

**Malechowo: Budowa przystani kajakowej i łowiska dla wędkarzy  
wraz z małą infrastrukturą turystyczną oraz remontem drogi  
dojazdowej wraz z mostem do miejsca objętego operacją**

**Numer ogłoszenia: 96746 - 2014; data zamieszczenia: 21.03.2014**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 39546 - 2014r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** tak.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Malechowo, Malechowo 22 A, 76-142 Malechowo, woj. zachodniopomorskie, tel. 94 3184 213, faks 94 3184 305.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Budowa przystani kajakowej i łowiska dla wędkarzy wraz z małą infrastrukturą turystyczną oraz remontem drogi dojazdowej wraz z mostem do miejsca objętego operacją.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Zakres prac: 1. Budowa pomostu do cumowania kajaków i uprawiania wędkarstwa. Szerokość całkowita pomostu 3,00 m, długość całkowita 17m. Jest to pomost dwuprzęsłowy z 2 belek dwuteowych 400 mm w rozstawie 1,84m oraz pokładu(pomostu) drewnianego z bali 100x200 mm. Podpory stanowią pale stalowe wbite w grunt na głębokość do 8 m Elementy nośne-belki i pale stalowe dwuteowe wys.400 mm z rozbiórki istniejącego mostu po zabezpieczeniu antykorozyjnym. 2.Budowa mostu pieszo jezdnego jednopasmowego na klasę C wg PN-85/S-10030 K=400 kN, całkowity ciężar pojazdów 300 kN (30 ton). Szerokość całkowita mostu 4,50 m, szerokość między barieroporęczami 3,50 m . Długość całkowita 21m, długość ze skrzydełkami 27 m. Jest to most jednoprzęsłowy z 2 belek prefabrykowanych strunobetonowych klasy betonu B60 typu dwuteowego zaprojektowane na klasę C wg PN-85/S-10030 K=400 kN, całkowity ciężar pojazdów 300 kN (30 ton)IG1400, I-20 w rozstawie 2,40m oraz płyty współpracującej z betonem klasy B40 wykonanej na miejscu. 3. Roboty ziemne - Nasypy należy wykonać z gruntu niespoistego-pospółki warstwami grubości 50 cm wzmocnionymi geosiatkami, zagęszczanymi walcami wibracyjnymi okołkowanymi (czterokrotne przejścia walca). Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  dla podłoża nasypów do głębokości 0,5 m od pow. Terenu powinny wynosić dla nasypu do 2m  $-I_s=0,95$ . Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach w obrębie mostu powinny wynosić dla górnej warstwy o grubości 20 cm  $-I_s=1$ , dla warstw poniżej  $I_s=0,95$ . Skarpy i dno rzeki w obrębie mostu należy uporządkować na długości 5m na wlocie i wylocie. Niweleta nowego mostu jest zaprojektowana powyżej 2,0m nad istniejącym terenem. Projektowane stożki mostu i nasypy na dojazdach o długości ok.20 m należy wykonać starannie zgodnie z częścią rysunkową projektu. Stożki w obrębie mostu należy umocnić kostką kamienną na podbudowie z betonu klasy B15, w części darniną i obsianie

trawą. Roboty fundamentowe przyczółków należy wykonać w obudowie ze ścianek szczelnych stalowych traconych, pozostawionych w gruncie w celu niedopuszczenia do segregacji podłoża, naruszenia struktury podłoża pod fundamentami przyczółków. 4. Dojazdy do mostu w części poza obrębem mostu zostaną wyremontowane. W części jezdni na odcinku od drogi powiatowej Niemica - Wiekowo w miejscowości Grabowo na długości około 654,44 m w kierunku mostu zostanie ułożona nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego bez zmiany geometrii jezdni, na pozostałym odcinku 347,65m w kierunku mostu istniejąca jezdnia z płyt betonowych zostanie wyprofilowana bez zmiany geometrii jezdni. W celu wyrównania niwelety jezdni istniejące płyty zostaną ponownie ułożone na podsypce piaskowej. Część dojazdów w obrębie mostu na długości 51,25 od strony Grabowa, 53,63 m w kierunku Przystawy, 31,65 m w kierunku Gorzycy zostanie przebudowana, zostanie wykonany nasyp od istniejącego terenu w górę około 2m przy moście. Na nowo wykonanym nasypie zostanie ułożona nawierzchnia betonowa na długości około 136,53m. Nasyp w obrębie mostów zostanie zakończony stożkami ziemnymi umocnionymi kostką kamienną i darnią z obsianiem trawą 5. Mała infrastruktura turystyczna: zakup i montaż gotowych urządzeń i wyposażenia wykonanego z drewna ewentualnie połączenia drewna z metaloplastyką. Wszystkie urządzenia mają być bezpieczne dla użytkowników, posiadać certyfikaty i deklaracje zgodności z polską normą uprawniającą do oznakowania wyrobu znakiem bezpieczeństwa. Ognisko- wykonane na posadzce betonowej grubości 15 cm. obłożone kamieniem polnym . Tereny utwardzone - wykonać pod wiatą i w rejonie wiaty zgodnie z projektem zagospodarowania terenu z kostki betonowej typu polbruk gr. 6 cm. lub kamienia na zagęszczonej podsypce piaskowej gr. 30 cm. Obrzeża betonowe o wymiarach 100 x 20 x 6 na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Konstrukcję wiaty drewnianej o wym. 10x1,75 m H=3,0. Stopę fundamentową pod każdy słup o wymiarach 30x30cm wylany na głębokość 1,1 m z betonu B20. Ściany zewnętrzne - szkielet drewniany - słupy z drewna klasy C27 o przekroju 20x20 cm. mocowane do wylanego fundamentu 30\*30cm za pomocą łączników do słupów drewnianych. Belki łączące drewniane - o przekroju 7x14 cm z drewna klasy C27 oraz 20x20cm. Belki łączyc z krokwiami za pomocą blach systemowych typu BMF. Dach o konstrukcji krokwiowej opartej na poprzecznej belce drewnianymi krokwiami z drewna sosnowego klasy C27 o wilgotności do 15 % rozstawionymi co 86 cm i nachylonymi do poziomu po kątem 5°-12°. Pokrycie - stanowią strugane deski grubości 2,5 cm. układane na zakład. Ściana tylna wiaty zabudowana w całości deskami grubości 2,5 cm. układanymi na zakład. Drewno należy zaimpregnować preparatem chroniącym drewno przed działaniem czynników atmosferycznych i przed: sinizną, grzybami domowymi, grzybami pleśniowymi i owadami - technicznymi szkodnikami drewna. Impregnaty barwne wg zaleceń producenta lub innymi środkami dopuszczonymi do stosowania w budownictwie..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.11.00.00-1, 45.11.12.00-0, 45.24.84.00-1, 45.22.11.00-3, 45.24.20.00-5, 45.23.31.42-6, 45.23.32.26-9.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Realizacja operacji w ramach Środka 4.1. Rozwój obszarów zależnych od rybactwa objętego osią priorytetową 4 - Zrównoważony rozwój obszarów zależnych od rybactwa..

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 21.03.2014.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 5.**

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.**

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Budowlanych INFRABUD, mgr inż. Janusz Kłosowski, Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin, kraj/woj. zachodniopomorskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 668895,54 PLN.**

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 855847,43
- **Oferta z najniższą ceną:** 855847,43 / **Oferta z najwyższą ceną:** 1268834,00
- **Waluta:** PLN.

(-)Wójt

Jan Szlufik