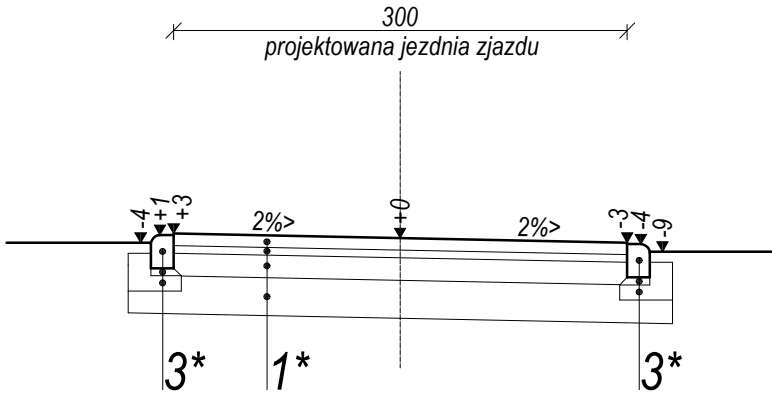
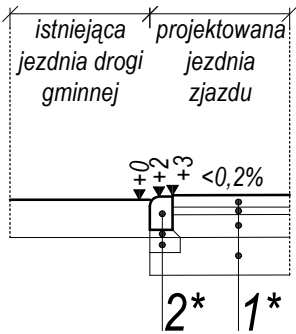


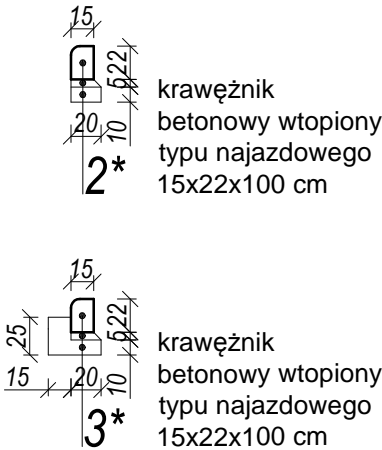
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY a - a  
przekrój jezdni zjazdu



SZCZEGÓŁ  
KONSTRUKCYJNO-NORMALNY nr 1  
połączenie istniejącej jezdni z projektowaną  
jezdnią zjazdu



SZCZEGÓŁY OGRANICZNIKÓW NAWIERZCHNI



LEGENDA:

- 1\*** - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm  
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm  
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15 cm  
- warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5 grub. 25 cm
- 2\*** - krawężnik betonowy wtopiony typu najazdowego 15x22x100 cm  
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm  
- ława betonowa zwykła C12/15 F=0,02 m2
- 3\*** - krawężnik betonowy wtopiony typu najazdowego 15x22x100 cm  
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm  
- ława betonowa z oporem z C12/15 F=0,058 m2

TREŚĆ RYSUNKU			
PRZĘKRÓJ I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNO-NORMALNE			
Inwestor: Gmina Malechowo, Malechowo 22a, 76-042 Malechowo			STADIUM PB
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Pałaszewski	NR UPRAWNIENI	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczynski	NR UPRAWNIENI ZAP/0049/PWOD/05	DATA 12.2015R.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Matysiak	NR UPRAWNIENI ZAP/0191/POOD/09	
PROJEKT BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI GMINNEJ DZ. NR 323/1 NA TEREN DZ. NR 505 W M. GORZYCA GM. MALECHOWO		SKALA 1:50	NR RYSUNKU 3