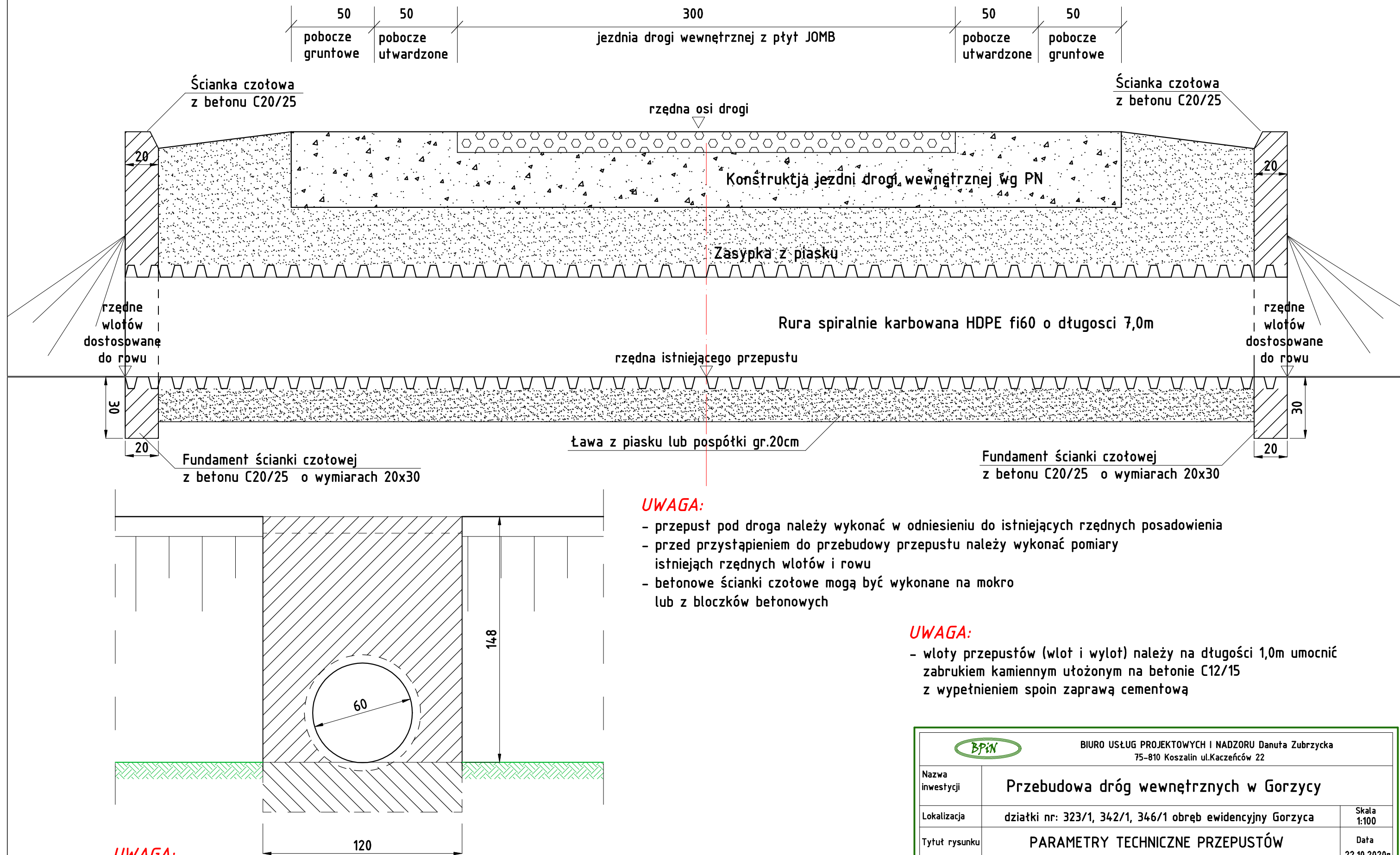


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU POD DROGĄ



UWAGA:


- przepust pod drogą należy wykonać w odniesieniu do istniejących rzędnych posadowienia
- przed przystąpieniem do przebudowy przepustu należy wykonać pomiary istniejących rzędnych wlotów i rowu
- betonowe ścianki czołowe mogą być wykonane na mokro lub z bloczków betonowych

UWAGA:

- wloty przepustów (wlot i wylot) należy na długości 1,0m umocnić zabrukiem kamiennym ułożonym na betonie C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

UWAGA:

- podane wymiary należy skorygować po dokonaniu pomiarów istniejącego przepustu

		BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU Danuta Zubrzycka 75-810 Koszalin ul.Kaczeńców 22	
Nazwa inwestycji	Przebudowa dróg wewnętrznych w Gorzycy		
Lokalizacja	działki nr: 323/1, 342/1, 346/1 obręb ewidencyjny Gorzyca		Skala 1:100
Tytuł rysunku	PARAMETRY TECHNICZNE PRZEPUSTÓW		Data 22.10.2020r.
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Danuta Zubrzycka	UAN/N/7210/199/85 w specjalności inżynierjno-konstrukcyjnej w zakresie dróg	Rysunek nr 4.0