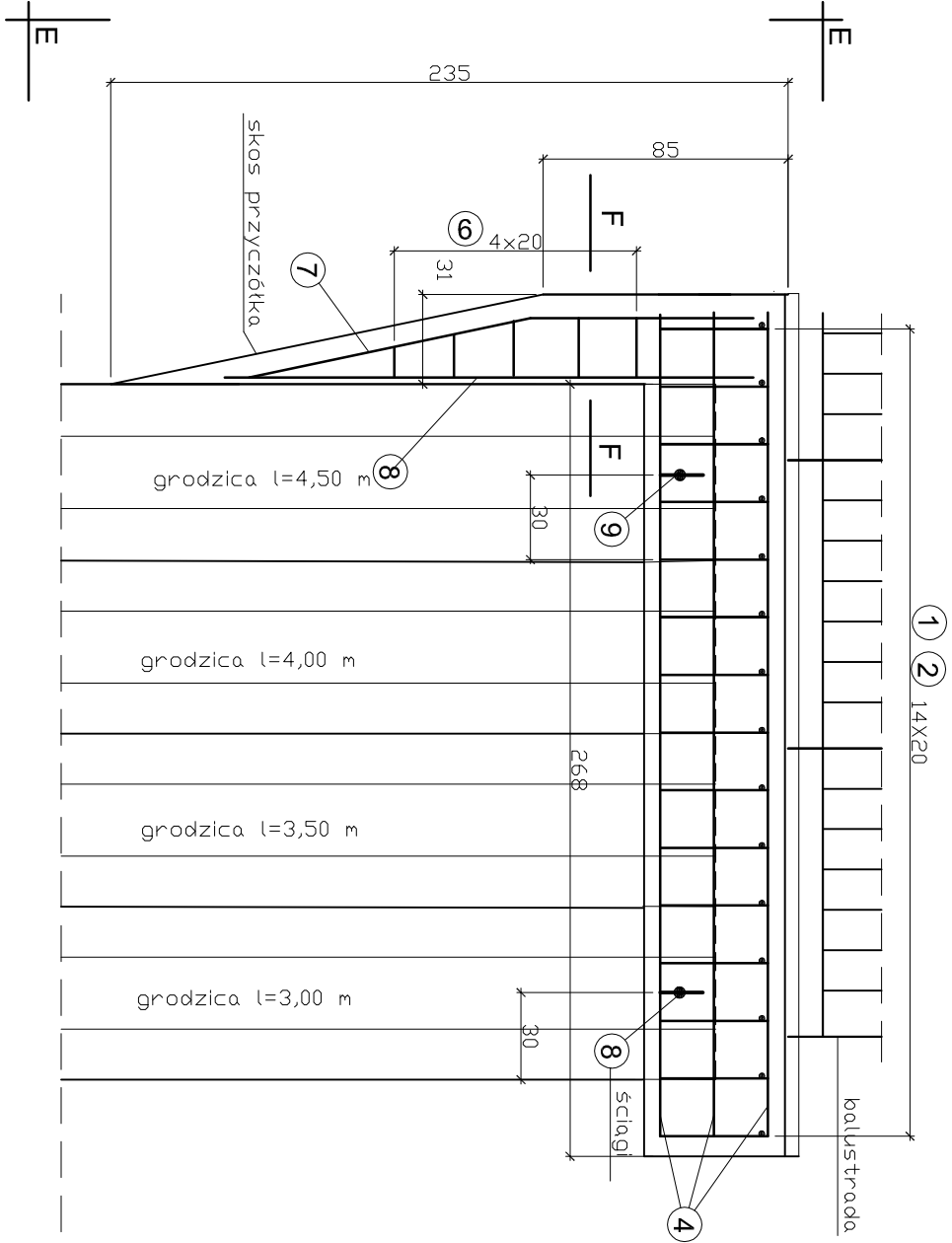
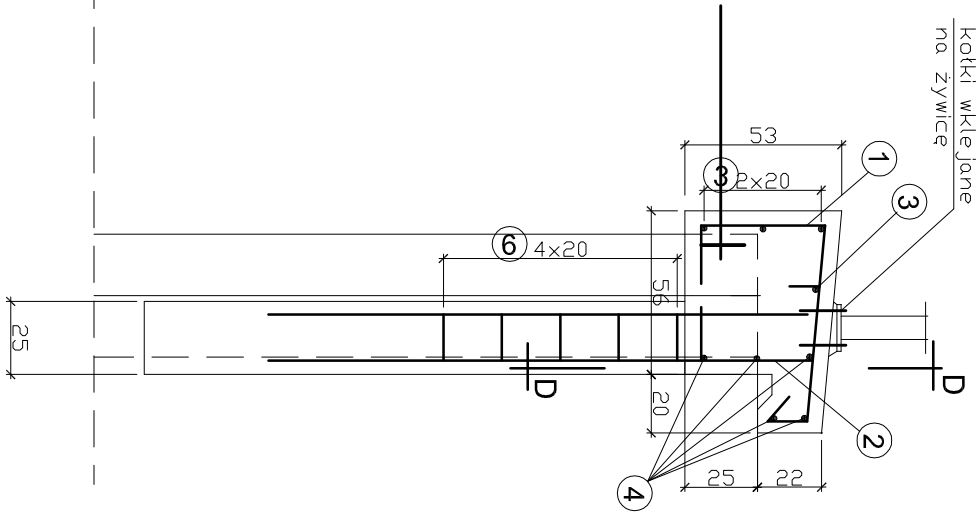


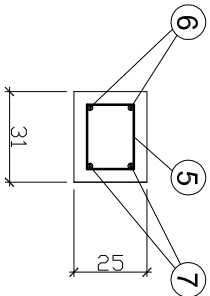
Przekrój D - D



Przekrój E - E



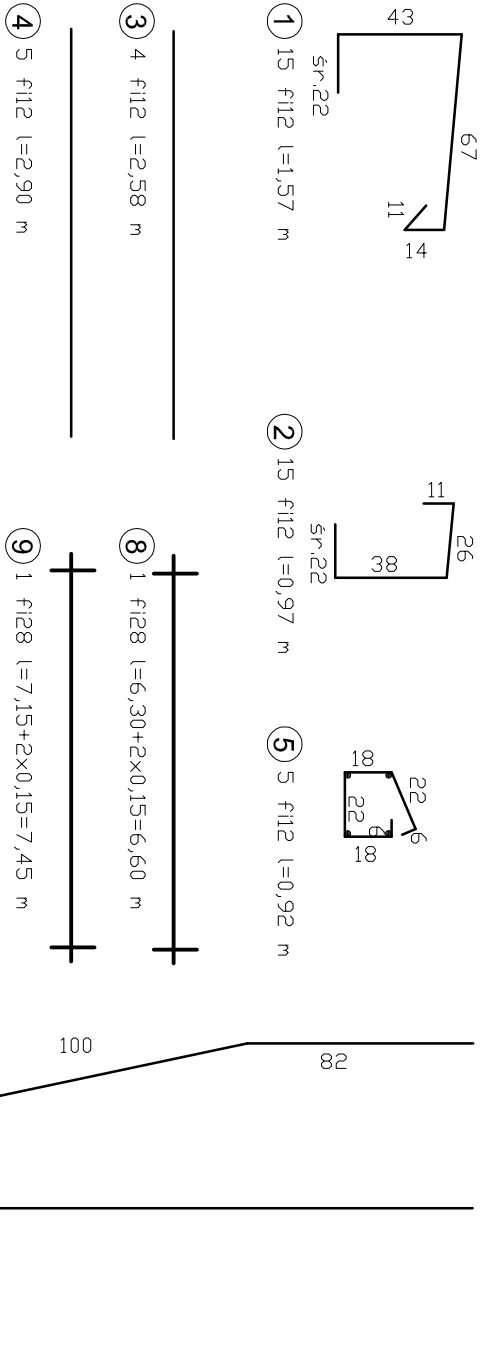
Przekrój F - F



Beton C25/30
Stal BSt500S

Zestawienie stali (dla 1 oczepu)

Nr	fi	szl.	L (m)	L (m)	
				fi 12	fi 28
1	12	15	1,57	24	
2	12	15	0,97	15	
3	12	4	2,58	10	
4	12	5	2,90	15	
5	12	5	0,92	5	
6	12	2	1,82	4	
7	12	2	1,84	4	
8	28	1	6,60		7
9	28	1	7,45		7
Długość całkowita (m)				77	14
Ciężar 1 m (kg)				0,888	4,83
Ciężar ogółem (kg)				68	68
Ciężar całkowity (kg)					136
Ciężar całkowity dla 4 ocz. (kg)					544



- Uwaga :
- prety nr 5, 6 dostosować do skosu przyczółka
 - do pretów 8,9 (ściagi) przyspawać prety poprzeczne
 - rzędnę dostosować do istniejącego mostu i projektu drogowego

		BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU Danuta Zubrzycka	
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa drogi gminnej nr 165009Z Drzeńsko-Zalesie - remont mostu przez rzekę Bielawa	
Lokalizacja		działki: nr 55/1, 184, 170/1 obręb ewidencyjny Drzeńsko	
Tytuł rysunku		PROJEKT - ZBRÓJENIE	
Projektant		mgr inż. Roman Zawodziński	
Sprawdzający		mgr inż. Iwona Gabryjotek	
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Podpis		Data	
10.2016 r.		Rysunek nr	
6.M			