

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY MALECHOWO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Malechowo
i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w tym zakresie**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2, art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz art. 22 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) Rada Gminy Malechowo uchwala, co następuje:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Gminy Malechowo organizuje gminne przewozy pasażerskie jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. 1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest od 1 stycznia 2026 r. wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Malechowo, składającą się z linii komunikacyjnych:

- 1) Sęczkowo – Pękanino – Malechowo – Sęczkowo;
- 2) Kosierzewo – Ostrowiec – Malechowo – Kosierzewo;
- 3) Laski – Sulechówko – Malechowo – Laski;
- 4) Karwice – Przystawy – Malechowo – Karwice.

2. Warunkiem uruchomienia linii komunikacyjnych jest pozytywne rozpatrzenie wniosku przez Wojewodę Zachodniopomorskiego w sprawie dopłaty do funkcjonowania linii komunikacyjnej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o której mowa w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 3. Upoważnia się Wójta Gminy Malechowo do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dla linii komunikacyjnych określonych w § 2 ust. 1 oraz do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w § 2 ust. 2 uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Malechowo.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, na co wskazuje zapis art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153). Z kolei art. 18 ust. 2 pkt 15 tejże ustawy wskazuje że do wyłącznej właściwości Rady należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) reguluje zasady tworzenia i funkcjonowania Funduszu, a także określa zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Celem ww. ustawy jest zapewnienie dostępności publicznego transportu zbiorowego dla obywateli.

Art. 22 ust. 2 ww. ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wprost określa, iż warunkiem niezbędnym do otrzymania dofinansowania jest podjęcie uchwały przez organ stanowiący JST w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Po raz pierwszy podejmowana jest próba utworzenia gminnego transportu publicznego, który poza zapewnieniem dojazdu dzieci gminnych do szkół umożliwiłby także wszystkim mieszkańcom gminy dojazd np. do Malechowa w celu załatwienia własnych spraw (np. w urzędzie czy banku), a także do miejscowości położonych przy trasie Koszalin-Sławno-Słupsk, gdzie podróżni, w szczególności młodzież szkolna mogłaby przesiąść się na regularne linie komunikacyjne na tej trasie.

W celu uzyskania dopłaty na rok 2026 złożono stosowny wniosek, którego jednym z załączników jest projekt uchwały / uchwała Rady Gminy.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.