



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU
Danuta Zubrzycka
75-810 KOSZALIN ul. Kaczeńców 22
tel. 606 241 049 bpin@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze gminnej 165009Z Drzeńsko - Zalesie

Nazwa i adres
inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej 165009Z Drzeńsko – Zalesie
na działkach nr 105/3, 55/1, 184, 170/1 w obrębie Drzeńsko ,
gm. Malechowo”

Lokalizacja:

Droga gminna 165009Z Drzeńsko - Zalesie

Nazwa i adres
inwestora:

Gmina Malechowo
76-142 Malechowo
Malechowo 22A

Data wykonania: październik 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
3. Plany oznakowania
4. Zestawienie znaków
5. Zasady ustawienia znaków pionowych

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie robót drogowych na czas przebudowy drogi gminnej i remontu mostu drogi gminnej 165009Z Drzeńsko - Zalesie.

1.2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(*Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z d dnia 12-10-2002 r. z późniejszymi zmianami*)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(*Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz.2181 z 23 .12.2003 r. późniejszymi zmianami*)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym,
(*tekst jednolity - Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z 18.10. 2012 r. z późniejszymi zmianami*)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
(*Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z 14. 10. 2003. roku*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych
(*tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz.260 z 08.02.2007 r. z późniejszymi zmianami*)
- Wizja lokalna we terenie

1.3. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 165009Z łączy dwie nieduże wsie Drzeńsko i Zalesie w gminie Malechowo, powiat Sławno. Droga o nawierzchni gruntowej szer. 4-5 m ma charakter wybitnie lokalny. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h i ograniczenie ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 ton. Zabudowania zlokalizowane są w tylko wewnątrz wsi. W pobliżu wsi Zalesie zlokalizowany jest most, który będzie remontowany. Droga posiada pobocza gruntowe o różnej szerokości. Oznakowanie drogi jest niekompletne. Istniejące oznakowanie pokazane jest na planie w kolorze szarym.

1.4. Opis rozwiązań projektowych

Przedmiotem niniejszego opracowania, jest korekta stałej organizacji ruchu, będąca konsekwencją przebudowy elementów pasa drogowego drogi gminnej oraz koniecznością maksymalnej poprawy bezpieczeństwa ruchu. Istniejące oznakowanie należy zdemontować. Projektuje się ustawienie znaków D-42 / obszar zabudowany/, D-43 /koniec obszaru zabudowanego/, E-17a / miejscowość/ i E-18a / koniec miejscowości/ w miejscowości Drzeńsko od strony m. Zalesie oraz w m. Zalesie na początku i końcu. Na drodze gminnej projektuje się ograniczenie prędkości do 70 km/h znakiem B-33. Na wysokości posesji nr 43 w m. Zalesie projektuje się oznakowanie niebezpiecznego bez wystarczającej widoczności łuku znakami B-31 / pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka/ od strony m. Drzeńsko, znakiem D-5 / pierwszeństwo na zwężonym odcinku / od strony m. Nowy Żytnik. Dodatkowo projektuje się ustawienie okrągłego lustra U-18a o średnicy 500 mm.

Szczegółowa lokalizacja znaków przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

1.5. Wymagania dotyczące znaków

1.5.1. Znaki pionowe

Zaprojektowane do ustawienia znaki muszą posiadać **wymiary znaków grupy małej i odblaskowość typu 2.**

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

1.6. Wnioski końcowe

Zarządca drogi jest do stałej kontroli ustawionego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem jak również do jego utrzymania w należytym stanie technicznym.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Znaki pionowe

Lp.	Rodzaj znaku	Wymiary	Ilość / szt. /
1	Znak zakazu B-31	średnica 600 mm	1
2	Znak zakazu B-33 /70/	średnica 600 mm	2
3	Znak informacyjny D-5	Wysokość 530 mm	2
4	Znak informacyjny D-42	Wysokość 530 mm	3
5	Znak informacyjny D-43	Wysokość 530 mm	3
6	Znak kierunku E-17a / Drzeńsko /	1100 x 530 mm	1
7	Znak kierunku E-17a / Zalesie /	1000 x 530 mm	2
8	Znak kierunku E-18a / Drzeńsko /	1100 x 530 mm	1
9	Znak kierunku E-18a / Zalesie /	1000 x 530 mm	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Rodzaj urządzenia	Wymiary / cm /	Ilość / szt. /
1	Lustro drogowe U-18a	Średnica 500 mm	1