

# **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

dla zadania:  
**Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach**

<b>ADRES:</b>	dz. nr: 187, 186/3, ; Obr.0009 Karwice, Gmina Malechowo, Powiat sławieński, Województwo Zachodniopomorskie
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Malechowo Malechowo 22A 76-142 Malechowo
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>XXV</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	„BIURO” Anna Dębowska - Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7 78-400 Szczecinek
	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
<b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. OPIS TECHNICZNY + INFORMACJA BIOZ</li><li>2. PLAN ORIENTACYJNY, RYS. nr 1</li><li>3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 RYS. nr 2</li><li>4. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:1000/100 RYS. nr 3</li><li>5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 RYS. nr 4</li><li>6. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:10/100 RYS. 5</li><li>7. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH</li><li>8. ZAŁĄCZNIKI:<ul style="list-style-type: none"><li>- Uprawnienia i wpis do izby zawodowej projektanta</li></ul></li></ol>

# OPIS TECHNICZNY

dla zadania:

## Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach

### 1.0. Podstawa opracowania

- 1.1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 roku z późn. zm.);
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- 1.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015);
- 1.5. Prawo o ruchu drogowym;
- 1.6. Wizje lokalne i inwentaryzacje autora;
- 1.7. Podkład geodezyjny w skali 1:500.

### 2.0. Przedmiot inwestycji i zakres robót budowlanych

Zakres prac obejmuje teren działek nr 187 i 186/3 w m. Karwice stanowiących pasy drogowe dróg gminnych.

Prace obejmują przebudowę istniejącej drogi z kamienia nieregularnego i kruszywa na drogę z kostki betonowej.

Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy to: 632,34 m oraz przedłużenie w miejscu rozwidlenia w Hm 0+136,19 o długości 17 m.

### 3.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz projektowane zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym teren prac obejmuje drogę o nawierzchni z kamienia nieregularnego o szerokości ok. 2,5 m oraz nawierzchni z kruszywa i gruzu o szerokości ok. 3,0 m.

Teren jest terenem równinnym o małych nachyleniach. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest powierzchniowo do istniejących rowów i na teren. Przy granicach pasa drogowego znajdują się ogrodzenia, które przeznaczone są do pozostawienia.

Droga jest w dostatecznym stanie technicznym jednakże przejazd nią może stanowić dla niektórych samochodów osobowych problem ze względu na znaczne nierówności.

Prędkość ruchu na drodze to: 50 (60) km/godz. Natężenie ruchu: małe. Brak jest ciągów pieszych i rowerowych.

Droga po przebudowie otrzyma nawierzchnię jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm o szerokości podstawowej 4,0 m z miejscowymi poszerzeniami na łukach oraz zatokę parkingową na 5 stanowisk dla samochodów osobowych na wysokości budynku kościoła o szerokości 2,5 m (stanowiska o wymiarach 2,5x6,0 m).

W ramach zadania zostaną wykonane zjazdy do posesji przylegających do drogi. Geometrię zjazdów pokazano na rysunku nr 2 a szerokości zjazdów dostosowano do bram wjazdowych lub istniejących dojazdów na granicy opracowania.

## 11.0. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian: powierzchniowo na teren pasa drogowego i do istniejących rowów.

W ramach zadania zostaną przebudowane (odtworzone) 2 przepusty pod drogą. Istniejące zostaną zdemontowane a w ich miejsce zostaną wykonane przepusty z rur spiralnie karbowanych o średnicy wewnętrznej 400 mm z zakończeniem kołnierzym z umocnieniem wylotu kamieniem nieregularnym (tzw. polnym z odzysku) o wysokości ok. 14 cm z wypełnieniem spoin mieszanką cementowo piaskową 1:4 oraz na podsypce cementowo piaskowej j.w. gr. 10 cm. Rury przepustu należy ułożyć na warstwie pospółki 0/31,5 grubości 25 cm i przysypać warstwą pospółki 0/31,5 o grubości minimum 10 cm (dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z wykopu jeżeli ziarna kruszywa nie będą większe niż 31,5 mm).

## 4.0. Rodzaj i sposób wykonania robót

Rodzaj prac to prace drogowe.

Prace wykonane będą następująco: zostanie rozebrana nawierzchnia z kamienia nieregularnego a materiał wywieziony do przekruszenia i ponownego wbudowania w warstwę podbudowy; wykonane korytowanie pod konstrukcję nawierzchni; ustawione krawężniki i obrzeża betonowe okalające nawierzchnie, wykonana warstwa odsączająca oraz warstwy konstrukcyjne nawierzchni; Wykonane zostaną wykopy pod przepusty i studnie o głębokości do 1,4 m.

Na zakończenie prac teren zostanie uporządkowany i splantowany z użyciem gruntu z wykopu.

Połączenie zjazdu w Hm 0+000,00 z istniejącym chodnikiem wykonane będzie poprzez przełożenie chodnika na styku z projektowanym zjazdem oraz dobudowaniu chodnika zgodnie z rysunkiem nr 2.

## 5.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń

### Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie E1>80, E2>140, Is>1,00 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki 0/31,5, gr. 30 cm

### Nawierzchnia zatoki i zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie E1>80, E2>140, Is>1,00 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki 0/31,5, gr. 15 cm
- 

### Nawierzchnia chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5, gr. 10 cm

### • **OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI**

### **KRAWĘŻNIK ograniczający zatokę parkingową, światło h=10 cm**

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,06 m<sup>2</sup>

### **KRAWEŻNIK WTOPIONY światło h=0 cm**

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- łąwa betonowa zwykła C12/15 F=0,06 m<sup>2</sup>

### **KRAWEŻNIK na PŁASK (ograniczenie jezdni)**

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- łąwa betonowa zwykła C12/15 F=0,06 m<sup>2</sup>

### **OBRZEŻE BETONOWE**

- obrzeże bet. 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

## 6.0. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania stałej organizacji ruchu. Tymczasowa organizacja ruchu polegała będzie na odcinkowym zamknięciu drogi i wykonywaniu prac. Dostęp do posesji przyległych będzie ustalany w trakcie prowadzenia prac oraz planowanego ich zakresu.

## 7.0. Ocena warunków gruntowych

Warunki gruntowe należy uznać jako proste. Pod względem warunków gruntowo wodnych dokumentowane podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G3. W podłożu rodzimym zalegają średnio zagęszczone piaski drobne z domieszką gliny oraz gliny piaszczyste; w górnej warstwie gruntu znajdują się nasyp niekontrolowany w składzie, którego wyszczególnić można humus, kawałki cegły, piasek. Woda gruntowa występuje poniżej poziomu posadowienia. Warunki wodne są przeciętne.

Projektowany obiekt jest zaliczony do I kategorii geotechnicznej i posadowiony w prostych warunkach gruntowych.

## 8.0. Uwagi

W trakcie prac należy wyregulować istniejące pokrywy studni i urządzeń infrastruktury technicznej znajdującej się w drodze. W trakcie prac należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej. Zaleca się wykonywanie przekopów próbnych aby potwierdzić zaleganie sieci na głębokościach normatywnych. Projekt dopuszcza możliwość zmiany technologii wykonania prac w zakresie wykorzystania istniejącego kamienia nieregularnego oraz odstąpienie od konieczności jego przekruszenia a w to miejsce wykonanie warstwy w całości składającej się z kruszywa łamanego. Zmiana taka może nastąpić na wniosek Wykonawcy prac.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

# **INFORMACJA BIOZ**

dla zadania:  
**Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach**

<b>ADRES:</b>	dz. nr: 187, 186/3, ; Obr.0009 Karwice, Gmina Malechowo, Powiat sławieński, Województwo Zachodniopomorskie
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Malechowo Malechowo 22A 76-142 Malechowo
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>XXV</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>„BIURO”</b> Anna Dębowska - Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E/7 78-400 Szczecinek
	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Zakres robót obejmował będzie:

- rozebranie nawierzchni z kamienia nieregularnego
- wykonanie prac ziemnych polegających na korytowaniu pod posadowienie nawierzchni i remontowanych przepustów
- wykonanie konstrukcji nawierzchni

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie opracowania znajdują się istniejące budynki, zjazdy i dojazdy do budynków.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obrębie opracowania znajdują się czynne sieci infrastruktury technicznej, które w przypadku uszkodzenia mogą spowodować obrażenia ciała lub zniszczenia sprzętu budowlanego.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie prowadzenia robót drogowych istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz w miejscu włączenia do drogi. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, walce.

Ze względu na konieczność obsługi urządzeń elektrycznych może nastąpić porażenie prądem (dotyczy całej inwestycji), mogą wystąpić uszkodzenia ciała przez ostro zakończone elementy maszyn i urządzeń (piły, zagęszczarki itp.). Uszkodzenie sieci energetycznej może spowodować porażenie prądem.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonywującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Przewiezienie rannej osoby do ośrodka opieki zdrowotnej będzie możliwe poprzez drogi publiczne przyległe do miejsca prac. W celu zapobieżeniu wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

## **7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac**

Miejsce prac należy wydzielić a miejsca wykopów wygradzić ogrodzeniem.

## **8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy**

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

## **9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn**

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

## **10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej**

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę, jako elementy lub materiały do wbudowania.

## **11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu**

Nie przewiduje się ogrodzenia terenu.

## **12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych**

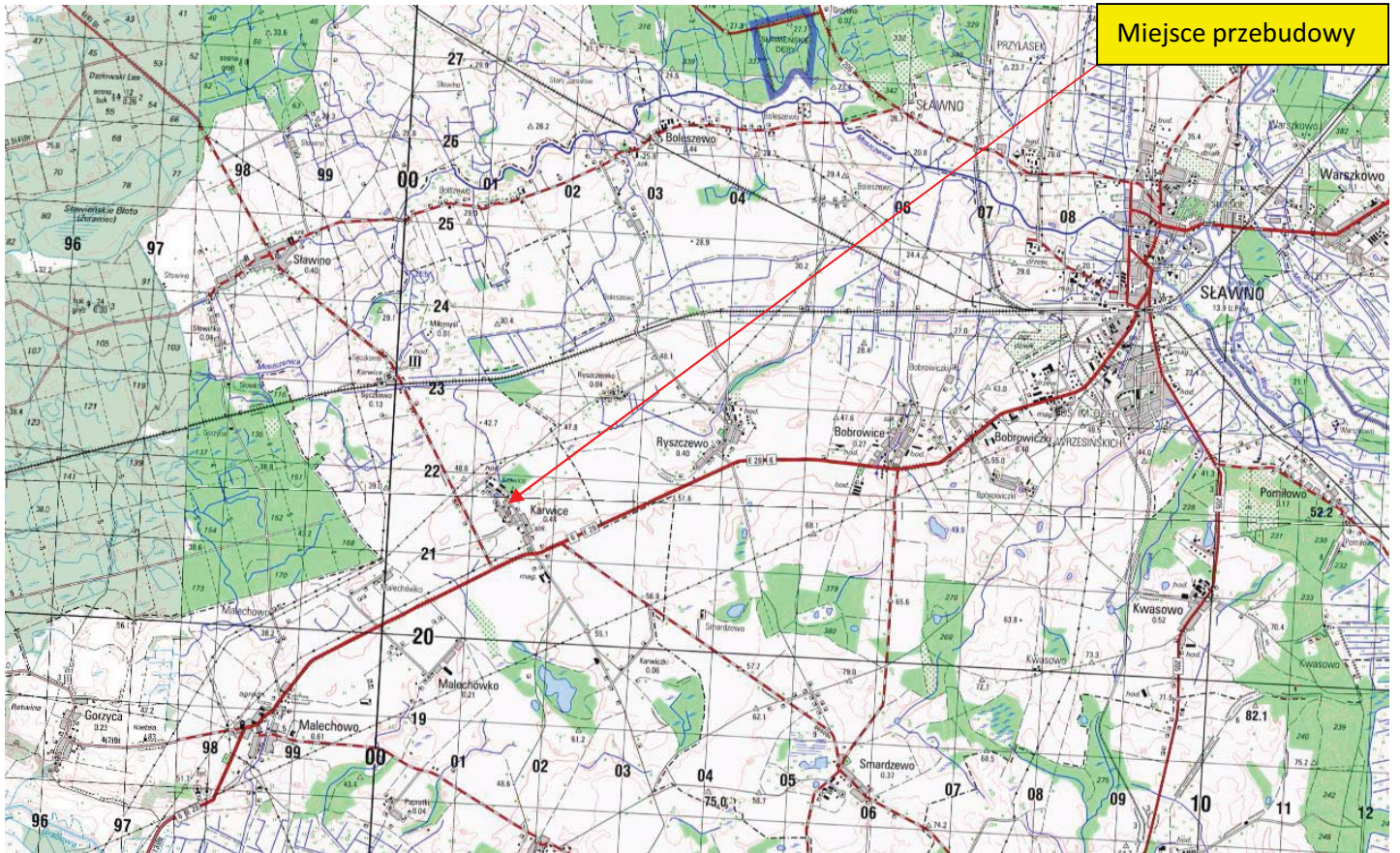
Pomieszczenia higieniczno - sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. Nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10000

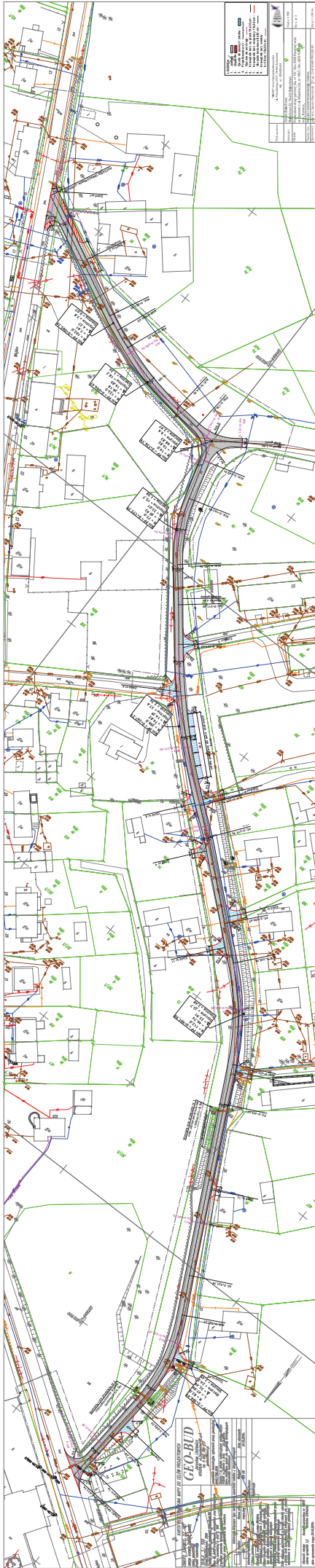
Przebudowa drogi gminnej (dz. nr 187, Obr. 0009 Karwice) wraz  
ze zjazdami z ul. Wiejskiej (dz. nr 186/3; Obr. 0009 Karwice)  
w m. Karwice.



Opracował: mgr inż.  
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1





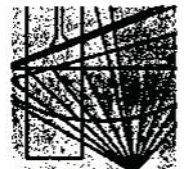




PP1 Hm 0+003.00				PP4 Hm 0+134.00				PP4 Hm 0+178.55				PP4 Hm 0+400.00				PP4 Hm 0+612.98			
Fw=6.8m <sup>2</sup> Fv=0.0m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=3.1m <sup>2</sup> Fv=0.4m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=1.8m <sup>2</sup> Fv=0.2m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=2.0m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=2.3m <sup>2</sup> Fv=0.0m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>			
p.p. 48.50 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 46.00 m n.p.m.			
rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]			
49.19 49.21 49.16				48.48 48.50 48.48				48.92 49.07 49.11				48.80 48.80 48.80				47.38 47.51 47.51			
3.7 0.0 9.26				4.7 0.0 5.00				2.2 0.0 3.20				3.1 2.1 3.10				3.0 2.0 3.00			
odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]			
PP2 Hm 0+014.00				PP5 Hm 0+151.11				PP4 Hm 0+277.00				PP4 Hm 0+500.00				PP4 Hm 0+529.69			
Fw=1.8m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=2.2m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=1.9m <sup>2</sup> Fv=0.6m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=2.2m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=6.2m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>			
p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 47.00 m n.p.m.				p.p. 46.00 m n.p.m.			
rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]			
48.78 48.86 48.85				48.46 48.50 48.50				50.22 50.36 50.36				47.62 47.72 47.72				47.80 47.80 47.80			
2.0 0.0 3.26				4.7 0.0 5.00				2.0 0.0 3.00				2.0 2.0 3.00				3.96 4.96 7.16			
odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]			
PP3 Hm 0+080.96				PP6 Hm 0+143.41				PP4 Hm 0+314.00				PP4 Hm 0+555.20				PP4 Hm 0+585.20			
Fw=2.9m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=1.9m <sup>2</sup> Fv=0.2m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=2.2m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=2.2m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>				Fw=2.2m <sup>2</sup> Fv=0.1m <sup>2</sup> Fh=0.0m <sup>2</sup>			
p.p. 47.50 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 48.00 m n.p.m.				p.p. 46.00 m n.p.m.			
rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]				rzędna proj. [m] rzędna istn. [m]			
48.38 48.46 48.45				48.46 48.50 48.50				49.87 49.92 49.92				47.26 47.36 47.36				47.26 47.36 47.36			
3.0 2.0 3.00				3.2 2.2 3.20				3.0 2.0 3.00				3.0 2.0 3.00				3.0 2.0 3.00			
odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]				odt. [m]			
LEGENDA:																			
PROJEKT WYKONANIA ISTN. TEREN																			
POWIERZCHNIA WYKOPU PN=1.00m <sup>2</sup> FN=1.00m <sup>2</sup>																			
POWIERZCHNIA NASYPU Z POSPODKI																			
WYKOP																			
NASYP Z WYKOPU																			
NASYP Z POSPODKI																			
WYKONAWCA: "BIURO" Anna Dębowska-Raczyńska ul. Piłsudskiego 21E7, 76-400 Szczecinek tel. nr 306060404																			
Inwestor: Gmina Międzybóże ul. Piłsudskiego 21E7, 76-400 Szczecinek tel. nr 306060404																			
Skala: 1:100/10																			
Rys. nr 5																			
Opis: Przebudowa drogi gminnej (dcz. nr 187, Obr. 0009 Kamieńca) wraz z zjazdami z ul. Wójcickiej (dz. nr 186C, Obr. 0009 Kamieńca) w m. Karwiec.																			
Nazwa rys.: PRZEGRÓDZIE POPRZECZNE																			
Opracował: mgr inż. Janusz Buczynski   Upr. ZA P10140/PW.00/05																			
Data: 11.2016r.																			

**Przebudowa drogi gminnej (dz. nr 187, Obr. 0009 Karwice) wraz  
ze zjazdami z ul. Wiejskiej (dz. nr 186/3; Obr. 0009 Karwice)  
w m. Karwice.**

Metr	Odległość między przekrojami [m]	Powierzchnia przekroju [m2]		Powierzchnia średnia [m2]		Objętość [m3]	
		wykopy	nasypy z wykopu	wykopy	nasypy z wykopu	wykopy	nasypy z wykopu
134,00		3,10	0,10				
143,41	9,41	1,90	0,20	2,50	0,15	23,53	1,41
178,55	35,14	1,80	0,20	1,85	0,20	65,01	7,03
277,00	98,45	1,90	0,60	1,85	0,40	182,13	39,38
314,00	37,00	2,20	0,10	2,05	0,35	75,85	12,95
400,00	86,00	2,00	0,10	2,10	0,10	180,60	8,60
500,00	100,00	2,20	0,10	2,10	0,10	210,00	10,00
555,20	55,20	2,20	0,10	2,20	0,10	121,44	5,52
612,98	57,78	2,30	0,00	2,25	0,05	130,01	2,89
629,69	16,71	6,20	0,10	4,25	0,05	71,02	0,84
<b>RAZEM</b>						<b>1060</b>	<b>89</b>



Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

## Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczynski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Orzeczono:

1. Pan Janusz Raczynski

ul. Rzemieślnicza 8H/8

75-243 Koszalin

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński

2. Krzysztof Motylak

3. Irena Zywusko

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczynski** jest upoważniony w szczególności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w szczególności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysokości do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążen zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpor,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
- a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
  - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
  - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysokości do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
  - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
  - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążen zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
  - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
  - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-IIK-8DB-ZM5 \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.