

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dokumenty formalno-prawne

- Zgoda Urzędu Gminy Malechowo z dnia 14.12.2015r., znak sprawy RR.III.7230.80.2015

2. Część opisowa

- opis techniczny

3. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny odcinek AB	skala 1:20:200
Rys. nr 3	Przekrój i szczegóły konstrukcyjno-normalne	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ DZ. NR 323/1 NA TEREN DZ. NR 505 W M. GORZYCA GM. MALECHOWO branży drogowej

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2012r.)
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego.
- Zgoda Urzędu Gminy Malechowo z dnia 14.12.2015r., znak sprawy RR.III.7230.80.2015.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego branży drogowej dla budowy zjazdu indywidualnego z drogi gminnej dz. nr 323/1 na teren dz. nr 505 w m. Gorzyca gm. Malechowo.

3. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się we centrum m. Gorzyca.

Działka nr 323/1 to pas drogowy drogi gminnej o nawierzchni z bruku i szerokości jezdni 3 m. Występują obustronne pobocza gruntowe, pojedyncze drzewa. Na terenie pasa drogowego występuje uzbrojenie podziemne w postaci przewodów kanalizacyjnych, wodociągowych oraz uzbrojenie nadziemne w postaci napowietrznej linii telekomunikacyjnej.

Na działce nr 505 znajduje się istniejący budynek gospodarczy do rozbiórki oraz staw przeciwpożarowy do zasypania. Występuje uzbrojenie nadziemne w postaci napowietrznej

linii energetycznej niskiego napięcia oraz podziemne w postaci przewodów kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych i wodociągowych.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 34 do 35 m n.p.m.

4. Stan projektowany

Projektuje się zjazd indywidualny z drogi gminnej dz. nr 323/1 na teren przyszłej świetlicy wiejskiej na działce nr 505. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej. Zjazd należy wykonać o szerokości 3 m. Długość projektowanego zjazdu w granicach pasa drogowego wynosi 9,8 m. Spadek podłużny projektowanego zjazdu wynosić będzie $i=0,2\%$ w kierunku zachodnim. Spadek poprzeczny należy wykonać o wartości $i=2\%$ w kierunku południowym. Krawędzie zjazdu należy wyokrąglić promieniem o wartości 4 m.

Krawędzie zjazdu od strony terenu zielonego oraz istniejącej jezdni drogi gminnej należy ograniczyć krawężnikiem obniżonym typu najazdowego o $h=+2$ cm.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla potrzeb dokumentacji geotechnicznej wykonano 5 otworów badawczych na obszarze objętym opracowaniem. Do dalszej analizy przyjęto otwór badawczy najbliższy miejscu projektowanego zjazdu. Stwierdzono występowanie gliny piaszczystej z domieszkami humusu i żwiru. Nie nawiercono wody gruntowej. Stwierdzono dobre warunki wodne, grupę nośności podłoża G3. Przyjęto obciążenie nawierzchni ruchem pojazdów jak dla kategorii KR1. Wymagana grubość konstrukcji odpornej na przemarzanie na terenie inwestycji dla grupy nośności podłoża G3 wynosi 40 cm.

Doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 projektuje się poprzez wykonanie warstwy odsączającej z pospółki grubości 25 cm.

Pod projektowaną nawierzchnią zjazdu należy usunąć istniejące grunty na głębokość korytowania. Ewentualny nasyp należy wykonać z gruntu nośnego niewysadzinowego, np. piasku, pospółki zgodnie z PN-S-02205. Podłoże gruntowe przed ułożeniem podbudowy zasadniczej, musi charakteryzować się $E_2=80$ MPa oraz $I_s \geq 1,00$ jak dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.) przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdu zgodnie z analogią pkt. 5.6.1.a, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Polbruk grubości **8 cm**,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie grubości **15 cm**,
- grubość razem: 28 cm**
- podłoże o $E \geq 80$ MPa i $I_s \geq 1,00$
 - warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5 grubości 25 cm

grubość łączna: 53 cm

(warunek mrozoodporności został spełniony)

Krawężnik typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem i zwykłej z betonu C12/15.

Teren przyległy do projektowanych nawierzchni należy uporządkować poprzez plantowanie z obsianiem trawą.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni zjazdu na terenie pasa drogowego będą odprowadzane na przyległy teren zielony.

7. Zestawienie projektowanych nawierzchni (w granicach pasa drogowego)

- Zjazd o nawierzchni z kostki betonowej	41 m ²
--	-------------------

Opracowujący:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. ZAP/0049/PWOD/05