



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze gminnej 165009Z Drzeńsko - Zalesie

Nazwa i adres
inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej 165009Z Drzeńsko – Zalesie
na działkach nr 105/3, 55/1, 184, 170/1 w obrębie Drzeńsko ,
gm. Malechowo”

Lokalizacja:

Droga gminna 165009Z Drzeńsko - Zalesie

Nazwa i adres
inwestora:

Gmina Malechowo
76-142 Malechowo
Malechowo 22A

Data wykonania: październik 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000
3. Plany oznakowania
4. Zestawienie znaków
5. Zasady ustawienia znaków pionowych

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie robót drogowych na czas przebudowy drogi gminnej i remontu mostu drogi gminnej 165009Z Drzeńsko - Zalesie.

1.2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(*Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z d dnia 12-10-2002 r. z późniejszymi zmianami*)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
(*Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz.2181 z 23 .12.2003 r. późniejszymi zmianami*)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym,
(*tekst jednolity - Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z 18.10. 2012 r. z późniejszymi zmianami*)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
(*Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z 14. 10. 2003. roku*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych
(*tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz.260 z 08.02.2007 r. z późniejszymi zmianami*)
- Wizja lokalna we terenie

1.3. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 165009Z łączy dwie nieduże wsie Drzeńsko i Zalesie w gminie Malechowo, powiat Sławno. Droga o nawierzchni gruntowej szer. 4-5 m ma charakter wybitnie lokalny. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h i ograniczenie ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 ton. Zabudowania zlokalizowane są w tylko wewnątrz wsi. W pobliżu wsi Zalesie zlokalizowany jest most, który będzie remontowany. Droga posiada pobocza gruntowe o różnej szerokości. Oznakowanie drogi jest niekompletne. Istniejące oznakowanie pokazane jest na planie w kolorze szarym.

1.4. Opis rozwiązań projektowych

Przedmiotem niniejszego opracowania, jest oznakowanie robót związanych z przebudową drogi gminnej oraz remontem zlokalizowanego w jej ciągu mostu. Prace będą polegać na wykonaniu nawierzchni z betonowych wielootworowych płyt typu „Jomb” ułożonych dwuśladowo oraz remoncie podpór mostu. Remont mostu obejmować będzie wymianę nawierzchni i wymianę balustrad. Projektuje się zamknięcie drogi z wyłączeniem dojazdu do posesji. Oznakowanie zamknięcia przez znaki B-1 / zakaz ruchu/ z tabliczkami wg wzoru nr 1 / nie dotyczy dojazdu do posesji /. Znaki z tabliczkami umieszczone będą na zaporach drogowych U-20b. Na zaporach zamontowane będą lampy ostrzegawcze o średnicy 200 mm koloru czerwonego. Na początku robót ustawione będą znaki ostrzegawcze A-14 / roboty na drodze /. Zamknięcie mostu oznakowane będzie znakami B-1 / zakaz ruchu/ umieszczonymi na zaporach drogowych U-20b. Na zaporach zamontowane będą lampy ostrzegawcze o średnicy 200 mm koloru czerwonego. Na początku robót ustawione będą znaki F-5 z odległością 1,3 km w m. Drzeńsko i z odległością 200m w m. Zalesie. Dodatkowo projektuje się usypanie pryzm z piasku przed mostem. Szczegółowa lokalizacja znaków przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

1.5. Wymagania dotyczące znaków

1.5.1. Znaki pionowe

Zaprojektowane do ustawienia znaki muszą posiadać **wymiary znaków grupy średniej i odblaskowość typu 2.**

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

1.5.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zapory drogowe U-20b o wymiarach 2250x 50 cm , należy wykonać z materiałów niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia , a symbol musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem min. $R=30$ mm. Światła ostrzegawcze należy montować max. 10 cm nad zaporą i w odległości 10 cm od zewnętrznej krawędzi.

1.6. Wnioski końcowe

Opuszcza się możliwość kierowania ruchem przez osoby uprawnione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. / Dz. U. nr 123 z 2010 r. poz. 840 z późniejszymi zmianami /. Wykonawca robót zobowiązany jest do stałej kontroli ustawionego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem jak również do jego utrzymania w należytych stanie technicznym.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Znaki pionowe

Lp.	Rodzaj znaku	Wymiary	Ilość / szt. /
1	Znak ostrzegawczy A-14	dł. boku 900 mm	3
2	Znak zakazu B-1	średnica 800 mm	5
4	Znak uzupełniający F-5	900 x 900 mm	2
5	Tabliczka do znaku B-1 / wzór 1/	1000 x 400 mm	3

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Rodzaj urządzenia	Wymiary / cm /	Ilość / szt. /
1	Zapora drogowa U-20b	2250 x 500 mm	5
2	Światła ostrzegawcze koloru czerwonego	Średnica 200 mm	10