



# **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

**dla zadania:**

**MODERNIZACJA DROGI WEWNĘTRZNEJ w m. PODGÓRKI (dz. nr 185)**

|  |   |
|--|---|
| <b>ADRES:</b>                                | 185, w obrębie ewidencyjnym 0020 Podgórki, gmina Malechowo, powiat sławieński, Województwo Zachodniopomorskie.  |
| <b>INWESTOR:</b>                             | <b>GMINA MALECHOWO</b><br><b>Malechowo 22A</b><br><b>76-142 Malechowo</b>   |
| <b>PROJEKTOWAŁ<br/>[AUTOR<br/>PROJEKTU]:</b> | mgr inż. Janusz Raczyński<br>upr. nr ZAP/0049/PWOD/05<br>kod id: ZAP/BD/0214/05   |
| <b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b>                      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. OPIS TECHNICZNY</li><li>2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. RYS. nr 1</li><li>3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NORMALNE. RYS. nr 2</li><li>4. UPRAWNIENIA i WPIS DO ZOIB</li></ol> |

**OPIS**  
**dla zadania:**  
**MODERNIZACJA DROGI WEWNĘTRZNEJ w m. PODGÓRKI (dz. nr 185)**

**ZAWARTOŚĆ OPISU**

|      |  |   |
|------|--|---|
| 1.0. | Podstawa opracowania .....   | 2 |
| 2.0. | Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu ..... | 2 |
| 3.0. | Projektowane zagospodarowanie terenu .....                               | 2 |
| 3.1. | Plan sytuacyjny .....  | 2 |
| 3.2. | Przekrój poprzeczny .....  | 2 |
| 3.3. | Przekrój konstrukcyjny .....   | 2 |
| 4.0. | Odwodnienie .....  | 2 |
| 5.0. | Podsumowanie i roboty inne .....   | 2 |

## **1.0. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Opinia geotechniczna warunków posadowienia z czerwca 2020 roku.

## **2.0. Przedmiot opracowania oraz istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi wewnętrznej, gminnej na dz. nr 185 w m. Podgórk.

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi gminnej.

Teren istniejący stanowi drogę o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 3,5 m z miejscowymi zwężeniami.

## **3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Plan sytuacyjny**

Zgodnie z danymi wyjściowymi do zlecenia droga ma następujące parametry:

- Szerokość podstawowa jezdni: 3,5 m
- Nawierzchnia bitumiczna
- Przekrój drogowy

Droga przebiega w odcinku prostym o długości 235 m. W linii drogi widoczne są załamania drogi o kącie zwrotu poniżej 1°.

### **3.2. Przekrój poprzeczny**

Droga będzie miała spadek daszkowy o wartości spadku 2%.

### **3.3. Przekrój konstrukcyjny**

Na ok. 114 m nawierzchnia ma jezdnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Na pozostałym odcinku drogi nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, miejscowo widoczny jest materiał podbudowy.

## **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

### **• JEZDNIA**

- w-wa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W w ilość 80 kg/m<sup>2</sup>

### **• JEZDNIA (odcinek wymagający wyrównania od km 0+114)**

- w-wa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W w ilość 80 kg/m<sup>2</sup>
- wyrównanie z kruszywa przekruszonego C/50/30 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. ok. 10 cm (kruszywo służyło będzie wyrównaniu zniszczonej drogi; droga zostanie naprawiona poprzez profilowanie z użyciem dowiezonego materiału i na tak przygotowanym podłożu zostaną wykonane warstwy bitumiczne.

## **4.0. Odwodnienie**

Odwodnienie pozostawia się bez zmian na przyległy teren.

## **5.0. Podsumowanie i roboty inne**

Modernizacja ma charakter podtrzymania przejezdności drogą i jest remontem warstwy ścieralnej nawierzchni. W związku z tym, że zgodnie ze zleceniem konstrukcja nawierzchni nie jest przebudowywana nie wzmacnia się istniejącej podbudowy oraz nie prowadzi prac związanych ze

wzmocnieniem jezdni lub dostosowaniem jej do obowiązujących norm i wytycznych. W opinii projektanta modernizacja wpłynie jedynie na podtrzymanie możliwości przejazdu drogą i należy się liczyć z ponownym wystąpieniem uszkodzeń w czasie znacznie odbiegającym od okresów określonych dla przebudowywanych i remontowanych dróg.

Pracami związanymi z wykonaniem „dywanika” bitumicznego na drodze będą: wyrównanie zjazdów z użyciem destruktu bitumicznego lub kruszywa przekruszonego w taki sposób aby zapewnić bezpieczny zjazd do posesji (szerokość zjazdów należy dowieść do istniejących nawierzchni zjazdów lub bram; należy wykonać wyrównanie wszystkich istniejących zjazdów w taki sposób aby nie pogorszyć możliwości dojazdu do posesji; w celu uniemożliwienia wpływu wody na teren posesji przy drodze, profil zjazdu należy w razie konieczności przełamać aby woda miała możliwość spływu na teren pasa drogowego); wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m ze spadkiem w kierunku od drogi o wartości 6% oraz wyrównanie terenu przy drodze po prowadzonych pracach.

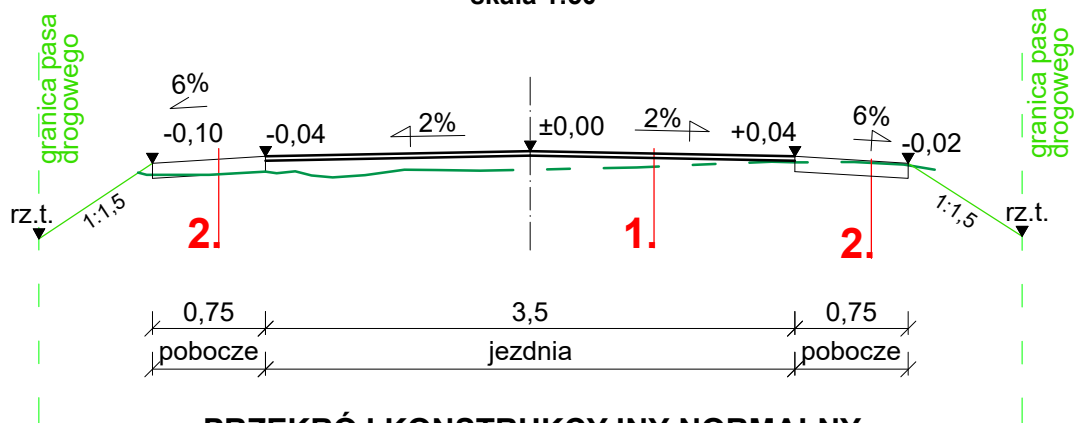
Spadki podłużne drogi należy dopasować do istniejących spadków z zastrzeżeniem, że spadek ukośny jezdni winien być większy niż 0,75%.

Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński  
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05  
nr id. ZAP/BD/0214/05



## PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NORMALNY

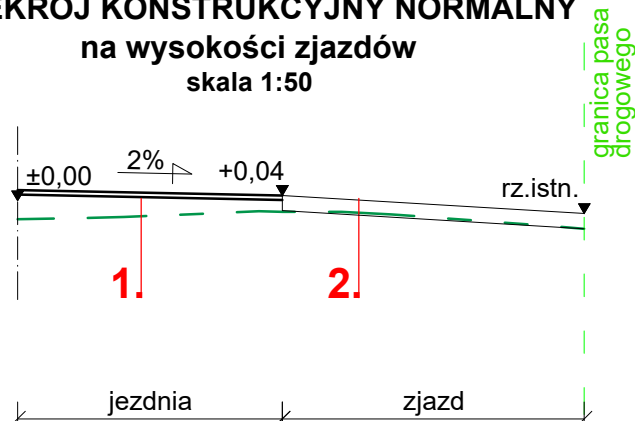
skala 1:50



## PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY NORMALNY

na wysokości zjazdów

skala 1:50

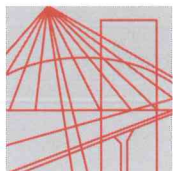


## LEGENDA:

- (1) JEZDZIA
  - w-wa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
  - warstwa wyrównawcza z AC11W w ilość 80 kg/m<sup>2</sup>
- (1) JEZDZIA (odcinek wymagający wyrównania od km 0+114)
  - w-wa ścieralna z AC8S grub. 3 cm
  - warstwa wyrównawcza z AC11W w ilość 80 kg/m<sup>2</sup>
  - wyrównanie z kruszywa przekruszonego C/50/30 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. ok. 10 cm (kruszywo służyło będzie wyrównaniu zniszczonej drogi; droga zostanie naprawiona poprzez profilowanie z użyciem dowiezonego materiału i na tak przygotowanym podłożu zostaną wykonane warstwy bitumiczne.
- (2) POBOCZE i ZJAZD
  - wyrównanie pobocza lub zjazdu
  - destrukty bitumiczny o gr. śr. 12 cm

|               |  |              |
|---------------|--|--------------|
| WYKONAWCA     | "BIURO" Janusz Raczyński<br>ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek<br>tel. nr: 509-568-434 |              |
| INWESTOR      | Gmina Malechowo<br>Malechowo 22A, 76-142 Malechowo                                       | Skala 1:50   |
| OBIEKT        | Modernizacja drogi wewnętrznej w m. Podgórk (dz. nr 185).                                | Rys. nr 2    |
| NAZWA RYSUNKU | PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE.  |              |
| PROJEKTOWAŁ   | mgr inż. Janusz Raczyński  | data 06.2020 |
|               | upr. nr ZAP/0049/PWOD/05   |              |





ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

#### n a d a j e

Panu **Januszowi RACZYŃSKIEMU**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **ZAP/0049/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan **Janusz Raczyński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński  
ul. Rzemieślnicza 8H/8  
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Irena Żywuszeko .....

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczynski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
    - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
    - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
    - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
    - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
    - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
  - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
    - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
    - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
    - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
    - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
    - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
    - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
    - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
    - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HEV-TDF-Q73 \*

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 21 E/7, 78-400 SZCZECINEK  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.