



# **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

dla zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 387 w Karwicach

<b>ADRES:</b>	dz. nr: 387, ; Obr.0009 Karwice, Gmina Malechowo, Powiat sławieński, Województwo Zachodniopomorskie
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Malechowo Malechowo 22A 76-142 Malechowo
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	XXV
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
<b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. OPIS TECHNICZNY + INFORMACJA BIOZ</li><li>2. PLAN ORIENTACYJNY, RYS. nr 1</li><li>3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 RYS. nr 2</li><li>4. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:1000/100 RYS. nr 3</li><li>5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 RYS. nr 4</li><li>6. ZAŁĄCZNIKI:<ul style="list-style-type: none"><li>— Uprawnienia i wpis do izby zawodowej projektanta</li></ul></li></ol>

**OPIS TECHNICZNY**  
**dla zadania:**  
**Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 387 w Karwicach**

**1.0. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

**2.0. Przedmiot inwestycji i zakres robót budowlanych**

Zakres prac obejmuje teren działki nr 387 w m. Karwice stanowiących pas drogowy drogi wewnętrznej, gminnej.

Prace obejmują przebudowę istniejącej drogi z płyt drogowych wraz z chodnikiem z płyt betonowych 50x50x7 cm na drogę z kostki betonowej.

Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy to: 89,0 m.

**3.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz projektowane zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym teren prac obejmuje drogę o nawierzchni z płyt drogowych o szerokości 3,0 m i chodnik z płyt betonowych o szerokości 2 m.

Teren jest terenem równinnym o małych nachyleniach. Odwodnienie istniejącej drogi realizowane jest powierzchniowo na teren.

Droga jest w dostatecznym stanie technicznym jednakże przejazd nią może stanowić dla niektórych samochodów osobowych problem ze względu na znaczne nierówności.

Dopuszczalna prędkość ruchu na drodze to: 50 (60) km/godz.; realna prędkość poruszania się po drodze to ok. 15 km/godz. Natężenie ruchu: małe. Brak jest ciągów rowerowych.

Droga po przebudowie otrzyma nawierzchnię jezdni z kostki betonowej grubości 8 cm o szerokości podstawowej 5,0 m.

**11.0. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian: powierzchniowo na teren pasa drogowego.

**4.0. Rodzaj i sposób wykonania robót**

Rodzaj prac to prace drogowe.

Prace wykonane będą następująco: zostanie rozebrana nawierzchnia z płyt drogowych grubości 12 cm oraz z płyt betonowych. Materiał nadający się do użytku należy przekazać na magazyn Inwestora a zniszczony należy wywieźć w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z ewentualną utylizacją; ustawione krawężniki okalające nawierzchnie, wykonana warstwa odsączająca oraz warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Na zakończenie prac teren zostanie uporządkowany i splantowany z użyciem gruntu z wykopu.

**5.0. Projektowana konstrukcja utwardzeń**

**Nawierzchnia jezdni**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie E1>80, E2>140, I<sub>s</sub>>1,00 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca/ odcinająca z pospółki, gr. 30 cm

- **OGRANICZNIKI NAWIERZCHNI**

**KRAWĘŻNIK na PŁASK (ograniczenie jezdni)**

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- ława betonowa zwykła C<sub>12/15</sub> F=0,06 m<sup>2</sup>

**KRAWĘŻNIK WTOPIONY światło h=0 cm**

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- ława betonowa zwykła C<sub>12/15</sub> F=0,06 m<sup>2</sup>

**6.0. Ocena warunków gruntowych**

Warunki gruntowe należy uznać jako proste. Pod względem warunków gruntowo wodnych dokumentowane podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G3. W podłożu rodzimym zalegają średnio zagęszczone piaski drobne z domieszką gliny oraz gliny piaszczyste; w górnej warstwie gruntu znajdują się nasyp niekontrolowany w składzie, którego wyszczególnić można humus, kawałki cegły, piasek. Woda gruntowa występuje poniżej poziomu posadowienia. Warunki wodne są przeciętne.

Projektowany obiekt jest zaliczony do I kategorii geotechnicznej i posadowiony w prostych warunkach gruntowych.

**7.0. Uwagi**

W trakcie prac należy wyregulować istniejące pokrywy studni i urządzeń infrastruktury technicznej znajdującej się w drodze. W trakcie prac należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej. Zaleca się wykonywanie przekopów próbnych aby potwierdzić zaleganie sieci na głębokościach normatywnych.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05



## **INFORMACJA BIOZ**

dla zadania:

**Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 387 w Karwicach**

<b>ADRES:</b>	dz. nr: 387, ; Obr.0009 Karwice, Gmina Malechowo, Powiat sławieński, Województwo Zachodniopomorskie
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Malechowo Malechowo 22A 76-142 Malechowo
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

## **CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Zakres robót obejmował będzie:

- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych i betonowych, chodnikowych
- wykonanie prac ziemnych polegających na korytowaniu pod posadowienie nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie opracowania znajdują się istniejące budynki, zjazdy i dojazdy do budynków.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obrębie opracowania znajdują się czynne sieci infrastruktury technicznej, które w przypadku uszkodzenia mogą spowodować obrażenia ciała lub zniszczenia sprzętu budowlanego.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie prowadzenia robót drogowych istnieje możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po placu budowy oraz w miejscu włączenia do drogi. Pojazdami tymi mogą być: koparki, samochody ciężarowe, specjalistyczne, samochody osobowe, walce.

Ze względu na konieczność obsługi urządzeń elektrycznych może nastąpić porażenie prądem (dotyczy całej inwestycji), mogą wystąpić uszkodzenia ciała przez ostro zakończone elementy maszyn i urządzeń (piły, zagęszczarki itp.). Uszkodzenie sieci energetycznej może spowodować porażenie prądem.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie pracodawca przedsiębiorstwa wykonyującego prace budowlane powinien przeprowadzić cykl szkoleń:

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy
- kierownik budowy lub osoba upoważniona szkolenie podstawowe, w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
- szkolenie okresowe, dla stanowisk robotniczych raz na rok
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego, przed wejściem na budowę

Świadectwo odbycia szkoleń należy umieścić w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Przewiezienie rannej osoby do ośrodka opieki zdrowotnej będzie możliwe poprzez drogi publiczne przyległe do miejsca prac. W celu zapobieżenia wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

### **7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac**

Miejsce prac należy wydzielić a miejsca wykopów wygrodzić ogrodzeniem.

#### **8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy**

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

#### **9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn**

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

#### **10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej**

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę, jako elementy lub materiały do wbudowania.

#### **11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu**

Nie przewiduje się ogrodzenia terenu.

#### **12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych**

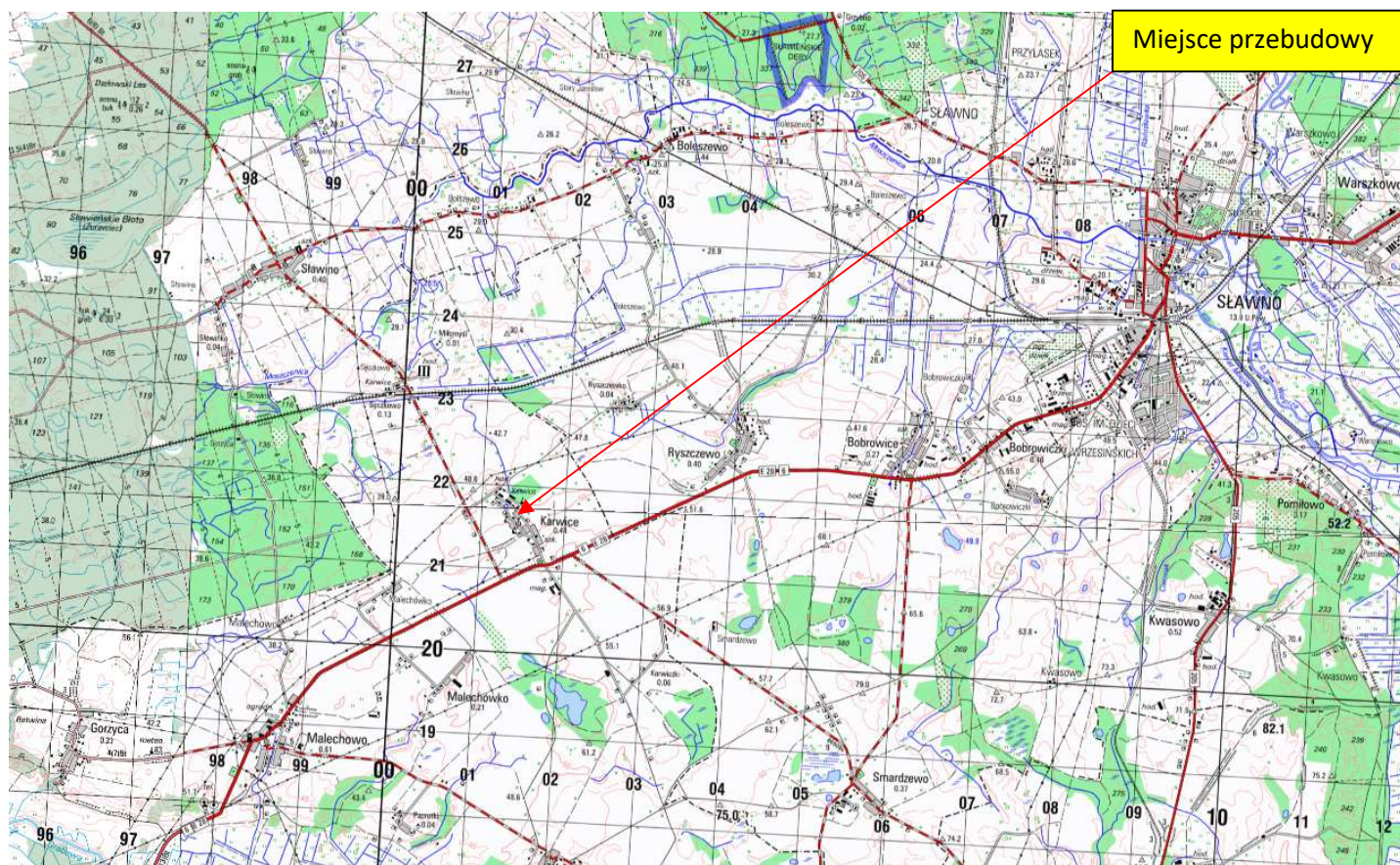
Pomieszczenia higieniczno – sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. Nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10000

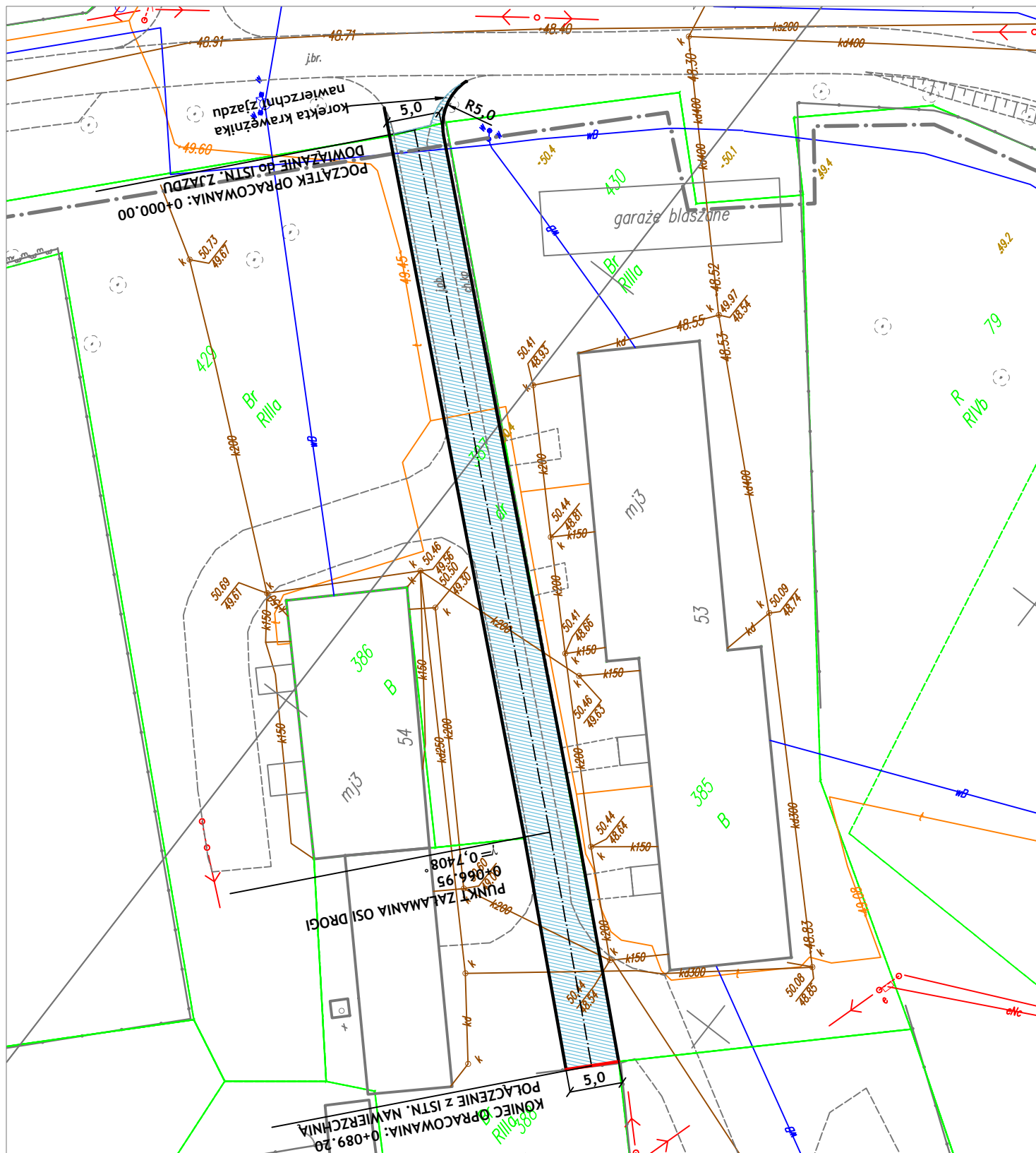
Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 387 w Karwicach



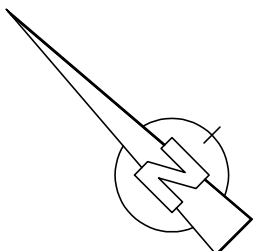
Opracował: mgr inż.  
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1



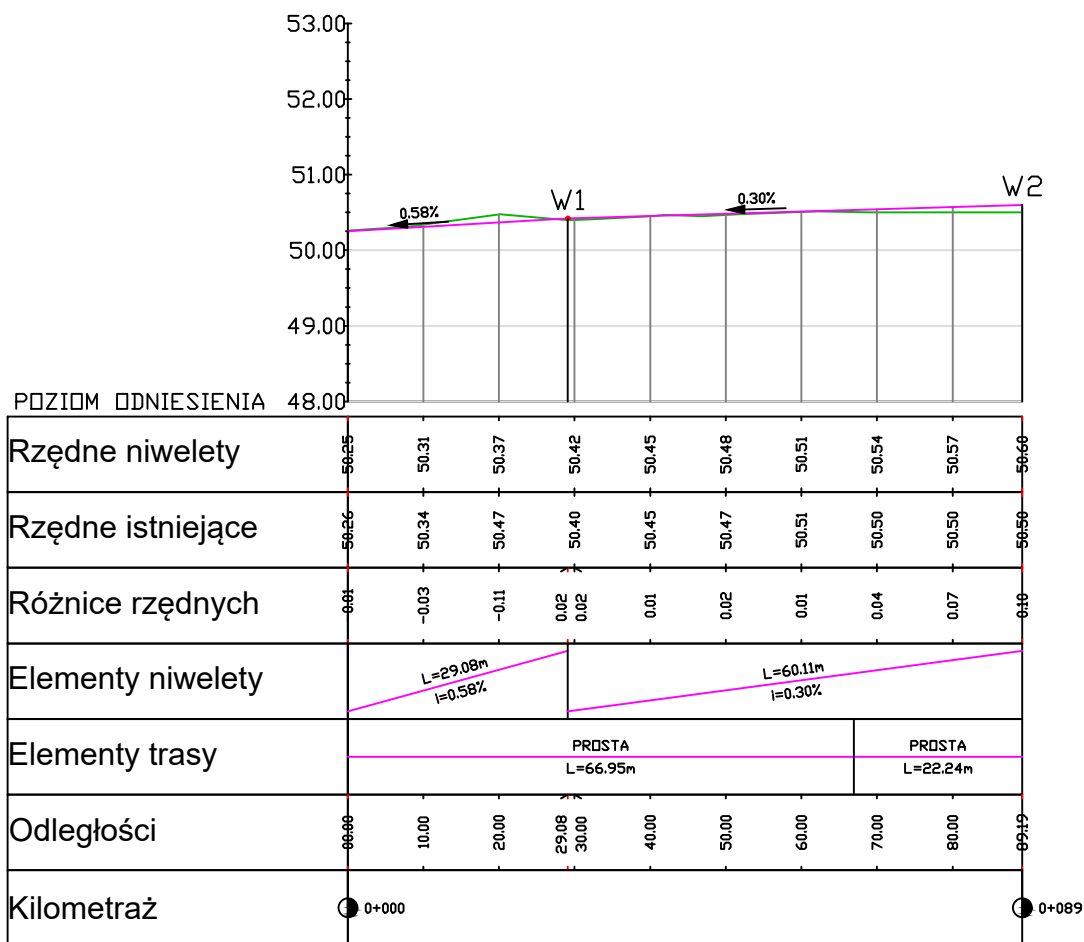



LEGENDA:	
1. Jezdnia -	
2. Projektowana oś -	
3. Krawężnik bet. na płask 15x30 cm -	
4. Krawężnik bet. wtopiony 15x30 cm -	



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22, 76-142 Malechowo	Skala 1:500
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 387 w Karwicach.	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data 08.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

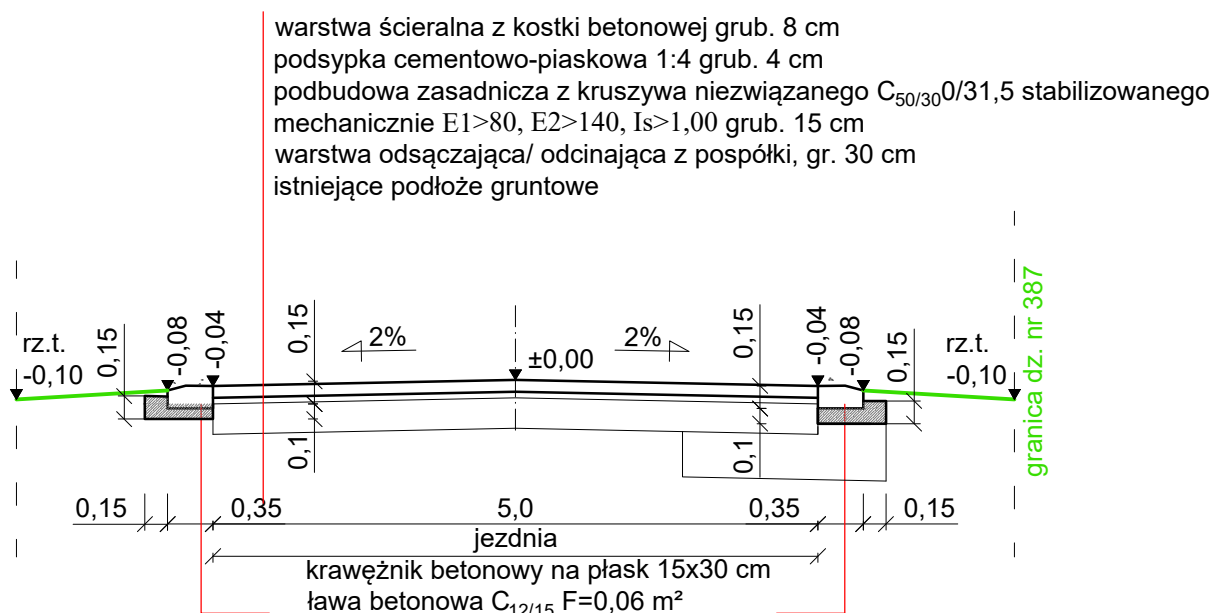




WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434 	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22, 76-142 Malechowo	Skala 1:1000/100
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 387 w Karwicach.	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	data 08.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	
	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY

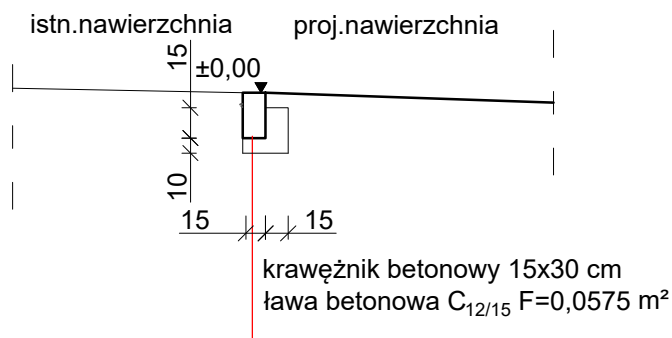
skala 1:50



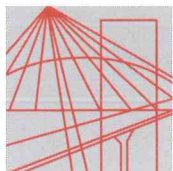
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

**Krawężnik bet. 15x30 cm (światło h=0 cm)**

skala 1:50/25



WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22, 76-142 Malechowo	Skala 1:50
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 387 w Karwicach.	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - NORMALNY	data 08.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński      upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

#### n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Irena Żywuszeko .....

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczynski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JWF-HKD-JEU \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Tulipanowa 16, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.