PARAMETRY POMOSTU, MOSTU I DOJAZDÓW:

długość mostu 21,00 m
szerokość mostu 4,50 m
długość ze skrzydełkami 27,00 m
szerokość jezdni 3,50m
szerokość skrajni 3,50 m
barieroporęcze na moście BSP $\frac{160}{1}$ system N1W1 2x26,0=52,00 m
bariery sprężyste SPO 09/1 systemu N2W2 na nasypach dojazdu-79 m
powierzchnia mostu 109,50 m2, powierzchnia betonowa nawierzchni jezdni na dojazdach 521.21 m2
umocnienie skarp w obrębie mostu (stożki mostu +skarpy dojazdów) -276,28 m2
powierzchnia pomostu do cumowania kajaków i uprawiania wędkarstwa 51 m2
Uwaga! kolorem fiolet zaznaczono projektowane
krawędzie jezdni szer.4,5 m przy moście-do 3m przy istniejących
kolorem zielonym zaznaczono skarpy nowych nasypów
linią przerywaną brązową zaznaczono zarys
istniejącego mostu do rozbiórki a linią ciągłą pomost
do cumowania kajaków i uprawiania wędkarstwa
kolorem niebieskim zaznaczono małą infrastrukturę przeznaczoną na wypoczynek i rekraację w tym kryte miejsce na ognisko

11. Koniec Projektu dojazdów mostu, w kierunku Przystawy:
X=6398273,41
Y=6019824,00
Z=8,10

istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych 125x300x15
profil zgodnie z rysunkiem, na długości ok.400 m
bez zmiany usytuowania w planie sytuacyjnym

projektowany pomost do cumowania
kajaków i uprawiania wędkarstwa szer.3m, długości 17m
Srodek pomostu: X=6398284,71;Y=6019787,87;Z=7,26

7. Początek mostu :
X=6398274,93
Y=6019767,80
Z= 9,98

8. Środek mostu :
X=6398283,54
Y=6019773,80
Z=9,98

10. :
X=6398285,67
Y=6019802,33
Z=8,10

9. Koniec mostu :
X=6398292,14
Y=6019779,84
Z=9,98

12. :
X=6398285,67
Y=6019802,33
Z=8,10

14. Koniec Projektu dojazdów mostu, w kierunku Gorzycy:
X=6398321,85
Y=6019784,50
Z=8,13

W1 :
X =6398266,26
Y= 6019764,46
R=14,70
Ł=7
T=3,70
B=0,72
delta=28st.

3. Początek łuku :
X=6398262,56
Y=6019764,51
Z=9,33

2 :
X=6398249,72
Y=6019763,14
Z=9,85

4. Koniec łuku :
X=6405630,15
Y=6026922,18
Z=9,85

5. Początek łuku :
X=6398265,44
Y=6019761,35
Z=9,39

6. koniec łuku :
X=6398273,81
Y=6019764,22
Z=10,29

W2 :
X =6398270,04
Y= 6019761,55
R=14,0
Ł=9,0
T=4,60
B=0,58
delta=37st.

13 :
X=6398313,02
Y=6019780,27
Z=8,10

1.Początek projektu przebudowy :
X=6398224,99
Y=6019765,91
Z=8,30

projektowany most szer.4,5m, długości 21,00 m

zarys istniejącego mostu szer.6m, długości 18m

nowa nawierzchnia jezdni betonowej na dojazdach

szczeliny dylatacyjne pozorne co 8 m

6019800

6398350

PRZYSTAWY

GRABOWO

Gorzyca

obr. Przystawy

obr. Grabowo

obr. Gorzyca

rzeka Grabowa

jezdnia bet.

pr.bet.

bariero poręcze i bariery sprężyste

47/1 345 297/3 343 342 341 330/1 414/3 414/4 422/1 112/1

GMINA MALECHOWO

Drogi-Mosty Władysław Strach ul.Spasowskiego 8b/9, 75-451 Koszalin

Budowa mostu przez rzekę Grabowa , budowa pomostu do cumowania kajaków i uprawiania wędkarstwa oraz remont dojazdów w ciągu drogi gminnej Grabowo-Przystawy

Projekt Zagospodarowania

Skala: **1:500**
Nr rys. **3A**
Data: **11.2012 r.**
UMOWA z 29.02.2012

Inwestor:				
Jednostka projektowa:	Drogi-Mosty Władysław Strach ul.Spasowskiego 8b/9, 75-451 Koszalin			
Temat opracowania:	***Budowa mostu przez rzekę Grabowa , budowa pomostu do cumowania kajaków i uprawiania wędkarstwa oraz remont dojazdów w ciągu drogi gminnej Grabowo-Przystawy***			
Tytuł rysunku:	**Projekt Zagospodarowania**	Podpis:	Skala: **1:500**	Nr rys. **3A**
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.		
Projektant:	mgr inż. Władysław Strach	A/PB/ 8300/176/82		
Sprawdził:	mgr inż. Kazimierz Strach	KDIIA/2126/06/65		