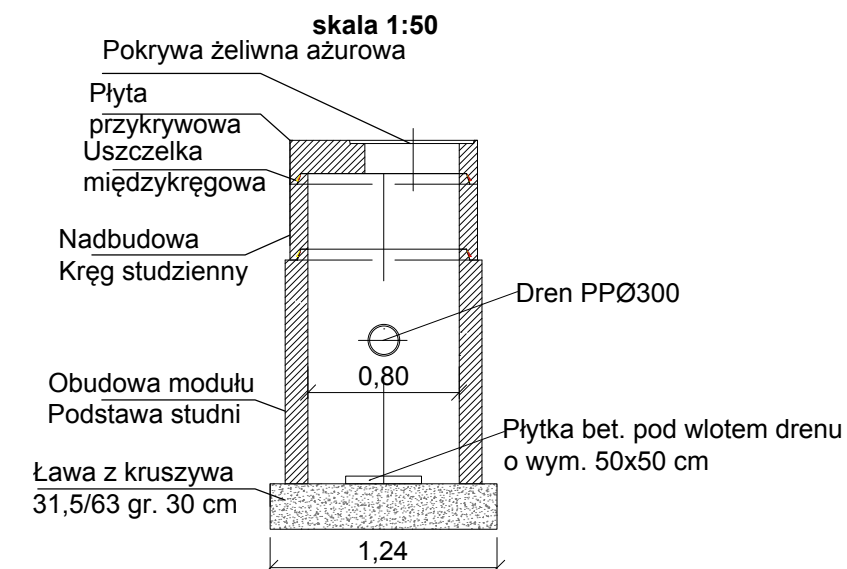
### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY



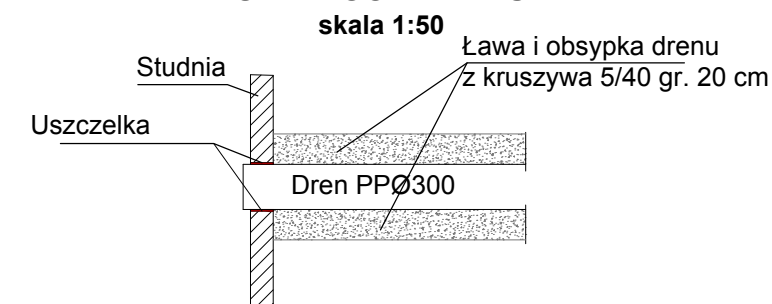
### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY



### SZCZEGÓŁ STUDNI



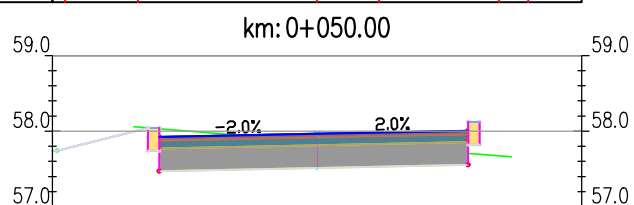
### SZCZEGÓŁ DRENU



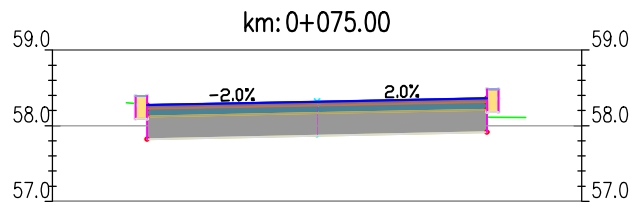
### LEGENDA:

- PROJEKTOWANA JEZDNIA**
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie E1>80MPa; E2>140MPa; ls>1,00, grub. 15 cm
  - warstwa odsączająca/odcinająca z pospółki 0/31,5, gr. 30 cm
- KRAWĘŻNIK światło h=10 cm i h=0 cm**
  - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
  - ława betonowa z oporem C12/15 F=0,06 m<sup>2</sup>
- UTWARDZENIE KRUSZYWEM**
  - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie E1>80MPa; E2>140MPa; ls>1,00, grub. 15 cm

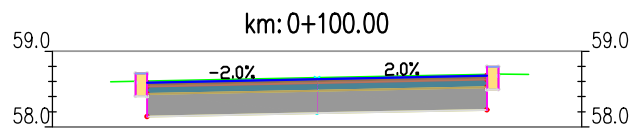
|            |   |                |
|------------|---|----------------|
| Wykonawca  | "BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska<br>ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek<br>tel. nr : 509-568-434 |                |
| Inwestor   | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22, 76-142 Malechowo   | Skala 1:50     |
| Obiekt     | Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec.  | Rys. nr 4      |
| Nazwa rys. | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE  |                |
| Opracował  | mgr inż. Janusz Raczyński   Upr. ZAP/0049/PWOD/05   | Data 06.2017r. |



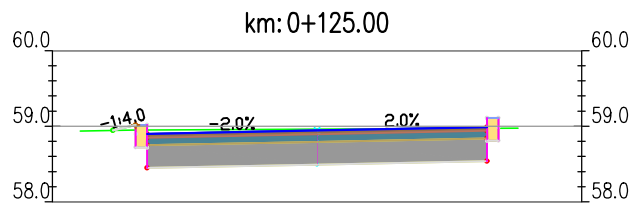
|                   |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,09 | 0,00  | 2,00  |
| Rzędne drogi      | 57,92 | 57,96 | 58,00 |
| Rzędne terenu     | 58,06 | 57,87 | 57,80 |
|                   |       |       | 57,66 |



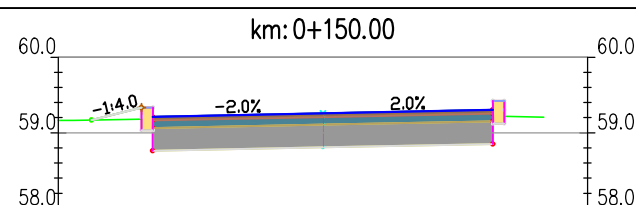
|                   |       |                |       |
|-------------------|-------|----------------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25 | 0,00           | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 58,27 | 58,32          | 58,36 |
| Rzędne terenu     | 58,30 | 58,13<br>58,13 | 58,11 |



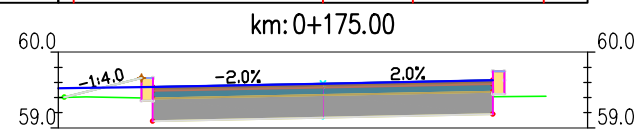
|                   |       |       |                |
|-------------------|-------|-------|----------------|
| Odsunięcia od osi | -2,25 | 0,00  | 2,25           |
| Rzędne drogi      | 58,59 | 58,63 | 58,68          |
| Rzędne terenu     | 58,60 | 58,65 | 58,70<br>58,70 |



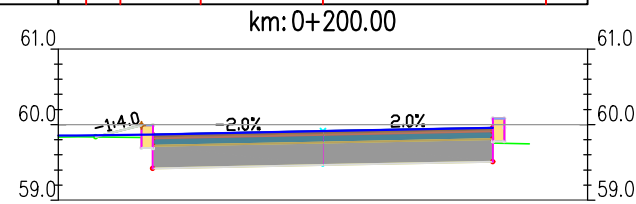
|                   |                |       |       |
|-------------------|----------------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25          | 0,00  | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 58,90          | 58,94 | 58,99 |
| Rzędne terenu     | 58,93<br>58,95 | 58,96 | 58,97 |



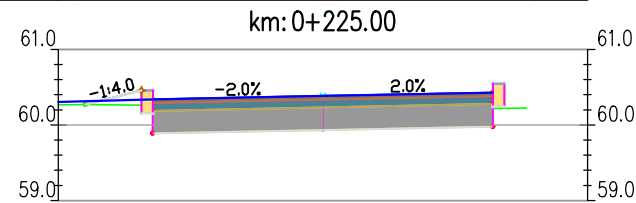
|                   |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25 | 0,00  | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 59,21 | 59,26 | 59,30 |
| Rzędne terenu     | 59,16 | 59,22 | 59,24 |
|                   |       |       | 59,21 |



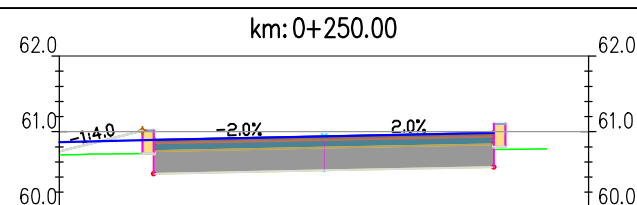
|                   |                |       |       |
|-------------------|----------------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25          | 0,00  | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 59,54          | 59,58 | 59,63 |
| Rzędne terenu     | 59,41<br>59,40 | 59,39 | 59,42 |



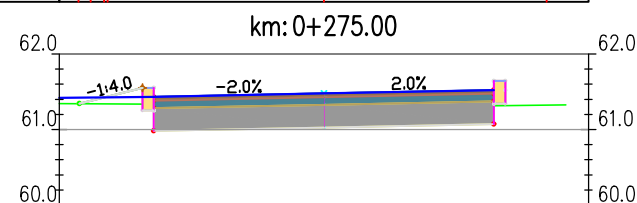
|                   |       |       |                |       |
|-------------------|-------|-------|----------------|-------|
| Odsunięcia od osi | -3,26 | -2,25 | 0,00           | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 59,86 | 59,87 | 59,91          | 59,96 |
| Rzędne terenu     | 59,84 |       | 59,80<br>59,80 | 59,75 |



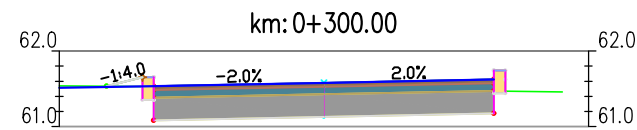
|                   |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25 | 0,00  | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 60,34 | 60,38 | 60,43 |
| Rzędne terenu     | 60,27 | 60,24 | 60,22 |



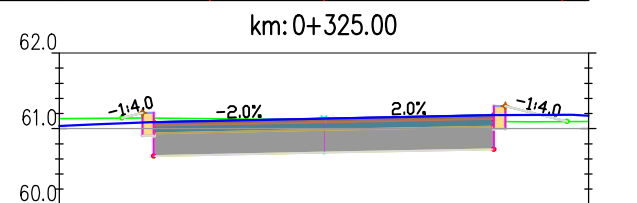
|                   |                                  |       |       |
|-------------------|----------------------------------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25                            | 0,00  | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 60,89                            | 60,94 | 60,98 |
| Rzędne terenu     | 60,70<br>60,71<br>60,71<br>60,71 | 60,74 | 60,77 |




|                   |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25 | 0,00  | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 61,43 | 61,48 | 61,52 |
| Rzędne terenu     | 61,95 | 61,32 | 61,33 |



|                   |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2,25 | 0,00  | 2,25  |
| Rzędne drogi      | 61,53 | 61,58 | 61,62 |
| Rzędne terenu     | 61,52 | 61,50 | 61,46 |



|                   |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -3,03 | -2,28 | -2,25 | 0,00  | 2,25  | 2,29  | 3,29  |
| Rzędne drogi      | 61,06 | 61,09 | 61,09 | 61,13 | 61,18 | 61,18 | 61,19 |
| Rzędne terenu     |       | 61,14 |       | 61,12 |       | 61,09 |       |

|                |   |  |                        |   |  |
|----------------|---|--|------------------------|---|--|
| Wykonawca      | "BIURO" Anna Dębowska-Raczynska<br>ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek<br>tel. nr : 509-568-434 |  |                        |  |  |
| Inwestor       | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22, 76-142 Malechowo   |  |                        | Skala 1:10/100  |  |
| Obiekt         | Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec.  |  |                        | Rys. nr 6   |  |
| Nazwa rys.     | PRZEKROJE POPRZECZNE  |  |                        |   |  |
| Opracował      | mgr inż. Janusz Raczynski   |  | Upr. Z/AP/0049/PWOD/05 |   |  |
| Data 06.2017r. |   |  |                        |   |  |



**ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna ZAP**  
**OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna**

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP**

**n a d a j e**

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczynski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan Janusz Raczynski  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek



*[Handwritten signatures of the members of the OKK: Stanisław Kamiński, Krzysztof Motylak, and Irena Żywuszek]*



- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Racyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

**II.** Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż  $1000\text{m}^3$  takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż  $5\text{ kN/m}^2$ , a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż  $5000\text{ m}^3$ ,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż  $8\text{ kN/m}^2$ , a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-IIK-8DB-ZM5 \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.