



PROJEKT

dla zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Świącianowo (dz. nr 195, obr. 0024).

ADRES:	Dz. nr 25/4, 195 w obrębie geodezyjnym nr 0024 Świącianowo, gmina Malechowo, Powiat Sławieński, województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	GMINA MALECHOWO Malechowo 22A 76-142 Malechowo
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
SPIS ZAWARTOŚCI:	<ol style="list-style-type: none">1. OPIS TECHNICZNY2. PLAN ORIENTACYJNY. RYS. nr 13. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. RYS. nr 24. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NORMALNE. RYS. nr 35. PROFIL PODŁUŻNY. RYS. nr 46. UPRAWNIENIA I WPIS DO ZOIB

OPIS

dla zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Świącianowo (dz. nr 195, obr. 0024).

ZAWARTOŚĆ OPISU

1.0.	Podstawa opracowania	2
2.0.	Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu	2
3.0.	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.1.	Plan sytuacyjny	2
3.2.	Przekrój poprzeczny.....	2
3.3.	Przekrój konstrukcyjny	2
4.0.	Odwodnienie	3
5.0.	Uwagi	3

1.0. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

2.0. Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego w miejscowości: Świącianowo polegająca na wykonaniu w miejscu istniejącej drogi ulepszonej kruszywem – drogi z płyt betonowych, ażurowych i z kruszywa wraz z poboczami.

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej.

W chwili obecnej droga ma nawierzchnię ulepszoną kruszywem.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Plan sytuacyjny

Szerokość nawierzchni z płyt wynosi 3,0 m w układzie: 1,0 m (płyta) x 1,0 m (warstwy kruszywa) x 1,0 m (płyta).

Przy jezdni znajdowało się będzie pobocze o szerokości 0,75 m wykonane z gruntu z wykopu.

Projektuje się zjazdy w miejscach istniejących zjazdów z kruszywa przekruszonego. Szerokość zjazdów – dostosowana do istniejących zjazdów i nie mniej niż 4,0 m. Krawędzie zjazdów wyokrąglone łukami o promieniach $R=5,0$ m lub skosami – zgodnie z rysunkiem nr 2.

Droga przebiega w odcinkach prostych i krzywoliniowych. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu zaprojektowano załamania osi drogi wyokrąglone łukami kołowymi a także jako załamania osi drogi bez łuków.

3.2. Przekrój poprzeczny

Droga będzie miała spadek jednostronny zgodnie z pochyleniem terenu o wartości spadku 2%. Przy jezdni wykonane będzie pobocze z kruszywa przekruszonego. Pobocze powinno dowiązywać się do istniejącego terenu ze spadkiem 6% oraz po zakończeniu prac teren przy poboczu winien być wyrównany z użyciem gruntu z wykopu.

3.3. Przekrój konstrukcyjny

Płyty będą ułożone na istniejących nawierzchniach ulepszonych z użyciem warstwy podsypki.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

• NAWIERZCHNIA z PŁYT

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych typu yomb, podwójnie zbrojonych z wypełnieniem otworów płyt piaskiem, gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **27,5 cm**

• NAWIERZCHNIA MIĘDZY PŁYTAMI

- warstwa ścieralna z kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. 12,5 cm
- podsypka piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **27,5 cm**

- **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW**

- warstwa ścieralna z kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. 17,5 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **27,5 cm**

- **NAWIERZCHNIA POBOCZY**

- pobocze gruntowe z gruntu z wykopu

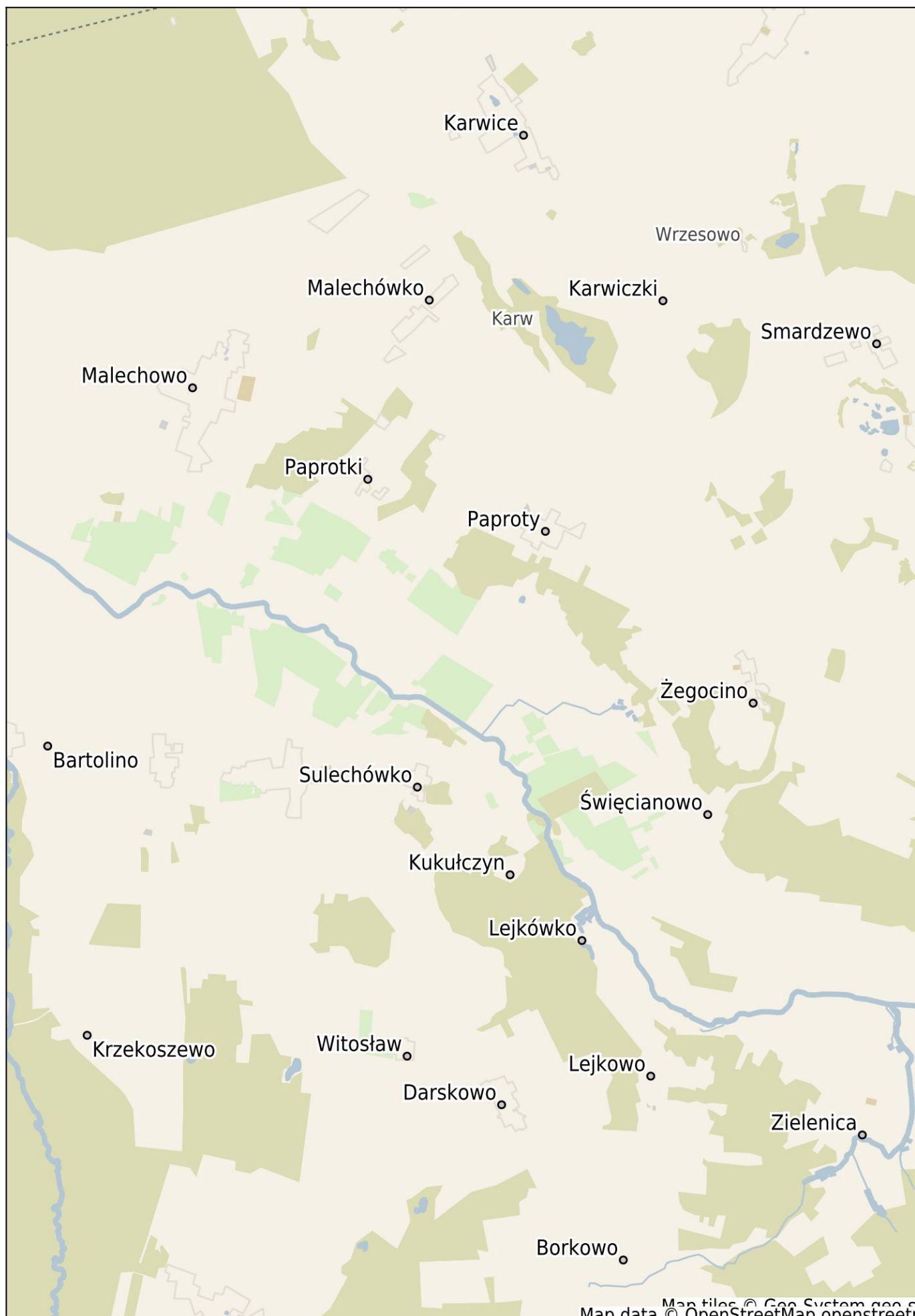
4.0. Odwodnienie

W związku z tym, że nawierzchnia drogi po przebudowie będzie przepuszczalna nie ma potrzeby projektować systemów odwodnieniowych. Woda opadowa i roztopowa będzie wsiąkała w grunt w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.0. Uwagi

Połączenie drogi z drogą publiczną, powiatową wykonane będzie w miejscu istniejącego zjazdu, zgodnie z rysunkiem nr 2.

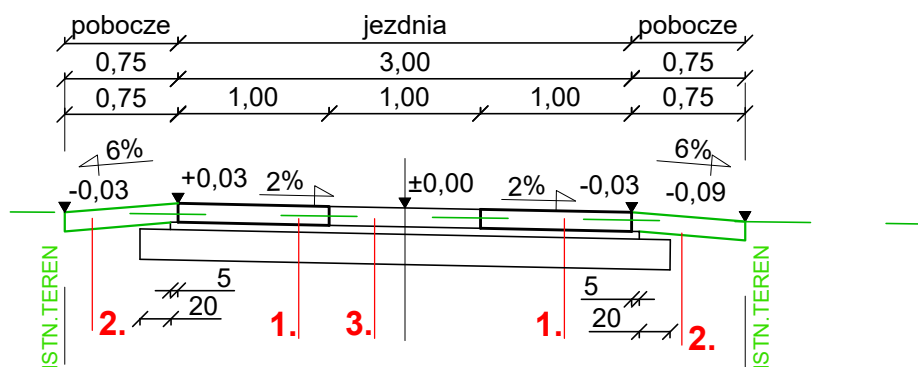
Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
nr id. ZAP/BD/0214/05



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY / NORMALNY

A - A

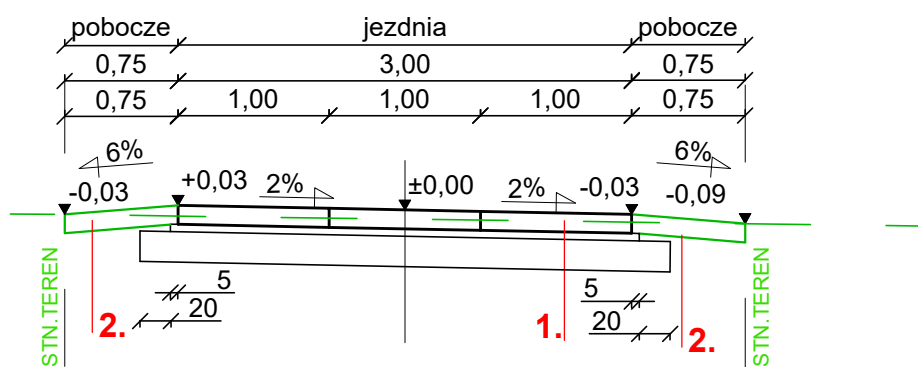
skala 1:50




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY / NORMALNY

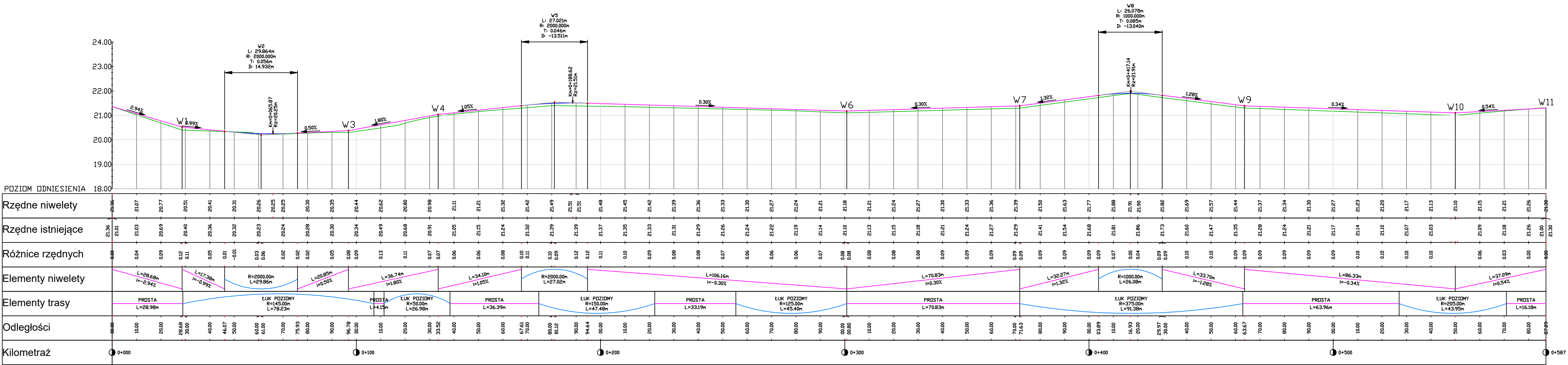
B - B

skala 1:50

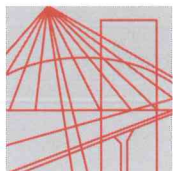


1. JEZDNIA. NAWIERZCHNIA z PŁYT AŻUROWYCH
 - warstwa ścierna z płyt ażurowych typu yomb, podwójnie zbrojonych z wypełnienie otworów płyt piaskiem, gr. 12,5 cm
 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa przekruszonego C_{50/30} stabiliz.mech. 0/31,5 grub. 10 cm
2. POBOCZE
 - pobocze gruntowego - grunt z wykopu
3. JEZDNIA. NAWIERZCHNIA pomiędzy PŁYTAMI
 - w-wa ścierna z kruszywa przekruszonego C_{50/30} stabiliz.mech. 0/31,5 grub. 12,5 cm
 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa przekruszonego C_{50/30} stabiliz.mech. 0/31,5 grub. 10 cm

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR			
OBIEKT			Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.		data 10.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczynski ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22A, 76-142 Malechowo	Skala 1:1000/100
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Świącianowo (dz. nr 195, obr. 0024).	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczynski	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
		data 10.2020



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczynski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JWF-HKD-JEU *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Tulipanowa 16, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.