

Malechowo. dn. 04.08.2020 r.

RIGP.2710.3.2020

Do Wykonawców biorących
udział w postępowaniu

dot. Przetargu nieograniczonego pn. "Modernizacja dróg wewnętrznych na terenie Gminy"

Zamawiający informuje, że w dniu 03.08.2020 do zamawiającego wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1.

Z powodu niespójności pomiędzy projektem budowlano-wykonawczym a przedmiarem robót, proszę o doprecyzowanie:

1a). zakresu, tj. długości dróg do wykonania?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć długości zgodne z projektem technicznym, przy ograniczeniu dla działki nr 355 obr. Malechowo od km 0+00 do 0+020.

1b). konstrukcji nawierzchni jezdni – płyty w układzie pełnym czy pasowym, o jakiej szerokości (w rozbiciu na poszczególne zadania)?

Odpowiedź:

Malechówko dz. nr 79/1 należy zastosować układ pasowy 1,0/0,75/1,0m (płyta/kruszywo/płyta), skrzyżowanie pełny układ, koniec odcinka 2,0mb pełny układ.

Paprotki dz. nr 324 zastosować układ pasowy 1,0/1,0/1,0 m.

Malechowo dz. nr 429 zastosować układ pasowy 1,0/0,75/1,0 m końcowy odcinek zgodnie z projektem układ pełny.

Malechowo dz. nr 355 skrzyżowanie zgodnie z projektem układ pełny potem do km 0+0,020 układ pasowy 1,0/1,0/1,0 m.

Pięćmiechowo dz. nr 7 układ pasowy 1,0/1,0/1,0 m skrzyżowania układ pełny zgodnie z projektem.

Malechowo dz. nr 144 zastosować układ pasowy 1,0/1,0/1,0 m.

Dodatkowo na szerokości wszystkich zjazdów zastosować układ pełny.

1b). jeżeli nawierzchnię należy wykonać z płyt w układzie pasowym, to jakim materiałem należy uzupełnić przestrzenie pomiędzy płytami – materiał z korytowania czy z dowozu?

Odpowiedź:

Przestrzenie między płytami wypełnić kruszywem niezwiązanym C50/30, 0-31,5mm z dowozu.

1c). rodzaju podbudowy pod płytami (kruszywo łamane 0-31,5mm czy podsypka piaskowa, jaka grubość)?

Odpowiedź:

Drogi do modernizacji są drogami o nawierzchni z kruszywa, które było corocznie wbudowywane w te drogi. W zdecydowanej większości dróg grubość kruszywa wynosi min 20 cm, które może stanowić podbudowę, zatem wystarczające będzie zastosowanie podsypki piaskowej gr 10 cm. W przypadku gdyby na jakimś odcinku warstwa mająca pełnić rolę podbudowy była mniejsza niż 20 cm należy te miejsca przebudować do stanu projektowanego, z wykorzystaniem materiału z korytowania.

1d). jakiej grubości i z jakiego materiału należy wykonać nawierzchnię zjazdów (materiał pochodzący z korytowania czy z dowozu)?

Odpowiedź:

Zjazdy należy wykonać z kruszywa niezwiązanego C 50/30 gr 12 cm stabilizowanego mechanicznie z dowozu), analogicznie do konstrukcji jezdni jeśli grubość istniejącej podbudowy będzie niższa niż projektowana należy ją pogrubić materiałem z korytowania.

1e). jakiej grubości i z jakiego materiału należy wykonać pobocza (materiał pochodzący z korytowania czy z dowozu),

Odpowiedź:

Pobocza należy wykonać materiałem z korytowania.

Pytanie nr 2.

Zgodnie z zapisem w projekcie umowy cyt.: „Zamawiający przekaże Wykonawcy płyty Yomb niezbędne do realizacji zamówienia. Płyty są dostępne na placu Zamawiającego, Wykonawca we własnym zakresie dokona załadunku i ich transportu w miejsce wbudowania”. Proszę o podanie lokalizacji, z której Wykonawca dowiezie płyty, celem ustalenia odległości i kosztów dowozu.

Odpowiedź:

Płyty składowane są na działce nr 370/11 obr. Malechowo przy DK nr 6.

W celu ujednolicenia zapisów Zamawiający udostępni Przedmiar uwzględniający powyższe wyjaśnienia.

*/-/Wójt
Radosław Nowakowski*