

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:
Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu

ADRES:	dz. nr: 189,190, 128/1, 129/1, 131/1, , ; Obr.0017 Ostrowiec, Gmina Malechowo, Powiat sławieński, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	Gmina Malechowo Malechowo 22A 76-142 Malechowo
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
OPRACOWAŁ:	„ BIURO ” Anna Dębowska - Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7 78-400 Szczecinek
	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

2.3.2. Oznakowanie projektowane

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

2.3.4. Uwagi końcowe

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

4. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:10000

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Karta uzgodnień i opinii

Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2015.460
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Projekt zagospodarowania terenu.

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Zakres prac obejmuje teren drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec stanowiący pas drogowy drogi gminnej.

Prace obejmują przebudowę istniejącej drogi z kamienia nieregularnego i kruszywa na drogę z kostki betonowej.

Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy to: 332 m.

Droga po przebudowie będzie miała szerokość zmienną ok. 4,5 m.

Na odcinku objętym opracowaniem na drodze gminnej prędkość ruchu to: 50 (60) km/godz. Droga przebiega w obszarze zabudowanym.

Przebudowywana droga stanowi dojazd do domów mieszkalnych, jednorodzinnych.

Natężenie ruchu pieszych: małe.

Natężenie ruchu pojazdów: małe.

W strukturze rodzajowej ruchu przeważają samochody osobowe i mały sprzęt rolniczy. Ruch na drodze można zaliczyć do pierwszej kategorii ruchu KR1.

Oznakowania poziomego - brak.

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planach sytuacyjnych.

2.3.2. Oznakowanie projektowane

Zaprojektowano oznakowanie drogi wewnętrznej poprzez ustawienie znaków: D-46 i D-47 (początek i koniec drogi wewnętrznej) wraz z tabliczkami T-0 z napisem: "Zarządca drogi Gmina Malechowo".

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

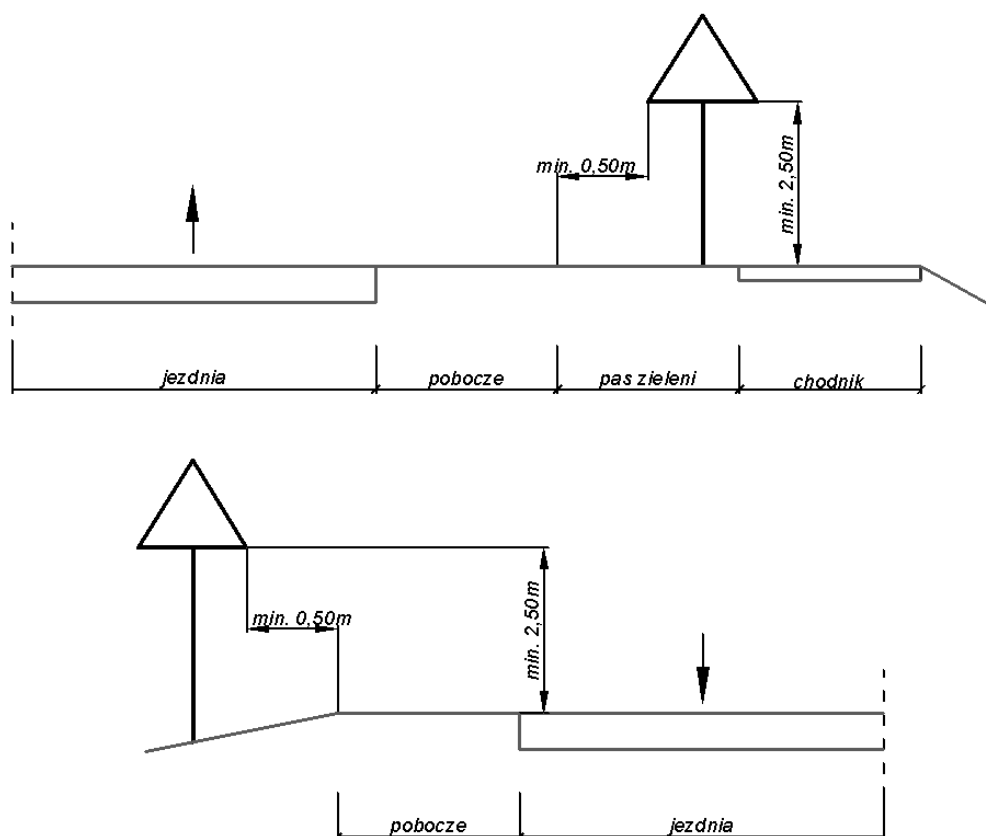
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 2.1.g.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie".

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



2.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.

4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

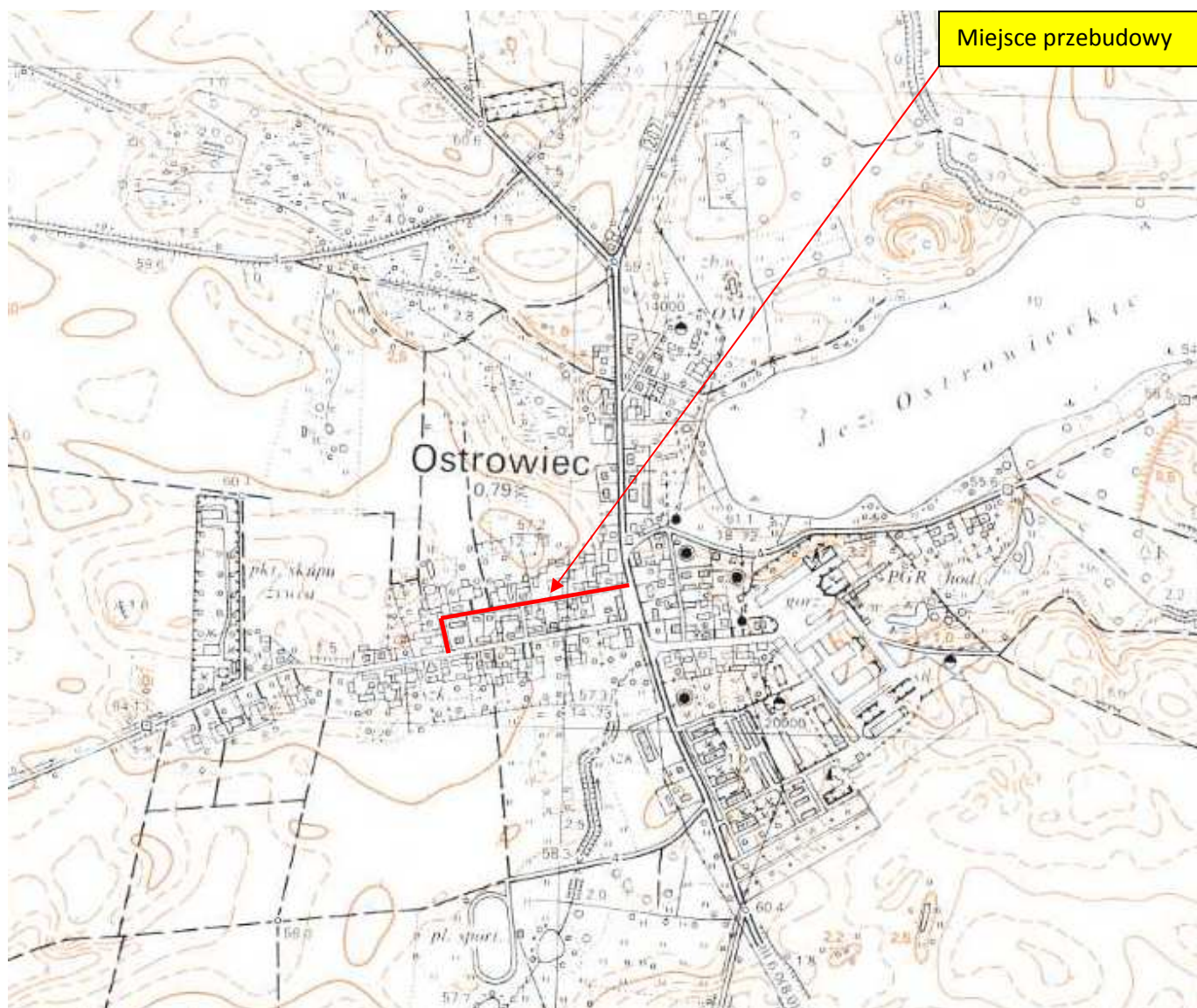
Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu

Lp.	Nazwa znaku	Symbol znaku	Ilość
1.	Droga wewnętrzna początek	D-46	2 szt.
2.	Droga wewnętrzna koniec	D-47	2 szt.
3.	Tabliczka z napisem: "Zarządca drogi Gmina Malechowo"	T-0	2 szt.

PLAN ORIENTACYJNY

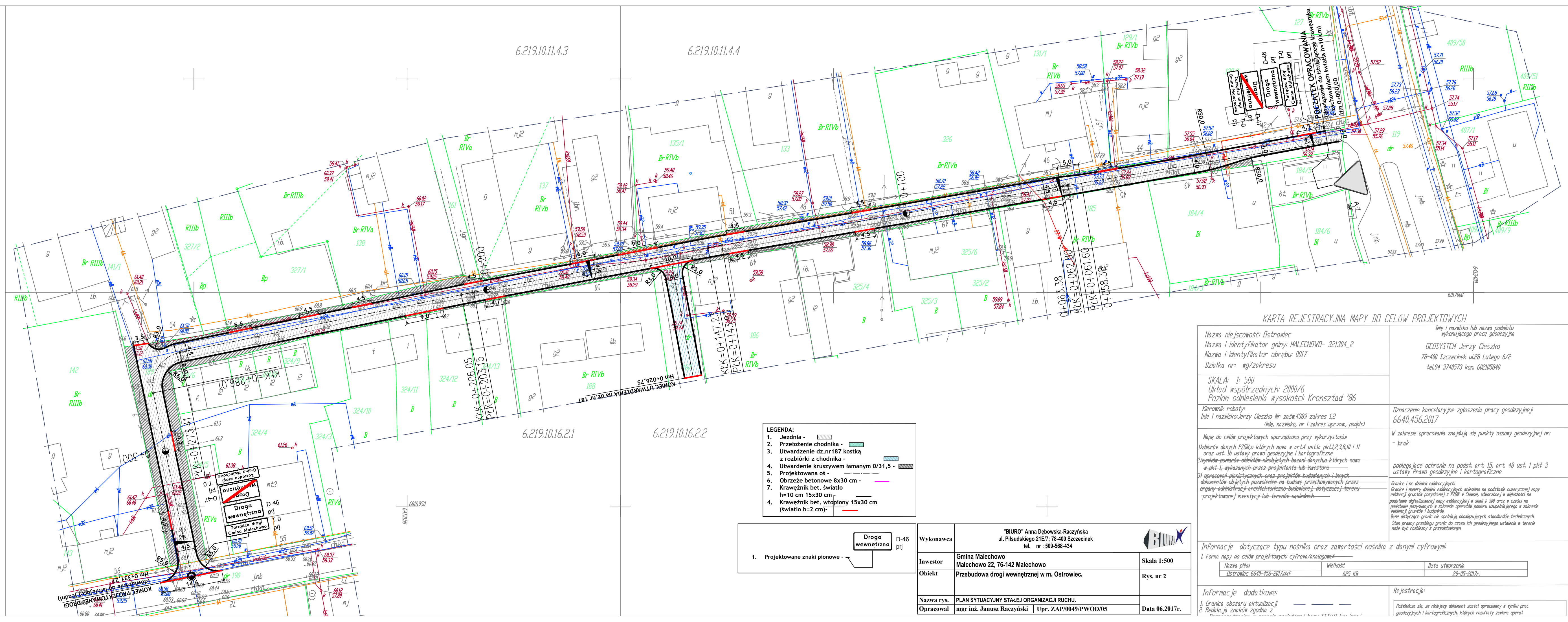
SKALA 1:10000

Przebudowa drogi wewnętrznej w Ostrowcu



Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1



LEGENDA:


- 1. Jezdnia - [Symbol]
- 2. Przełożenie chodnika - [Symbol]
- 3. Utwardzenie dz.nr187 kostką z rozbiórki z chodnika - [Symbol]
- 4. Utwardzenie kruszywem łamanym 0/31,5 - [Symbol]
- 5. Projektowana oś - [Symbol]
- 6. Obrzeże betonowe 8x30 cm - [Symbol]
- 7. Krawężnik bet. światło h=10 cm 15x30 cm - [Symbol]
- 4. Krawężnik bet. wtopiony 15x30 cm (światło h=2 cm) - [Symbol]

1.

Projektowane znaki pionowe -

Droga wewnętrzna

D-46 prj

Wykonawca	"BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7; 78-400 Szczecinek tel. nr 509-568-434			
Investor	Gmina Malechowo Malechowo 22, 76-142 Malechowo			Skala 1:500
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ostrowiec.			Rys. nr 2
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.			
Opracował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	Data 06.2017r.	

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nazwa miejscowości: Ostrowiec Nazwa i identyfikator gminy: MALECHOWO- 321304_2 Nazwa i identyfikator obrębu: 0017 Działka nr: wg/zakresu		Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu wykonującego prace geodezyjne GEDSYSTEM Jerzy Cieszkowski 78-400 Szczecinek ul.28 Lutego 6/2 tel.94 3740573 kom. 602105840	
SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: 2000/6 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad '86		Dzielnik robót Imię i nazwisko Jerzy Cieszkowski Nr zaśw.4389 zakres 1,2 (Imię, nazwisko, nr i zakres upr.za.w., podpis)	
Mapa do celów projektowych sporządzona przy wykorzystaniu: 1) zbiorów danych PZG, o których mowa w art.4 ust.1a pkt1,2,3,8,10 i 11 oraz ust.1b ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne 2) wyników pomiarów obiektów nieobjętych bazami danych o których mowa w pkt 1, wykazanych przez projektanta lub inwestora 3) opracowań planistycznych oraz projektów budowlanych i innych dokumentów objętych pozwoleniem na budowę przechowywanych przez organy administracji architektoniczno-budowlanej dotyczącej terenu projektowanej inwestycji lub terenów sąsiednich		Dzielnik robót Imię i nazwisko Jerzy Cieszkowski Nr zaśw.4389 zakres 1,2 (Imię, nazwisko, nr i zakres upr.za.w., podpis)	
Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi: 1. Forma mapy do celów projektowych: cyfrowa/analogowa Nazwa pliku: Ostrowiec_6640-456-2017.dxf Wielkość: 625 KB Data utworzenia: 29-05-2017r.		W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: - brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Granice i nr działek ewidencyjnych Granice i numery działek ewidencyjnych wpisano na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów pozyskanej z PZG w Słowni, utworzonej w większości na podstawie digitalizowanej mapy ewidencji w skali 1:500 oraz w części na podstawie pozyskanych w zakresie operatów pomiaru uzupełniającego w zakresie ewidencji gruntów i budynków Linie dotyczące granic nie spełniają obowiązujących standardów technicznych. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różny od przedstawionego.	
Informacje dodatkowe: 1. Granica obszaru aktualizacji 2. Redakcja znaków zgodna z		Rejestracja: Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat	