

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

dla zadania:
MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH

- 1) MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHÓWKO dz. nr 79/1, obręb 0015 MALECHÓWKO
- 2) MODERNIZACJA DROGI w m. PAPROTY dz. nr 324, obręb 0018 PAPROTY - PAPROTKI
- 3) MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHOWO dz. nr 429, obręb 0014 MALECHOWO
- 4) MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHOWO dz. nr 355, obręb 0014 MALECHOWO
- 5) MODERNIZACJA DROGI w m. PIĘĆMIECHOWO dz. nr 7, obręb 0021 PRZYSTAWY
- 6) MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHOWO dz. nr 144, obręb 0015 MALECHOWO

INWESTOR:	GMINA MALECHOWO Malechowo 22A 76-142 Malechowo
PROJEKTOWAŁ [AUTOR PROJEKTU]:	mgr inż. Janusz Raczynski upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
SPIS ZAWARTOŚCI:	<ol style="list-style-type: none">1. OPIS TECHNICZNY2. PLAN ORIENTACYJNY. RYS. nr 13. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. RYS. nr 2 ÷ 74. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NORMALNE. RYS. nr 85. UPRAWNIENIA i WPIS DO ZOIB

OPIS
dla zadania:
MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH

ZAWARTOŚĆ OPISU

1.0.	Podstawa opracowania	2
2.0.	Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu	2
3.0.	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.1.	Plan sytuacyjny	2
3.2.	Przekrój poprzeczny	2
3.3.	Przekrój konstrukcyjny	3
4.0.	Odwodnienie	3

1.0. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Opinia geotechniczna warunków posadowienia z czerwca 2020 roku.

2.0. Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotem opracowania jest modernizacja dróg gminnych w miejscowościach: Malechowo, Malechówko, Paproty i Pięćmiechowo polegająca na naprawie warstwy ścieralnej nawierzchni poprzez ułożenie płyt ażurowych typu yomb.

Teren objęty opracowaniem stanowią pasy drogowe dróg gminnych.

W chwili obecnej drogi mają nawierzchnie gruntowe ulepszone w złym stanie technicznym o zmiennych szerokościach.

3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Plan sytuacyjny

Szerokość nawierzchni z płyt przyjęto indywidualnie dostosowując ją do istniejącej drogi

Droga przebiega w odcinkach prostych i krzywoliniowych. Zgodnie z projektami zagospodarowania terenu zaprojektowano załamania osi drogi wyokrąglone łukami kołowymi a także jako załamania osi drogi.

- 1) modernizacja drogi w m. Malechówko dz. nr 79/1, obręb 0015 Malechówko – droga w odcinku prostym (załamanie na granicy zjazdu i drogi gminnej) o długości: 49,64 m; szerokość drogi: 2,75 m + pobocze ok. 0,75 m z ograniczeniem miejscowym do granicy działki drogowej; dodatkowo zjazd wyrównany z użyciem kruszywa jak dla podbudowy w geometrii dowiązanej do istniejącego zjazdu na posesje
- 2) modernizacja drogi w m. Paproty dz. nr 324, obręb 0018 Paproty – Paprotki – droga w odcinku prostym o długości: 150,0 m; szerokość drogi: 3,0 m + pobocze 0,75 m (dowiązanie do terenu); dodatkowo zjazdy wyrównane z użyciem kruszywa jak dla podbudowy w geometrii dowiązanej do istniejących zjazdów i wjazdów na posesje
- 3) modernizacja drogi w m. Malechowo dz. nr 429, obręb 0014 Malechowo – droga w odcinku prostym (załamania osi drogi w 3 miejscach bez łuku kołowego) o długości: 207,0 m; szerokość drogi: 2,75 m + pobocze 0,75 m z ograniczeniem miejscowym do granicy działki drogowej; dodatkowo zjazdy wyrównane z użyciem kruszywa jak dla podbudowy w geometrii dowiązanej do istniejących zjazdów i wjazdów na posesje
- 4) modernizacja drogi w m. Malechowo dz. nr 355, obręb 0014 Malechowo – droga w odcinku prostym i krzywoliniowym o długości: 315,78 m; szerokość drogi: 3,00 m + pobocze 0,75 m; dodatkowo zjazdy wyrównane z użyciem kruszywa jak dla podbudowy w geometrii dowiązanej do istniejących zjazdów i wjazdów na posesje
- 5) modernizacja drogi w m. Pięćmiechowo dz. nr 7, obręb 0021 Przystawy – droga w odcinku prostym i krzywoliniowym o długości: 185,63 m; szerokość drogi: 3,00 m + pobocze 0,75 m; dodatkowo zjazdy wyrównane z użyciem kruszywa jak dla podbudowy w geometrii dowiązanej do istniejących zjazdów i wjazdów na posesje
- 6) modernizacja drogi w m. Malechowo dz. nr 144, obręb 0015 Malechowo – droga w odcinku prostym i o długości: 75,0 m; szerokość drogi: 3,00 m + pobocze 0,75 m

3.2. Przekrój poprzeczny

Droga będzie miała spadek jednostronny zgodnie z pochyleniem terenu o wartości spadku 2%. Przy jezdni wykonane będzie pobocze z gruntu z wykopu lub dowiezionego. Pobocze powinno dowiązywać się do istniejącego terenu ze spadkiem 6% lub teren przy poboczu winien być wyrównany.

3.3. Przekrój konstrukcyjny

Płyty będą ułożone na istniejących nawierzchniach ulepszonych z użyciem warstwy podsypki. W miejscach gdzie brak jest ulepszanego podłoża zostanie odtworzona pełna konstrukcja nawierzchni. Otwory płyt należy wypełnić piaskiem. Płyty do wykonania modernizacji będą materiałem Zamawiającego.

- 1) modernizacja drogi w m. Malechówko dz. nr 79/1, obręb 0015 Malechówko – odtworzenie konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową
- 2) modernizacja drogi w m. Paproty dz. nr 324, obręb 0018 Paproty – Paprotki – odtworzenie konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową na długości wzdłuż krawędzi nawierzchni na wysokości dz. nr 311 i 314 na pozostałej części płyty ułożone na podsypce na istniejącej podbudowie
- 3) modernizacja drogi w m. Malechowo dz. nr 429, obręb 0014 Malechowo – odtworzenie konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową na całej długości drogi
- 4) modernizacja drogi w m. Malechowo dz. nr 355, obręb 0014 Malechowo – odtworzenie konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową na całej długości drogi
- 5) modernizacja drogi w m. Pięćmiechowo dz. nr 7, obręb 0021 Przystawy – odtworzenie konstrukcji nawierzchni wraz z podbudową na całej długości drogi
- 6) modernizacja drogi w m. Malechowo dz. nr 144, obręb 0015 Malechowo – odtworzenie konstrukcji nawierzchni na istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie płyt na podsypce. Nawierzchnię należy wysokościowo dowiązać do istniejącej nawierzchni z płyt.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

• **NAWIERZCHNIA z PŁYT**

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych typu yomb, podwójnie zbrojonych z wypełnieniem otworów płyt piaskiem, gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **17,5 cm**

• **NAWIERZCHNIA z PŁYT z ODTWORZENIEM PODBUDOWY**

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych typu yomb, podwójnie zbrojonych z wypełnieniem otworów płyt piaskiem, gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **37,5 cm**

• **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW**

- nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. 30 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: **30,0 cm**

4.0. Odwodnienie

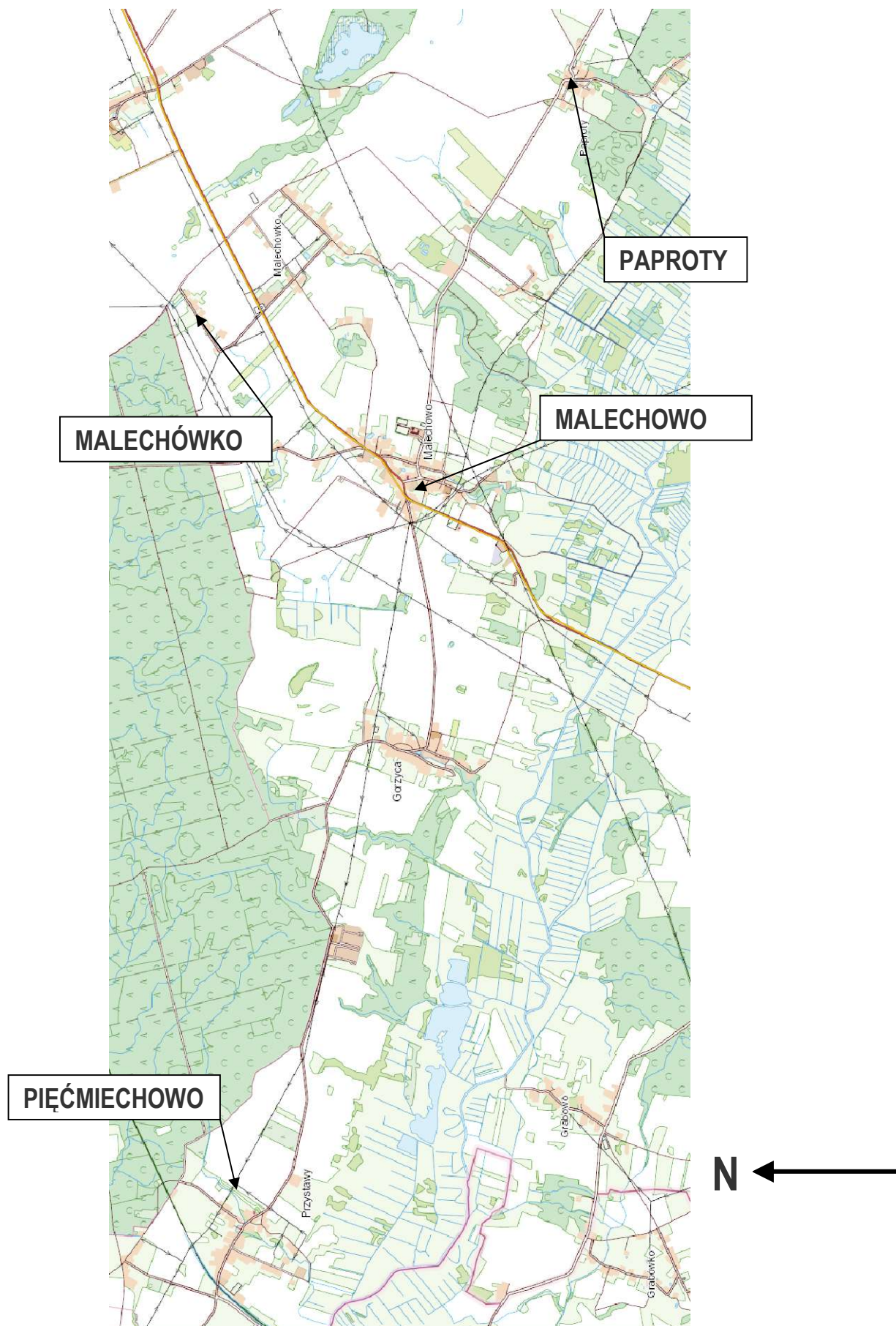
Odwodnienie pozostawia się bez zmian na przyległy teren. Spadki nawierzchni należy dostosować do istniejących rzędnych terenu i jego ukształtowania.

Opracował:

mgr inż. Janusz Raczyński

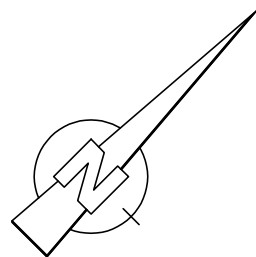
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

nr id. ZAP/BD/0214/05






Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

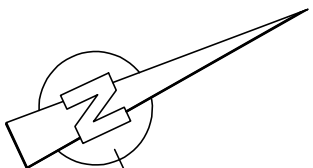
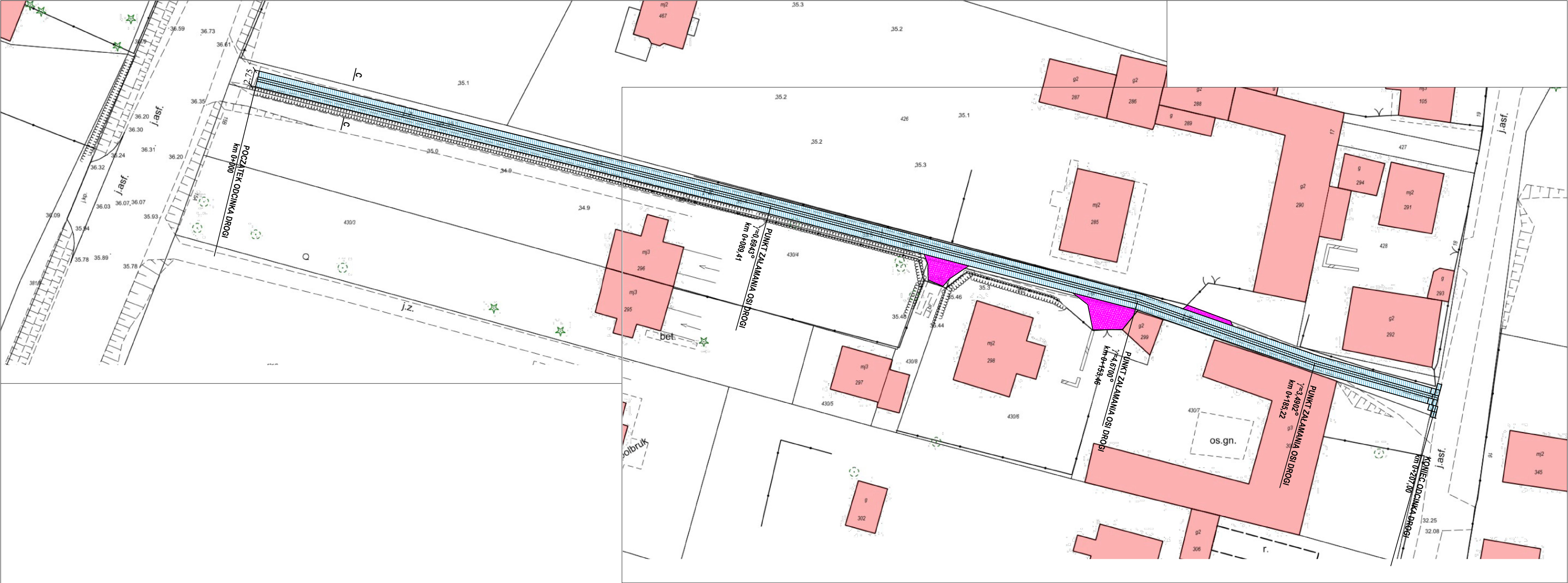
RYS. nr 1



LEGENDA:


1. krawężń nawierzchni - —
2. jezdnia - 
3. nawierzchnia z kruszywa - 

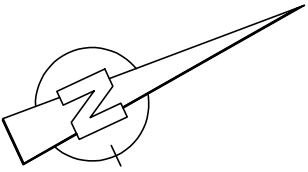
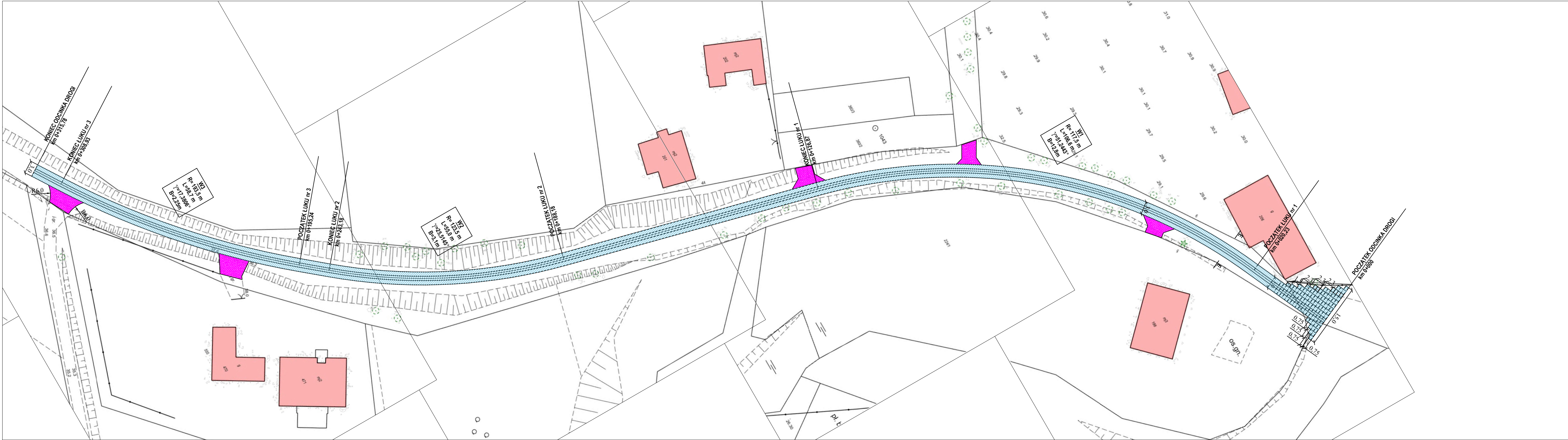
WYKONAWCA	<div>"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434</div> <div></div>	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22A, 76-142 Malechowo	Skala 1:500
OBIEKT	MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHÓWKO dz. nr 79/1, obręb 0015 MALECHÓWKO	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	data 07.2020
	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



LEGENDA:


- 1. krawężń nawierzchni - —
- 2. jezdnia -
- 3. nawierzchnia z kruszywa -

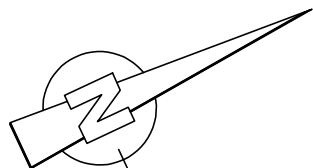
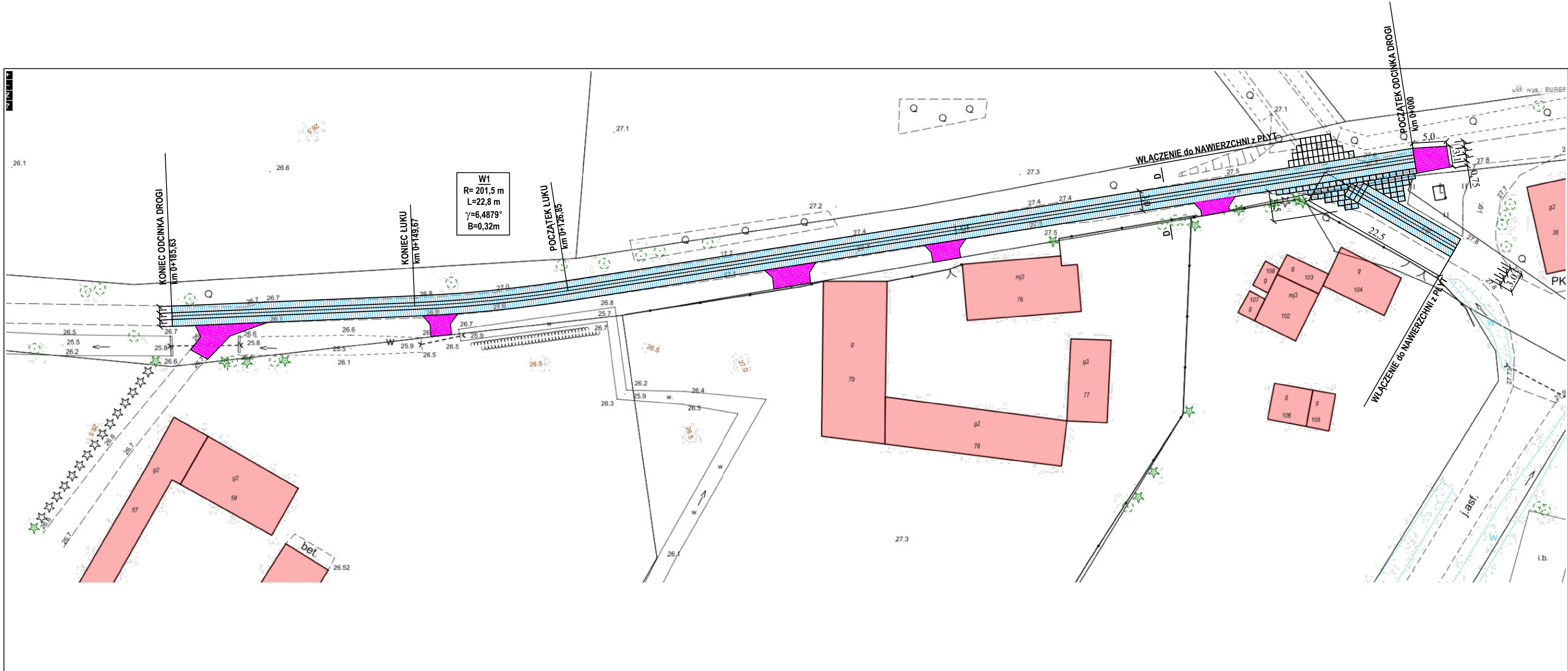
WYKONAWCA	<div>"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434</div> <div></div>	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22A, 76-142 Malechowo	Skala 1:500
OBIEKT	MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHOWO dz. nr 429, obręb 0014 MALECHOWO	
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	data 07.2020
	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



LEGENDA:


1. krawężń nawierzchni - —
2. jezdnia - [blue box]
3. nawierzchnia z kruszywa - [pink box]

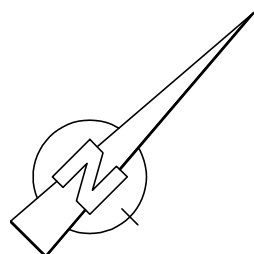
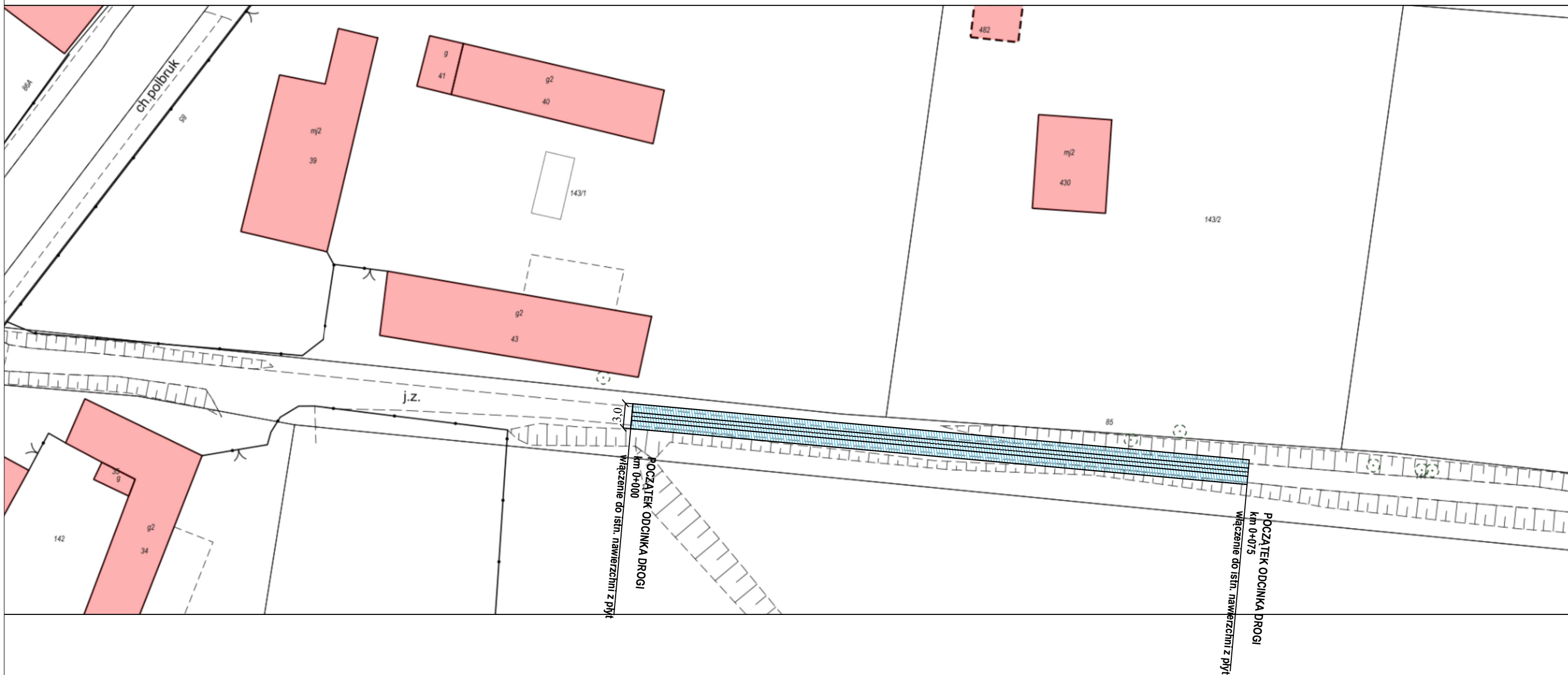
WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22A, 76-142 Malechowo		
OBIEKT	MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHOWO dz. nr 355, obręb 0014 MALECHOWO		Rys. nr 5
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.		data 07.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



LEGENDA:


1. krawężń nawierzchni - —
2. jezdńia -
3. nawierzchnia z kruszywa -

WYKONAWCA	<div>"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434</div> <div></div>	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22A, 76-142 Malechowo	Skala 1:500
OBIEKT	MODERNIZACJA DROGI w m. PIĘCIECHOWO dz. nr 7, obręb 0021 PRZYSTAWY	Rys. nr 6
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	data 07.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	
	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

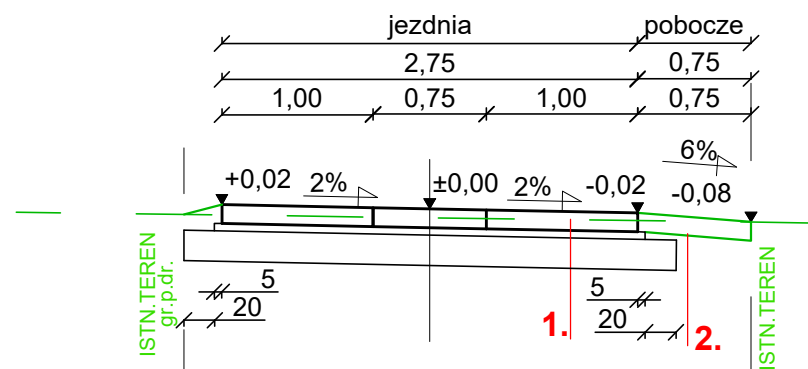


LEGENDA:

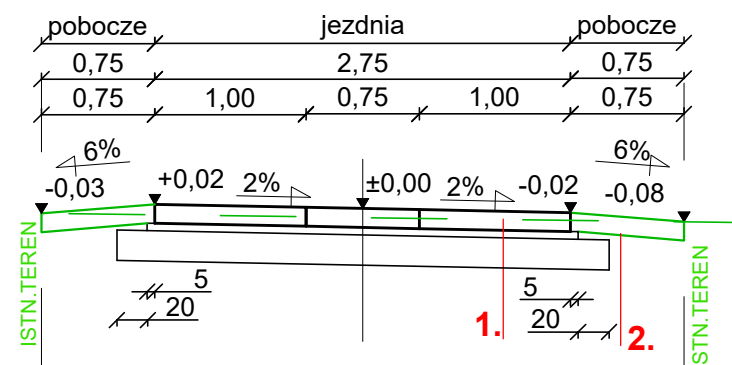
1. krawędź nawierzchni - —
2. jezdnia -

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434 	
INWESTOR	Gmina Malechowo Malechowo 22A, 76-142 Malechowo	Skala 1:500
OBIEKT	MODERNIZACJA DROGI w m. MALECHOWO dz. nr 144, obręb 0015 MALECHÓWKO	Rys. nr 7
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	data 07.2020
	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

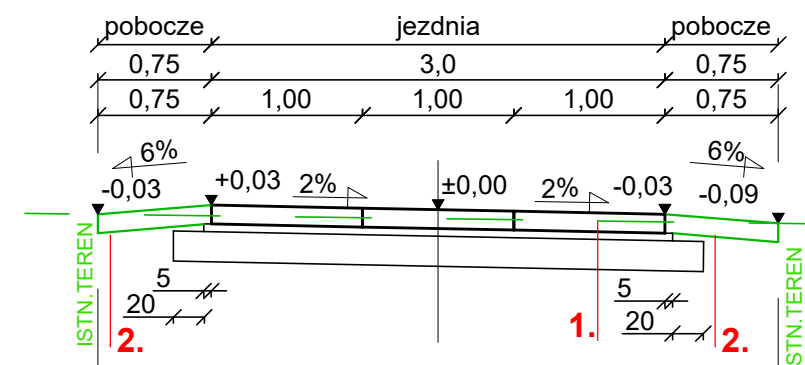
skala 1:50



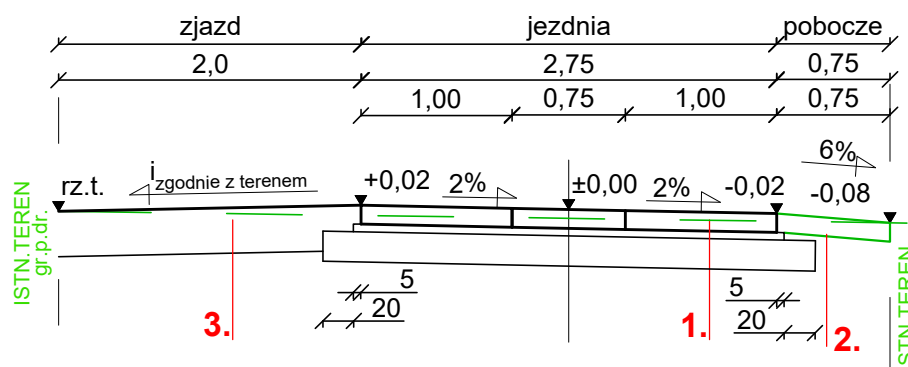
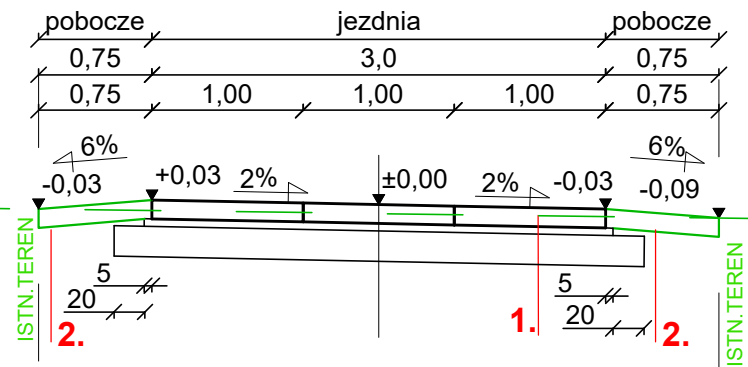
skala 1:50




skala 1:50

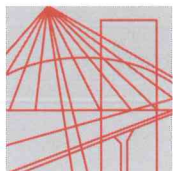


skala 1:50

**skala 1:50**

1. JEZDNI: NAWIERZCHNIA z PŁYT AŻUROWYCH
 - warstwa ścierna z płyt ażurowych typu yomb, podwójnie zbrojonych z wypełnienie otworów płyt piaskiem, gr. 12,5 cm
 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa przekruszonego C_{50/30} stabiliz.mech. 0/31,5 grub. 20 cm
2. POBOCZE gruntowe
 - wyrównanie podłoża z uzupełnieniem gruntem z wykopu lub dowiezionego
3. ZJAZDY:
 - warstwa ścierna z kruszywa przekruszonego C_{50/30} stabiliz.mech. 0-31,5, grub. 30 cm

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR			Skala 1:500
OBIEKT	<u>MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH</u>		Rys. nr 8
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE / NORMALNE		data 07.2020
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczynski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JWF-HKD-JEU *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Tulipanowa 16, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.